

入札及び契約の過程並びに契約内容

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|-------------|--|--|--|--|--|-----|----|-----|-----|--|---------|-----|-----|------|--|-----|--|--|--|--|-------|-----|-----|-----|--|
| 件名 | 市道路面整備工事その1（市道第56号線ほか） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約番号 | 4三契第928-0号 | 契約日 | 令和 5年 2月27日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約区分 | 総価契約 | 契約方法 | 随意契約 8号該当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約金額 | ¥9,570,000円（うち取引に係る消費税 ¥870,000円） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予定価格 （事後公表） | ¥9,623,900円（入札書比較価格 ¥8,749,000円） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計金額 | *****（うち取引に係る消費税 *****） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最低制限価格 | 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 入札日 | 令和 5年 2月24日 | 落札比率 | 99.44% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約相手方 | 株式会社鈴清土木 三鷹営業所 東京都三鷹市大沢四丁目1番1号 代表取締役兼営業所長 松永 勇人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 履行期間 | 令和 5年 4月 3日 から 令和 5年 6月23日 まで | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 履行場所 | 三鷹市井の頭一丁目地内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業種 | 0100 道路舗装工事 | 契約保証 | 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 支払条件 | 完了後一括払い | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 前払金 | ¥3,820,000円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間前払金 | ¥1,910,000円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約変更後の契約内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約変更日 | 令和 5年 5月25日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更後契約金額 | ¥9,249,900円（うち取引に係る消費税 ¥840,900円） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更後履行期間 | 令和 5年 4月 3日 から 令和 5年 6月23日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更理由 及び 変更内容 | <p>(1) 取付管布設替工において、陶管と見込んでいた箇所が塩化ビニル管であったため、取付管布設替工の数量を減とする。</p> <p>(2) (1)の工種の減に伴い、交通誘導員の数量を減とする。</p> <p>【主な変更項目】</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">工種</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>付帯工</td> <td style="text-align: center;">当初</td> <td style="text-align: center;">変更後</td> <td style="text-align: center;">増▲減</td> <td></td> </tr> <tr> <td>取付管布設替工</td> <td style="text-align: center;">1箇所</td> <td style="text-align: center;">0箇所</td> <td style="text-align: center;">▲1箇所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>仮設工</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通誘導員</td> <td style="text-align: center;">57人</td> <td style="text-align: center;">53人</td> <td style="text-align: center;">▲4人</td> <td></td> </tr> </table> | | | 工種 | | | | | 付帯工 | 当初 | 変更後 | 増▲減 | | 取付管布設替工 | 1箇所 | 0箇所 | ▲1箇所 | | 仮設工 | | | | | 交通誘導員 | 57人 | 53人 | ▲4人 | |
| 工種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付帯工 | 当初 | 変更後 | 増▲減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取付管布設替工 | 1箇所 | 0箇所 | ▲1箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導員 | 57人 | 53人 | ▲4人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 入札（見積）結果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 業者名 | 第1回 | 第2回 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1000363801 - 1 株式会社鈴清土木 三鷹営業所 | 8,900,000 | 8,750,000 | 8,700,000 4三契第928-0号 随意契約 8号該当 不調随契 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1000032000 - 0 三栄建設株式会社 | 8,980,000 | 8,800,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1000020000 - 1 株式会社武蔵野トランスポート 三鷹支店 | 8,950,000 | | 辞退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 1005150000 - 0 大創建設株式会社 | 9,000,000 | | 辞退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1001546000 - 0 有限会社石山土木 | 9,050,000 | | 辞退 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 1003288000 - 0 株式会社カナエコーポレーション | 9,000,000 | | 不参加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事概要 | | <p>※本件は、「余裕期間制度活用工事（発注者指定方式）」である。</p> <p>本工事は、経年劣化により路面が損耗し振動・騒音の原因となっており、道路の維持管理に支障をきたしている。このため舗装打換工事等により、道路環境の向上を図るものである。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 入札 内容 | 指名競争入札 | 指名理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | 三鷹市競争入札参加者選定基準により、工事内容・規模・実績等を考慮して選定した。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |