広報 みたか
MITAKA City Information

No.1229 平成14年 2002.2.17
編集　三鷹市企画部広報課

毎月第1・3日曜日発行

発行　三鷹市　〒181－8555　東京都三鷹市野崎1－1－1

市役所代表電話　0422－45－1151
市民相談専用電話　0422-44-6600
市民の声専用FAX　0422-48-2810
くらしのテレフォンガイドみたか（音声・ファクス）
0422-41-1313
※ファクスの場合、コード番号099でコード番号一覧表が出せます。

三鷹市ホームページ
http://www.city.mitaka.tokyo.jp/

人口と世帯
平成14年2月1日現在

●住民基本台帳
79,175世帯・166,099人
（男82,876人・女83,223人）
●外国人登録　3,017人

今号の紙面から

2
市民税・都民税の申告は3月15日まで
3
みたか市民プラン21会議と三鷹市が日本計画行政学会「計画賞」の優秀賞受賞
4
みたかフリーマーケット出店者募集
5
三鷹市民駅伝大会成績発表

6・7
市民歩こう会
9
こどもがつくるパワフルワールド
きて　みて　あそんで　素顔の児童館
10
市民健康講座
11
みたか平和映画祭

三鷹市広報番組
みる・みる・三鷹
武蔵野三鷹ケーブルテレビ5CH
1日3回放送8:00／13:00／17:00
●第136回（2月17日～3月2日放送）第3次三鷹市基本計画／第10回三鷹市民駅伝大会／第9回名曲館「2月生まれの大作曲家」

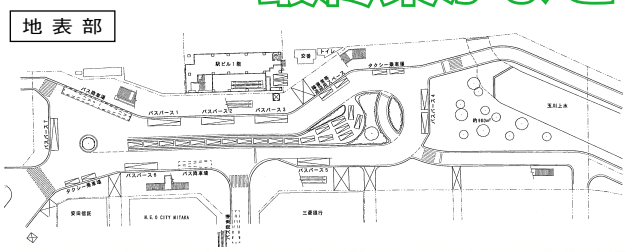
三鷹市市政情報番組
おはよう！三鷹市です
FMむさしの78.2MHz
月～金曜日10:20～25放送

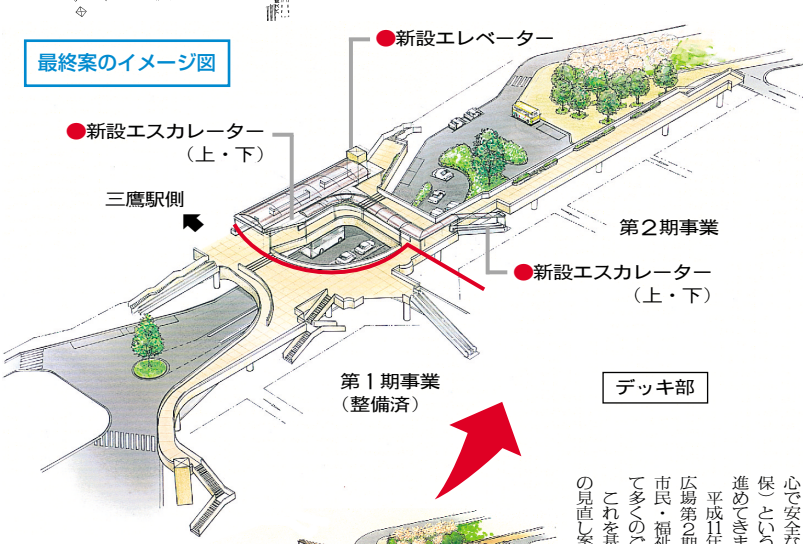
三鷹駅南口駅前広場第2期整備構想
最終案がまとまりました

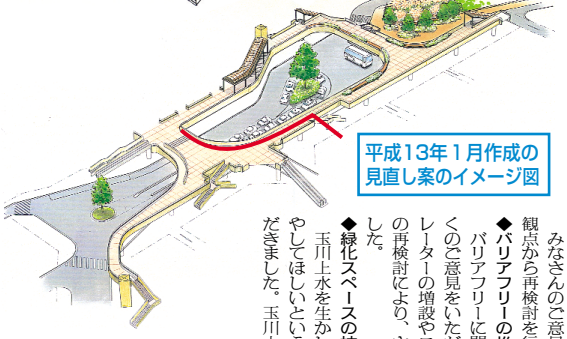
市では、三鷹駅南口駅前広場第2期整備の構想づくりを、市民のみなさんのご意見をうかがいながら進めています。平成13年1月には構想案の見直し案を公表するとともに、市民懇談会、アンケート調査などを実施し、幅広いご意見をいただきました。

