

## 地域公共交通計画の進捗状況

三鷹市地域公共交通計画の評価等結果（令和 7 年 4 月～令和 8 年 3 月）

| 目標                                                        | 目標を達成するための取組                       | 調査方法                                         | 達成状況・分析                    | 評価・次年度に向けた課題や取組                                   | 備考 |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------|----|
| ■地域公共交通の利用者数：34,819千人/年（令和 4 年度）→36,220千人/年（令和 9 年度）      | —                                  | —                                            | 36,757千人/年<br>（達成率：101.5%） | —                                                 |    |
| 市内路線バス乗車数：34,021千人/年（令和 4 年度）→35,000千人/年（令和 9 年度）         | 交通事業者と連携を強化し、市内バス路線の維持を図っていく。      | 運行事業者からのデータより算出                              | 35,872千人/年<br>（達成率：102.5%） | コロナ禍からの復調傾向にあり、微増となった。                            |    |
| コミュニティバス乗車数：794千人/年（令和 4 年度）→1,200千人/年（令和 9 年度）           | 利用状況、移動ニーズに合わせた見直しを行い、運行の最適化に取り組む。 | 運行事業者からのデータより算出                              | 857千人/年<br>（達成率：71.4%）     | コロナ禍からの復調傾向にあり、微増となった。                            |    |
| A I デマンド交通乗車数：3千人/年（令和 4 年度）→20千人/年（令和 9 年度）              | 北野地域における A I デマンド交通の導入。            | 運行事業者からのデータより算出                              | 28千人/年<br>（達成率：140.0%）     | 井の頭エリアの運行が通年となったため、増となった。次年度はこれを維持していくことを目指す。     |    |
| ■公共交通のカバー率：97.2%（令和 4 年度）→97.9%（令和 9 年度）                  | 北野地域における A I デマンド交通の導入。            | G I S ソフトにより算出                               | 98.1%<br>（達成率：100.2%）      | 令和 8 年度に北野エリア A I デマンド交通の実証運行を開始し、さらなるカバー率向上を目指す。 |    |
| ■サイクル&バスライドの利用者数：208人/日（令和 4 年度）→227人/日（令和 9 年度）          | サイクル&バスライドの利用促進を図る。                | 年2回実施する駐輪台数調査結果の平均値から算出                      | 251台                       | コロナ禍から利用者が増加しているものと思われる。                          |    |
| ■交通拠点での A I デマンド交通の降車人数：863人/年（令和 4 年度）→6,700人/年（令和 9 年度） | まちづくり拠点の整備と連動した乗り換えの円滑化を図る。        | システム事業者からのデータより、主要交通拠点及び地域交通拠点における降車数を集計して算出 | 6,063人/年<br>（達成率：90.5%）    | 井ノ口グラウンドがオープンしたことにより降車人数が増加している。                  |    |

