

入札及び契約の過程並びに契約内容

件名	市道路面整備工事その5（市道第18号線ほか）																																																																			
契約番号	5三契第758-0号	契約日	令和5年8月29日																																																																	
契約区分	総価契約	契約方法	制限付一般競争入札																																																																	
契約金額	¥19,140,000円（うち取引に係る消費税 ¥1,740,000円）																																																																			
予定価格 （事後公表）	¥19,580,000円（入札書比較価格 ¥17,800,000円）																																																																			
設計金額	*****（うち取引に係る消費税 *****）																																																																			
最低制限価格 （事後公表）	¥15,730,000円（入札書比較価格 ¥14,300,000円）																																																																			
入札日	令和5年8月28日	落札比率	97.75%																																																																	
契約相手方	株式会社三鷹榛澤組 東京都三鷹市大沢五丁目10番5号 代表取締役 榛澤 正夫																																																																			
履行期間	令和5年8月30日 から 令和5年12月4日 まで																																																																			
履行場所	三鷹市上連雀七丁目地内																																																																			
業種	0100 道路舗装工事	契約保証	要																																																																	
支払条件	完了後一括払い																																																																			
前払金	¥7,650,000円																																																																			
中間前払金	¥3,820,000円																																																																			
契約変更後の契約内容（1回目）																																																																				
契約変更日	令和5年11月29日																																																																			
変更後契約金額	¥19,140,000円（うち取引に係る消費税 ¥1,740,000円）																																																																			
変更後履行期間	令和5年8月30日 から 令和6年3月15日																																																																			
変更理由 及び 変更内容	本工事の着手前に実施していた他企業管工事が予定より遅延し、本工事の着手時期が遅れたことから、工期を延伸する。																																																																			
契約変更後の契約内容（2回目）																																																																				
契約変更日	令和6年2月29日																																																																			
変更後契約金額	¥19,791,200円（うち取引に係る消費税 ¥1,799,200円）																																																																			
変更後履行期間	令和5年8月30日 から 令和6年3月15日																																																																			
変更理由 及び 変更内容	<p>当初施工範囲に隣接する区間において、建築工事が行われていたことから、当初の施工範囲に含めていなかったが、本工事を工期延伸したことにより工期内に建築工事が完了し、地元住民からの要望もあったため、施工範囲に追加する。</p> <p>また、当初、東京ガスネットワーク株式会社との協議により施工範囲を決定したが、東京ガスネットワーク株式会社が本工事の施工範囲内まで本復旧を行ったため、本工事の施工範囲から除外する。</p> <p>上記に伴い、舗装工、交通安全施設工、付帯工、仮設工の数量を変更する。