

第6 再開発の推進

①三鷹駅前地区再開発基本計画の推進

「三鷹駅前地区再開発基本計画」に基づき、安全と安心のまちづくり・都市の活性化・良好な市街地の形成・まちの個性の創出という基本的視点に、バリアフリーや協働の視点を加味して駅前再開発事業に取り組みます。

②新川防災公園・多機能複合施設(仮称)整備事業の推進

新川防災公園(仮称)、スポーツ施設とともに老朽化により耐震性に課題がある公共施設などを集約し、災害対策本部の核となる機能を加えた多機能複合施設の整備を図り、防災拠点、元気創造拠点づくりを推進します。

③三鷹駅前周辺地区まちづくり推進地区整備方針の策定及び三鷹駅前広場整備等の実施

三鷹市の東の玄関口にふさわしい都市空間を創出するため、関係者・団体と意見交換を行い、三鷹駅前周辺地区まちづくり推進地区整備方針を策定します。この整備方針に基づき、当該地区のまちづくりを推進します。



三鷹駅前(「三鷹風景百選」より)

③自転車走行空間のネットワーク化の検討及び整備の推進

市では、かえり通りに自転車道を整備し、また、東八道路などにも自転車走行空間を整備されています。安全面などの検証を行い、かえり通り以外の市道を含めた自転車走行空間のネットワーク化を検討し、整備に向けた取り組みを進めます。



かえり通りの自転車道(「三鷹風景百選」より)

③花と緑のまちづくり事業の推進

花や緑の満ちた美しいまちづくりを目指し、市民緑化支援事業の充実を図りながら民有地内の緑化を支援するとともに、NPO法人花と緑のまち三鷹創造協会と協働で花と緑のまちづくり事業を推進します。

④けやき並木の保全と道路づくり

北野ハピネスセンター周辺は、農の風景を象徴するけやき並木や屋敷林などの三鷹の原風景を残しています。ハピネスセンター前の道路などをモデル事業として位置付け、けやき並木の保全と道路づくりの取り組みを進めます。

⑤関連個別計画「緑と水の基本計画2022」(10面参照)

第3 住環境の改善

①環境の改善

まちづくり推進地区においては、地区計画などを活用し、良好な住環境の形成や魅力あるまちづくりを促進するとともに、周辺環境と調和したまちづくりを検討します。

②地区計画制度等の活用

地域特性に応じたまちづくりを推進するため、地区計画制度などを活用したまちづくりを進めてきました。今後も土地利用転換が図られる地域などにおいて、周辺環境と調和したまちづくりを進めるため、地区計画制度などを活用します。

③関連個別計画「土地利用総合計画2022」・「三鷹風景・景観づくり計画2022」・「バリアフリーのまちづくり基本構想2022」(10面参照)

②安全安心のまちづくり

①安全安心・市民協働パトロール体制の拡充
生活の安全推進母体となる生活安全推進協議会の運営および市民や警察等関係機関との連携を強化し、生活の安全を推進する体制を拡充し、「安全安心・市民協働パトロール」の一層の充実を図ります。

②空き家、空き地対策の推進
空き家については、今後、管理方法などの調査、研究を行い、条例の制定も視野に入れた対応を図ります。空き地対策についても、既存の条例を活用し対応します。

③安全安心メールの機能拡充と普及促進
従来の犯罪や不審者情報の提供のほか、東日本大震災を踏まえ、ホームページや防災無線などの補完を行うなど、幅広く市民の安全安心に関する情報を配信するとともに、その普及促進に努めます。

第4 災害に強いまちづくりの推進

①災害対策本部活動拠点の整備と防災機能の強化

災害発生時における災害対策本部および消防団本部の迅速な活動や機能の強化および防災関係機関との連携強化を図るため、防災センター機能を備えた活動拠点を整備します。

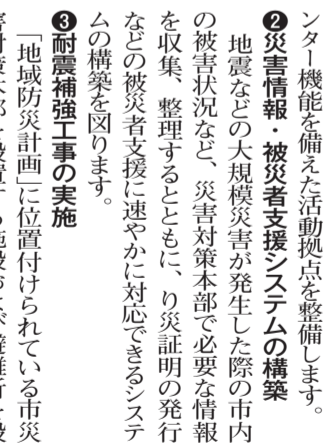
②災害情報・被災者支援システムの構築

地震などの大規模災害が発生した際の市内の被害状況など、災害対策本部で必要な情報を収集、整理するとともに、災害証明の発行などの被災者支援に速やかに対応できるシステムの構築を図ります。

③耐震補強工事の実施

「地域防災計画」に位置付けられている市災害対策本部を設置する施設および避難所を設置する施設である学校などの「防災上重要な公共建築物」について、平成28年度までの耐震化率100%を目標に耐震化を図ります。

④関連個別計画「地域防災計画」・「事業継続計画(震災編)」(10面参照)



三鷹市暫定管理地(東京多摩青果跡地)

