

コミュニティ住区を基礎とした整備(主な事業の方向)

西部住区

- ①井口コミュニティセンターの耐震化を図ります。
- ②都道(連雀通り、人見街道)の安全で快適な歩行空間が整備されるように要請します。
- ③都市計画道路3・2・6号(調布保谷線)の早期完成を都に要請します。
- ④東西道路の整備や通り抜け可能な生活道路の設置を進めます。
- ⑤公共施設を結び散歩道の整備を進めます。
- ⑥東八道路沿道の商業振興と周辺環境との調和を図っていきます。



3・2・6号(調布保谷線)

大沢住区

- ①都立武蔵野の森公園周辺について、文化・教育・健康の拠点となるようにまちづくりを進めます。
- ②人見街道の歩道整備について、引き続き東京都に要請していきます。
- ③大沢の里周辺を三鷹型エコムジアム事業のモデル事業として推進します。
- ④国立天文台の良好な自然環境を保全し、敷地内の「星と森と絵本の家」の特色ある運営の展開を図ります。
- ⑤大学などが立地する地域について、特別文教・研究地区として研究環境の保持に努めます。
- ⑥傾斜地が比較的多いことから、傾斜地のバリアフリー化への取り組みを推進します。



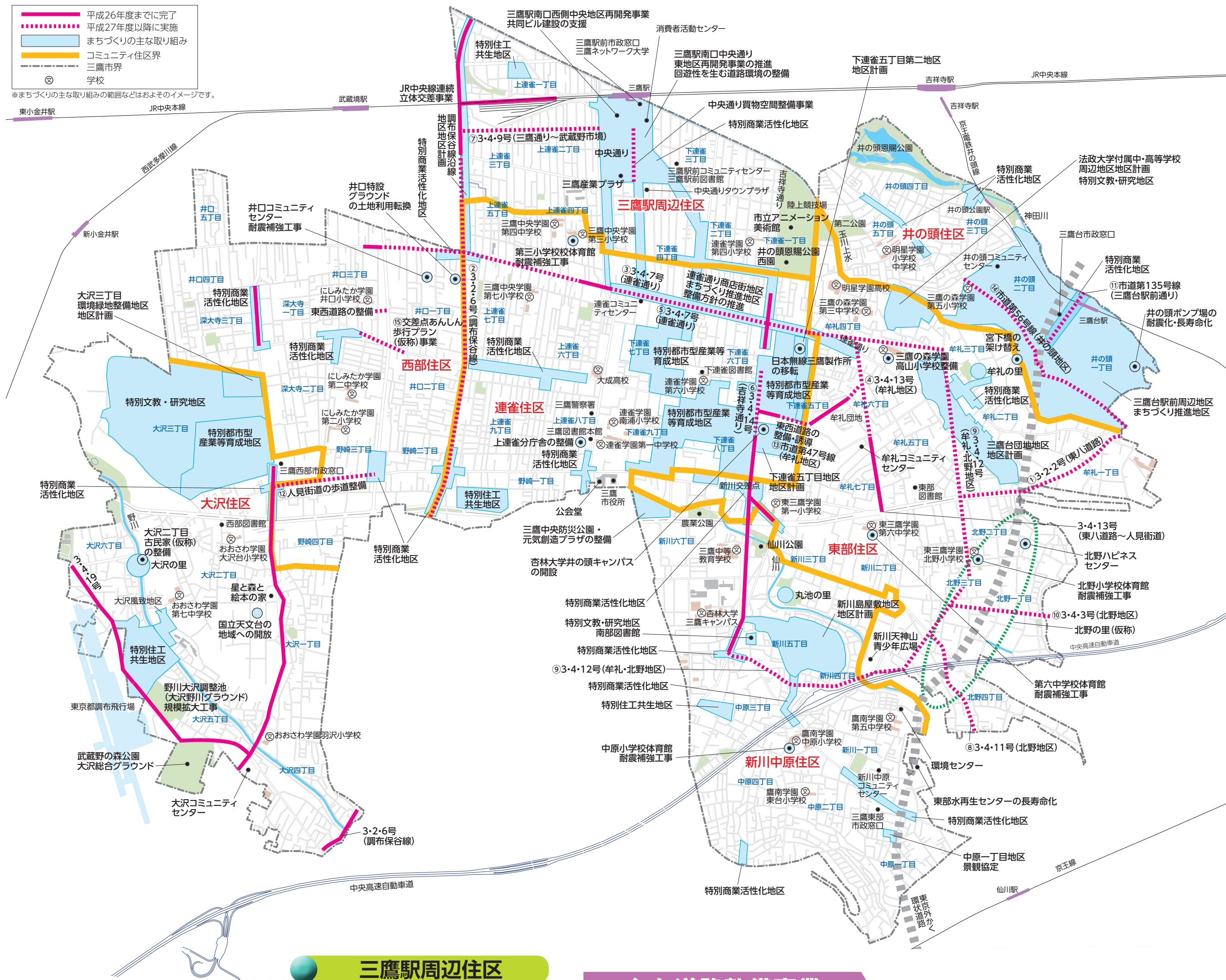
野川

連雀住区

- ①都道(連雀通り、吉祥寺通り、人見街道)の安全で快適な歩行空間の整備を都に要請します。
- ②市庁舎の建て替えに向けた検討手法などの研究を進めます。
- ③連雀通りの整備に併せて、まちづくり推進地区の活用などによる一体的なまちづくりを推進します。
- ④日本無線㈱三鷹製作所の移転に伴い、跡地の利活用について検討します。
- ⑤杏林大学井の頭キャンパスの開設計に伴い、活力あるまちづくりを進めます。



3・4・7号(連雀通り)



三鷹駅周辺住区

- ①調布保谷線の整備に併せて、良好な住環境の形成と災害に強いまちづくりを推進します。
- ②第三小学校体育館の耐震工事を進めます。
- ③市立アニメーション美術館周辺は緑と調和した環境づくりを進めます。
- ④三鷹駅南口中央通り東地区の再開発について、成熟した都市にふさわしい質的向上を目指した取り組みを進めます。
- ⑤三鷹産業プラザは、産業振興の拠点、交流や創業を支援する場として活用します。
- ⑥公共駐車場について、利用者の利便性の高い運用・整備を進めます。



風の散歩道

主な道路整備事業

- 1 主要幹線道路の整備
①東八道路【事業中】東京都施行
②調布保谷線【事業中】東京都施行
- 2 幹線道路の整備
③3・4・7号(連雀通り)【事業中】三鷹市施行
