

北野エリア A I デマンド交通実証運行計画（最終案）等について

北野地区の公共交通については、令和 8 年 10 月からの北野エリア A I デマンド交通実証運行開始に向けて、運行計画（案）を作成し、地域公共交通活性化協議会への報告や地域との意見交換を実施した。いただいたご意見等を踏まえ、運行内容の再検討や関係者との調整を行い、以下の運行計画を最終案とする。

1 地域等からの主な意見

ご意見	対応方針
移動実態を踏まえて、京王線千歳烏山駅や仙川駅方面へ向かう乗り換えポイントを設定すべき。	路線バス「給田境」や調布市のコミュニティバス緑ヶ丘循環「北野四丁目」付近に乗降ポイントを設定した。 【K-41、K-43】
仕組みや利用方法について、丁寧に周知広報してほしい。	運行開始前に利用ガイドの地域内全戸配布や利用者説明会を開催し、丁寧な周知に努める。

2 運行計画

運行方式	道路運送法第 21 条による区域運行
運行方法	予約に応じて A I によりルーティングされた経路にて乗合による旅客輸送を行う
運行日	令和 8 年 10 月 1 日（木）から 月曜日から土曜日まで ※日・祝日・年末年始は運休（日・祝日に臨時運行の場合あり）
運行時間	午前 8 時から午後 6 時まで
運行エリア 乗降ポイント	北野エリア内 23 箇所＋エリア外 3 箇所 ※詳細は裏面のとおり
運行車両	1 台（通常時旅客 6 名乗車可能な UD 車両）
運賃	エリア内 100 円、エリア外 300 円（割引料金適用あり） ※運賃協議部会で協議済み
予約方法	スマホアプリ、電話
支払方法	現金、交通系 IC カード、みたか地域ポイント
実証運行期間	1 年間（期間終了後、本格運行を目指す）
運行事業者	エスコート交通株式会社

3 スケジュール

令和 8 年 5 ～ 6 月	地域団体へ情報提供
6 月 29 日	地域公共交通活性化協議会にて承認
7 月	各種申請、運行開始に向けた最終調整
9 月	ご利用ガイド配布、利用者説明会
10 月 1 日	実証運行開始

4 みたかシティバス北野ルートについて

みたかシティバス北野ルートは、令和 8 年 10 月 1 日（木）から実証運行終了までの期間、運行休止とする。バス事業者の現状を踏まえると、バスによるサービス向上は難しいため、実証運行評価・検証の結果、A I デマンド交通を本格運行に移行させる場合は、同時期をもって路線廃止とする方向で検討していくこととする。