|                                                           |                                                                  |                                      |                            |                                                                                                           |                   |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <p>■地域内交通運営会議等<br/>地域との連携回数（累計）：12回（令和4年度）→48回（令和9年度）</p> | <p>「地域内交通運営会議（仮称）」を、年2回程度の頻度で実施する。</p>                           | <p>地域との連携回数を<br/>集計して算出</p>          | <p>40回<br/>（達成率：83.3%）</p> | <p>地域との意見交換を継続し、A I デマンド交通の周知広報や課題整理等に取り組んだ。</p>                                                          |                   |
| <p>■自転車走行空間の整備<br/>延長：6.2km（令和4年度）→10km（令和9年度）</p>        | <p>道路状況に応じた最適な整備形態（自転車道、自転車専用通行帯、車道混在）にて、自転車走行空間を整備。</p>         | <p>市道内の自転車道、自転車ナビマーク、通行帯の整備延長を集計</p> | <p>6.2km</p>               | <p>今後の自転車走行空間の整備に向けて研究・検証を行った。</p>                                                                        |                   |
| <p>■自転車事故件数：171件/年（令和4年度）→125件/年（令和9年度）</p>               | <p>生活道路における安全対策の実施。自転車安全講習会を継続的に実施。</p>                          | <p>警視庁が公表する三鷹署の総事故件数、自転車事故件数より算出</p> | <p>225件</p>                | <p>自転車の事故件数は、事故総数の約6割と高い水準にある。自転車安全講習会や三鷹署と連携し自転車事故の減少に取り組む。</p>                                          | <p>R7.1～R7.12</p> |
| <p>■交通安全教室の参加者数：3.7万人/年（令和4年度）→4.0万人/年（令和9年度）</p>         | <p>三鷹警察署と連携し、中学校や高校のほか、大人も対象とした交通安全教室を実施。</p>                    | <p>交通安全教育の参加者数を集計</p>                | <p>4.0万人</p>               | <p>交通安全教室の参加者は増加傾向にある。中学校では3年に1度各中学校でスケアード・ストレイトを実施していたが、スケアード・ストレイトを実施しない中学校に対して、三鷹署と連携し交通安全教室を実施した。</p> |                   |
| <p>■駐輪場の定期利用率：69%（令和4年度）→80%（令和9年度）</p>                   | <p>各駐輪場の利用状況やニーズを踏まえ、一時利用と定期利用のスペースの需給バランスの調整など、駐輪環境の適正化を図る。</p> | <p>市営駐輪場の定期利用者数と定期収容台数より定期利用率を算出</p> | <p>70%</p>                 | <p>定期駐輪場の利用率は減少傾向にある。新型コロナウイルス感染症以降、生活様式が変わり一時利用が増加しているため、定期利用を一時利用に変更するなど、利用者の利用形態に合わせて対応する。</p>         |                   |
| <p>■駅前地域の放置自転車台数：59台（令和4年度）→40台以下（令和9年度）</p>              | <p>駐輪場への誘導等の駐輪場利用促進と合わせて、違法駐輪対策を推進。</p>                          | <p>年2回の放置自転車台数調査の平均値から算出</p>         | <p>37台</p>                 | <p>放置自転車台数は減少傾向にあるため、委託業者と連携し、特に放置自転車が多い場所を重点的に見回り、放置自転車の減少に取り組む。</p>                                     |                   |

## 地域公共交通計画の進捗状況

三鷹市地域公共交通計画の評価等結果（令和6年4月～令和7年3月）

| 目標                                                   | 目標を達成するための取組                       | 調査方法                                         | 達成状況・分析                    | 評価・次年度に向けた課題や取組                          | 備考 |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------|----|
| ■地域公共交通の利用者数：34,819千人/年（令和4年度）→36,220千人/年（令和9年度）     | —                                  | —                                            | 36,669千人/年<br>（達成率：101.2%） | —                                        |    |
| 市内路線バス乗車数：34,021千人/年（令和4年度）→35,000千人/年（令和9年度）        | 交通事業者と連携を強化し、市内バス路線の維持を図っていく。      | 運行事業者からのデータより算出                              | 35,785千人/年<br>（達成率：102.2%） | コロナ禍からの復調傾向にあり、微増となった。                   |    |
| コミュニティバス乗車数：794千人/年（令和4年度）→1,200千人/年（令和9年度）          | 利用状況、移動ニーズに合わせた見直しを行い、運行の最適化に取り組む。 | 運行事業者からのデータより算出                              | 863千人/年<br>（達成率：71.9%）     | コロナ禍からの復調傾向にあり、微増となった。                   |    |
| A I デマンド交通乗車数：3千人/年（令和4年度）→20千人/年（令和9年度）             | 北野地域におけるA I デマンド交通の導入。             | 運行事業者からのデータより算出                              | 21千人/年<br>（達成率：105.0%）     | 井の頭エリアの運行が通年となるため、乗車数増を目指す。              |    |
| ■公共交通のカバー率：97.2%（令和4年度）→97.9%（令和9年度）                 | 北野地域におけるA I デマンド交通の導入。             | G I S ソフトにより算出                               | 98.1%<br>（達成率：100.2%）      | A I デマンド交通の導入により、井の頭エリアのカバー率が上昇した。       |    |
| ■サイクル&バスライドの利用者数：208人/日（令和4年度）→227人/日（令和9年度）         | サイクル&バスライドの利用促進を図る。                | 年2回実施する駐輪台数調査結果の平均値から算出                      | 244人                       | コロナ禍から利用者が増加しているものと思われる。                 |    |
| ■交通拠点でのA I デマンド交通の降車人数：863人/年（令和4年度）→6,700人/年（令和9年度） | まちづくり拠点の整備と連動した乗り換えの円滑化を図る。        | システム事業者からのデータより、主要交通拠点及び地域交通拠点における降車数を集計して算出 | 5,335人/年<br>（達成率：79.6%）    | 両エリアとも利用者数が増加していることに伴い、交通拠点の降車人数も増加している。 |    |