今回、こうした意見などを検討し、構想の最終案をまとめましたので、その概要をお知らせします。この最終案を基にさらに検討を進め、今年3月末に構想の確定を予定しています。

⇩まちづくり建築課☎内線2863・2864







【最終案までの経過】

三鷹駅南口駅前広場第2期整備構想については、①良好な市街地の形成（交通機能の充実）、②まちの個性の創出（良好な広場環境の創出）、③都市の活性化（商業振興への役割）、④安心で安全なまちづくり（防災空間の確保）という4つの視点を基本に検討を進めてきました。

平成11年4月には、三鷹駅南口駅前広場第2期整備構想（案）を公表し、市民・福祉団体との懇談会などを通じて多くのご意見をいただきました。

これを基に、平成13年1月に構想案の見直し案を作成しました。この見直し案では、広場型デッキを通路型デッキにしてその規模を縮小し、地表部に緑の小広場を設けるなどの変更を行いました。この見直し案を基に、広報みたか特集号（平成13年1月21日発行）でアンケート調査を行い、753通もの回答をいただいたほか、市民プラン21会議の提言、市民・福祉団体との懇談会、三鷹駅前地区17㌶の模型づくりワークショップの実施などを通じて多くのご意見をいただきました。

これらを受けて総合的に検討を行い、さらに修正したものが今回お示しする最終案です。

【最終案の考え方】

みなさんのご意見などを基に、次の観点から再検討を行いました。

◆バリアフリーの推進
バリアフリーに関してはこれまで多くのご意見をいただいており、エスカレーターの増設やエレベーターの設置の再検討により、さらに推進を図りました。

◆緑化スペースの拡充
玉川上水を生かした整備や緑化を増やしてほしいというご意見も多くいただきました。玉川上水とのの一体的な整備を図るため、東側ロータリー部にも緑化スペースを設けました。

◆安全性、利便性の向上
駅前広場内の安全性や利便性のより一層の向上を図りました。
広場内への通過交通を抑制するため、東側ロータリーでのショートターンを可能にしました。また、タクシープール、バスバースの配置などを見直し、利便性の向上を図りました。

◆事業費の縮減
市の財政は依然として厳しい状況であり、見直し案においても大幅な事業費の縮減を行いましたが、今回、デッキの形状を変更することなどにより、さらに事業費を抑制しました。

ご意見をお寄せください

三鷹駅南口駅前広場第2期整備構想の最終案について、みなさんのご意見・ご要望をお寄せください。

◆宛て先　〒181－8555　三鷹市役所まちづくり建築課再開発係」・☎内線2863・2864・FAX46－4745・Eメール kouhou@city.mitaka.tokyo.jp

◆締め切り　2月28日㈭

寄せられた主な意見・要望の概要と検討内容

	意見・要望	検討内容
全体	安全性・利便性の向上	地表部駅舎側の歩道拡幅、バスバース・タクシープールの再考、デッキ整備などにより安全確保および利便性向上を図る
	事業縮小を検討してほしい	デッキの形状を変更し、事業費をさらに縮減
デッキ部	西側へデッキを拡張	現状では構造上の問題で困難。将来課題とする
	北東（線路側）へのデッキ延長は不要	今回の整備では実施しない
	広場型デッキ（当初案）に戻す	財政状況などを踏まえ、デッキ見直し（通路型）が必要
地表部	バスバースの配置、バス降車場の見直し	見直しを行い、バスの降車方法を検討する
	タクシープールの見直し	タクシープール台数を削減し、乗車場を2台付けとする
	障害者等送迎用スペースの増設	より駅に近い位置に2台分を確保
	地表部中央で南北に行き来ができる横断歩道の設置	地表部中央での歩行者の横断は、交通安全上、困難
	緑の小広場を広くとり、玉川上水と一体となった整備をしてほしい	緑の小広場を拡充し、玉川上水と一体的整備を図る
昇降施設	下りエスカレーター設置、エスカレーター位置見直し	駅ビル前および東京三菱銀行前に上下エスカレーターを新設する
	エレベーターは駅舎近くに設置	駅ビル東側付近に位置を変更して設置

R100◇「広報みたか」は再生紙を使用しています