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">工種内容</th> <th style="text-align: center;">当 初</th> <th style="text-align: center;">変 更 後</th> <th style="text-align: center;">増▲減</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工種</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AC打換舗装工（再生密粒度AC厚5cm）</td> <td style="text-align: right;">1,070㎡</td> <td style="text-align: right;">1,098㎡</td> <td style="text-align: right;">28㎡</td> </tr> <tr> <td>路側帯カラー舗装工〔RPN-501緑（新設）〕</td> <td style="text-align: right;">45㎡</td> <td style="text-align: right;">47㎡</td> <td style="text-align: right;">2㎡</td> </tr> <tr> <td>交通安全施設工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>区画線設置工（幅 15cm）白・文</td> <td style="text-align: right;">48.0m</td> <td style="text-align: right;">64.4m</td> <td style="text-align: right;">16.4m</td> </tr> <tr> <td>区画線設置工（幅 15cm）白・実</td> <td style="text-align: right;">130.6m</td> <td style="text-align: right;">136.8m</td> <td style="text-align: right;">6.2m</td> </tr> <tr> <td>区画線設置工（幅 30cm）白・ゼ</td> <td style="text-align: right;">6.0m</td> <td style="text-align: right;">9.0m</td> <td style="text-align: right;">3.0m</td> </tr> <tr> <td>付帯工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版切断</td> <td style="text-align: right;">17.7m</td> <td style="text-align: right;">21.8m</td> <td style="text-align: right;">4.1m</td> </tr> <tr> <td>人孔補修工（調整）</td> <td style="text-align: right;">1箇所</td> <td style="text-align: right;">2箇所</td> <td style="text-align: right;">1箇所</td> </tr> <tr> <td>ます補修工（緑塊蓋取替 汚水ます）</td> <td style="text-align: right;">4箇所</td> <td style="text-align: right;">3箇所</td> <td style="text-align: right;">▲1箇所</td> </tr> <tr> <td>ます補修工（蓋取替 汚水ます）</td> <td style="text-align: right;">10箇所</td> <td style="text-align: right;">11箇所</td> <td style="text-align: right;">1箇所</td> </tr> <tr> <td>仮設工</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員</td> <td style="text-align: right;">142人</td> <td style="text-align: right;">153人</td> <td style="text-align: right;">11人</td> </tr> </tbody> </table>				工種内容	当 初	変 更 後	増▲減	工種				舗装工				AC打換舗装工（再生密粒度AC厚5cm）	1,070㎡	1,098㎡	28㎡	路側帯カラー舗装工〔RPN-501緑（新設）〕	45㎡	47㎡	2㎡	交通安全施設工				区画線設置工（幅 15cm）白・文	48.0m	64.4m	16.4m	区画線設置工（幅 15cm）白・実	130.6m	136.8m	6.2m	区画線設置工（幅 30cm）白・ゼ	6.0m	9.0m	3.0m	付帯工				舗装版切断	17.7m	21.8m	4.1m	人孔補修工（調整）	1箇所	2箇所	1箇所	ます補修工（緑塊蓋取替 汚水ます）	4箇所	3箇所	▲1箇所	ます補修工（蓋取替 汚水ます）	10箇所	11箇所	1箇所	仮設工				交通誘導員	142人	153人	11人
工種内容	当 初	変 更 後	増▲減																																																																	
工種																																																																				
舗装工																																																																				
AC打換舗装工（再生密粒度AC厚5cm）	1,070㎡	1,098㎡	28㎡																																																																	
路側帯カラー舗装工〔RPN-501緑（新設）〕	45㎡	47㎡	2㎡																																																																	
交通安全施設工																																																																				
区画線設置工（幅 15cm）白・文	48.0m	64.4m	16.4m																																																																	
区画線設置工（幅 15cm）白・実	130.6m	136.8m	6.2m																																																																	
区画線設置工（幅 30cm）白・ゼ	6.0m	9.0m	3.0m																																																																	
付帯工																																																																				
舗装版切断	17.7m	21.8m	4.1m																																																																	