④3・4・13号(牟礼地区)【事業中】三鷹市施行
⑤3・4・7号(連雀通り)【事業中】東京都施行
⑥3・4・14号(吉祥寺通り)【事業中】東京都施行
⑦3・4・9号(三鷹通り～武蔵野市境)三鷹市施行
⑧3・4・11号(北野地区)【事業中】東京都施行
- 3 準幹線道路の整備
⑨3・4・12号(牟礼・北野地区)【事業中】東京都施行
⑩3・4・3号(北野地区)【事業中】東京都施行
- 4 主要生活道路の整備
⑪市道第135号線(三鷹駅前通り)【事業中】三鷹市施行
⑫人見街道【事業中】東京都施行
⑬市道第47号線(牟礼地区)など【事業中】三鷹市施行
⑭市道第56号線(井の頭地区)【事業中】三鷹市施行
⑮交差点あんしん歩行プラン(仮称)【事業予定】三鷹市施行

井の頭住区

- ①狭あい道路の解消など、災害に強いまちづくりの整備を進めます。
- ②三鷹駅前周辺地区については「まちづくり推進地区整備方針」の策定に取り組めます。
- ③玉川上水、神田川周辺について、景観重点地区として整備・誘導のあり方などを検討します。
- ④都市再生事業との連携を図りながら、「コミュニティバス三鷹台ルート」の見直しに取り組めます。



市道第135号線(三鷹駅前通り)

東部住区

- ①北野小学校(体育館)、第六中学校(体育館)の耐震補強工事を実施します。
- ②高山小学校の学級数増加に対する必要な対応を図ります。
- ③都市計画道路3・4・13号(牟礼地区)の整備を進めます。
- ④市民生活への影響などを市独自の視点で検討し、東京外かく環状道路事業が適切に進捗していくよう、国などに要望していきます。
- ⑤玉川上水、牟礼の里については、重点的に景観づくりを行います。また、北野の里(仮称)については、今後まちづくりに係る整備計画を策定するなど、景観づくりに取り組めます。
- ⑥牟礼・三鷹台団地周辺子育て支援施設などの整備・再配置を進めます。



牟礼の里

新川中原住区

- ①三鷹中央防災公園・元気創造プラザについては、複合施設としての利点を活かした事業を進めます。
- ②都道(吉祥寺通り)の安全で快適な歩行空間の整備を都に要請します。
- ③市民生活への影響などを市独自の視点で検討し、東京外かく環状道路が適切に進捗するよう、国などに要望していきます。
- ④仙川沿いにある児童遊園などについて、河川を軸とし機能的に連続した整備を図ります。
- ⑤環境センターの跡地の利活用について検討します。
- ⑥東京都流域下水道への編入に向けて取り組むとともに、東部水再生センターの長寿命化を図ります。



仙川散歩道