第5 都市交通環境の整備

①都市再生と連携したみたかバスネットの推進

路線バスと補完交通としてのコミュニティバスの役割分担を踏まえ、地域特性に合わせたコミュニティバスの運行を進め、新川・中原ルートに早期運行に取り組みるとともに、既存ルートの見直しも検討します。

②駐輪場整備基本方針の策定と推進

「駐輪場整備基本方針」に基づき、利便性の高い駐輪場を整備するとともに、受益者負担の適正化を進めます。また、鉄道事業者へ駐輪場整備の協力を要請していきます。

③道路管理者や地域等と連携した自転車事故防止に向けた交通安全施策の推進

自転車に関連する事故などが多いことから、三鷹警察署など関係機関と連携し、交通ルールの周知やマナー向上に向けた指導、啓発活動に取り組みるとともに、自転車安全講習会の受講者拡大を図ります。

④関連個別計画「地域公共交通総合協働計画2022」・「第9次交通安全計画(10面参照)」



コミュニティバス(「三鷹風景百選」より)

第3部 安全とつながるおいのある快適空間のまちをつくる

第1 安全で快適な道路の整備

①都市計画道路網の整備の推進
都市の骨格形成や交通ネットワークなどを図るため、都市計画道路の整備を重点的に促進します。また、東京外かく環状道路周辺のまちづくりを良好に誘導するため、優先順位の高い路線から整備に取り組みます。

②3・4・7号(連雀通り)整備の促進

八幡前交差点から下連雀七丁目交差点付近間を整備します。また、これより東側区間の狐久保交差点付近までは、都が取り組んでおり、地域の協議会と調整を図りながら事業を促進します。

第2 緑と水の快適空間の創造

①ふれあいの里・市民の広場の整備及び周辺の風景・景観づくりの推進

3か所の「ふれあいの里」および「市民の広場」などの整備を推進するとともに、東京外かく環状道路事業に伴う新たなふれあいの空間の創出として「北野の里(仮称)」の設置に向けた取り組みなど、地域資源の保全と活用を図ります。

②災害に強い公園づくりの推進及び安全で安心な公園づくりの推進

新川防災公園(仮称)を中心とした市内すべての公園緑地などについて、避難地・災害復旧拠点としての役割を整理し、防災対策強化・拡充を進めます。また、誰もが安心して利用できる公園づくりを市民と協働で進めます。



仙川(「三鷹風景百選」より)

第4部 人と自然が共生できる循環・環境のまちをつくる

第1 環境保全の推進

①サステナブル都市実現に向けた研究と環境に配慮した施策の推進
市独自のサステナブル都市の方向性と施策を検討し、省エネルギーの取り組みと再生可能エネルギーの利用拡大、快適な歩行・自転車走行空間の整備など、環境に配慮した施策の推進や新たな環境都市の創造を推進します。

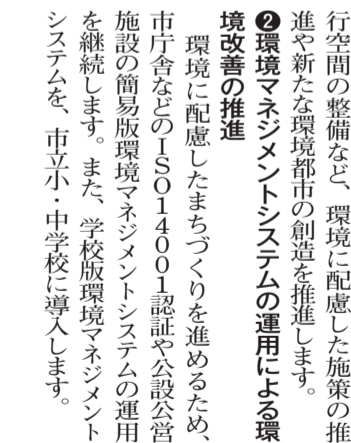
②環境マネジメントシステムの運用による環境改善の推進

環境に配慮したまちづくりを進めるため、市庁舎などのISO14001認証や公設公営施設の簡易版環境マネジメントシステムの運用を継続します。また、学校版環境マネジメントシステムを、市立小・中学校に導入します。

③環境に関する情報提供の充実

大気、水質、土壌汚染などの公害発生状況の情報提供やイベントなどを通じて地球環境保全の啓発を図ります。放射線の情報提供を国、東京都に要望するとともに、状況に応じて市独自の測定や給食食材などの検査を行います。

④関連個別計画「環境基本計画2022」・「地球温暖化対策実行計画(第3期計画)」(9面参照)



市民センター中庭の芝生化、庁舎壁面の太陽光発電パネル(「三鷹風景百選」より)



市民センター中庭の芝生化、庁舎壁面の太陽光発電パネル(「三鷹風景百選」より)

第3部 まちづくり指標

行政指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
都市計画道路整備率	41.9%	54.7%	59.9%	65.7%

行政指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
市域面積に対する公園緑地等の割合	4.60%	4.90%	5.20%	5.45%

行政指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
バリアフリー化を行った公共施設・店舗等の総件数	225件	290件	355件	420件

協働指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
安全安心・市民協働パトロールへの参加人数	2,262人	2,600人	2,900人	3,200人

協働指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
防災訓練参加者数	16,666人	18,700人	19,400人	20,000人

行政指標	計画策定時の状況(平成22年)	前期目標値(平成26年)	中期目標値(平成30年)	目標値(平成34年)
駅前地域の放置自転車の台数	302台	200台	150台	100台以下