人孔補修工（調整）	1箇所	2箇所	1箇所																																																																	
ます補修工（緑塊蓋取替 汚水ます）	4箇所	3箇所	▲1箇所																																																																	
ます補修工（蓋取替 汚水ます）	10箇所	11箇所	1箇所																																																																	
仮設工																																																																				
交通誘導員	142人	153人	11人																																																																	
	業 者 名	第 1 回	第 2 回	備考																																																																
1	1000117200 - 0 株式会社三鷹榛澤組	17,900,000	17,400,000	5三契第758-0号 落札																																																																
2	1005150000 - 0 大創建設株式会社	18,380,000	17,500,000																																																																	
3	1000032000 - 0 三栄建設株式会社	18,150,000	17,650,000																																																																	
4	1003288000 - 0 株式会社カナエコーポレーション	18,500,000	17,800,000																																																																	
5	1000420300 - 0	18,800,000																																																																		

2	株式会社鈴建	10,000,000		辞退
---	--------	------------	--	----

<p>工事概要</p> <p>工事延長 353.3m 舗装工 AC打換舗装工（再生密粒度AC厚5cm）面積 1070 m² 路側帯カラー舗装工〔RPN-501緑（新設）〕面積 45 m² 交通安全施設工 区画線設置工（幅 15cm）白・文 延長 48.0m 区画線設置工（幅 15cm）白・実 延長 130.6m 区画線設置工（幅 15cm）黄・文 延長 5.1m 区画線設置工（幅 30cm）白・ゼ 延長 6.0m 付帯工 付帯工 一式 仮設工 仮設工 一式</p>	
<p>入札参加資格要件</p> <p>一般競争入札</p>	<p>業種等</p> <p>東京電子自治体共同運営電子調達サービスにおける建設工事等競争入札参加資格を有する者で、申請先自治体に「三鷹市」、申請業種に上記業種の登録がされていること。</p>
	<p>地域要件</p> <p>三鷹市内に上記「業種等」の要件を満たす本店を有し、かつ、告示日現在「三鷹市建設工事等競争入札参加資格における市内業者及び準市内業者認定要領」に基づく、市内業者の認定をされていること。</p>
	<p>経 審</p> <p>最新の経営事項審査による「土木一式」又は「舗装」の総合評定値が次の条件を満たすこと。 市内業者の認定をされている者 700点以上 ただし、下記の条件を満たすときは、総合評定値に、該当する点を加算することができる。（2項目以上の条件を満たすときはそれぞれ加算することができる。） (1) 令和4年度中にしゅん工した三鷹市発注の同種工事で、工事成績評定の平均点が80点以上である者 50点 (2) 災害時における支援等に関する協定を三鷹市と締結している者で令和元年度（平成31年度）以降に活動の実績を有する者 50点 (3) 法定障がい者雇用率を超えている者 25点 (4) ISO9000S又はISO14000Sの認証を取得している者 25点 (5) 市道維持補修又は下水道維持管理に係る緊急工事の契約を締結している者 50点</p>
	<p>施工実績</p> <p>下記のいずれかの条件を満たす工事実績を有すること。 (1) 平成30年度以降に、三鷹市発注の同種工事（公道の道路舗装工事、路面補修工事、一般土木工事（公道の道路舗装工事又は路面補修工事を含む。）又は水道施設工事）の実績を有すること。 (2) 平成30年度以降に、同種工事（公道の道路舗装工事、路面補修工事、一般土木工事（公道の道路舗装工事又は路面補修工事を含む。）又は水道施設工事）で1件あたり15,000,000円以上の工事実績を有すること。</p>
	<p>許 可</p> <p>舗装工事業において建設業法に規定する建設業の許可を受けていること。</p>
	<p>技 術 者</p> <p>本工事に、建設業法に規定する技術者で同種の工事経歴を有する者を配置できること。ただし、当該技術者は入札参加申請の日以前に3箇月以上の雇用関係を有する者であること。</p>
	<p>そ の 他</p> <p>(1) 告示日及び開札日において、三鷹市において指名停止されていないこと。 (2) 経営不振の状態（会社更生法（平成14年法律第154号）第17条第1項に基づき更生手続開始の申立てをしたとき、民事再生法（平成11年法律第225号）第21条第1項に基づき更生手続開始の申立てをしたとき、手形又は小切手が不渡りになったとき等）にないこと。 (3) 三鷹市発注の同種工事における工事成績が不良であった者は入札に参加することができない。 ア 本件の告示日前2箇月の間に通知された工事成績評定点が55点以上65点未満であった者 イ 本件の告示日前4箇月の間に通知された工事成績評定点が55点未満であった者 ウ 平成23年4月1日以降における三鷹市発注の同種工事において、工事成績評定点が55点未満であった者で、改善計画書の提出を行っていないもの (4) 三鷹市契約における暴力団等排除措置要綱による入札参加等排除措置を受けていないこと。なお、入札参加資格結果通知後であっても、契約の締結までの間に入札参加等排除措置を受けたときは、当該通知を取り消し、又は入札を無効とする。</p>
<p>資格審査不合格者名</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>不合格事由</p>
<p>備考</p>	