|                                                           |                                                                  |                                      |                            |                                                                                                                    |                   |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <p>■地域内交通運営会議等<br/>地域との連携回数（累計）：12回（令和4年度）→48回（令和9年度）</p> | <p>「地域内交通運営会議（仮称）」を、年2回程度の頻度で実施する。</p>                           | <p>地域との連携回数を<br/>集計して算出</p>          | <p>33回<br/>(達成率：68.8%)</p> | <p>A I デマンド交通運行内容の見直しや本格運行への移行に向け、地域団体への訪問や「A I デマンド交通評価検証検討会」を実施し、意見の集約や今後の方向性の整理等に取り組んだ。</p>                     |                   |
| <p>■自転車走行空間の整備<br/>延長：6.2km（令和4年度）→10km（令和9年度）</p>        | <p>道路状況に応じた最適な整備形態（自転車道、自転車専用通行帯、車道混在）にて、自転車走行空間を整備。</p>         | <p>市道内の自転車道、自転車ナビマーク、通行帯の整備延長を集計</p> | <p>6.2km</p>               | <p>今後の自転車走行空間の整備に向けて研究・検証を行った。</p>                                                                                 |                   |
| <p>■自転車事故件数：171件/年（令和4年度）→125件/年（令和9年度）</p>               | <p>生活道路における安全対策の実施。自転車安全講習会を継続的に実施。</p>                          | <p>警視庁が公表する三鷹署の総事故件数、自転車事故件数より算出</p> | <p>194件</p>                | <p>自転車の事故件数は、事故総数の約6割と高い水準にある。自転車安全講習会や三鷹署と連携し自転車事故の減少に取り組む。</p>                                                   | <p>R6.1～R6.12</p> |
| <p>■交通安全教室の参加者数：3.7万人/年（令和4年度）→4.0万人/年（令和9年度）</p>         | <p>三鷹警察署と連携し、中学校や高校のほか、大人も対象とした交通安全教室を実施。</p>                    | <p>交通安全教育の参加者数を集計</p>                | <p>3.9万人</p>               | <p>交通安全教室の参加者は増加傾向にある。中学校では3年に1度各中学校でスクアード・ストレイトを実施していたが、スクアード・ストレイトを実施しない中学校に対して、三鷹署と連携し交通安全教室を実施し交通安全意識を高める。</p> |                   |
| <p>■駐輪場の定期利用率：69%（令和4年度）→80%（令和9年度）</p>                   | <p>各駐輪場の利用状況やニーズを踏まえ、一時利用と定期利用のスペースの需給バランスの調整など、駐輪環境の適正化を図る。</p> | <p>市営駐輪場の定期利用者数と定期収容台数より定期利用率を算出</p> | <p>70%</p>                 | <p>定期駐輪場の利用率は減少傾向にある。新型コロナウイルス感染症以降、生活様式が変わり一時利用が増加しているため、定期利用を一時利用に変更するなど、利用者の利用形態に合わせて対応する。</p>                  |                   |
| <p>■駅前地域の放置自転車台数：59台（令和4年度）→40台以下（令和9年度）</p>              | <p>駐輪場への誘導等の駐輪場利用促進と合わせて、違法駐輪対策を推進。</p>                          | <p>年2回の放置自転車台数調査の平均値から算出</p>         | <p>46台</p>                 | <p>放置自転車台数は減少傾向にあるため、委託業者と連携し、特に放置自転車が多い場所を重点的に見回り、放置自転車の減少に取り組む。</p>                                              |                   |