

パブリックコメントの実施等に伴う三鷹市交通総合計画 2027（案）の提出状況と主な変更点

1 パブリックコメント提出状況

人数： 0 名、 件数： 0 件

2 主な変更点

4. 計画の目標

4-2 評価指標（KPI）と目標値

（1）現況値および目標値（P. 19）

表 評価指標（KPI）と目標値

旧			新		
評価指標（KPI）	目標値（R9）		評価指標（KPI）	目標値（R9）	
■交通安全教室の参加者数（年間）	<u>3.7 万人</u>		■交通安全教室の参加者数（年間）	<u>4.0 万人</u>	

（2）評価指標（KPI）の算出方法・設定目標値の考え方（P. 20）

■公共交通のカバー率 算出方法

旧	新
G I S ソフトにより、バス停から 300m 以内または、鉄道駅から <u>800m</u> 以内の面積を市全体の面積で除して算出する。	G I S ソフトにより、バス停から 300m 以内または、鉄道駅から <u>500m</u> 以内の面積を市全体の面積で除して算出する。

■交通安全教室の参加者数 設定目標値の考え方

旧	新
<u>現状程度の安全教室を引き続き実施することで、現状程度受講者を確保することとする。</u>	<u>幅広く安全教育を実施することで、現状以上の受講者を確保する。</u>

5. 目標達成のための施策及び事業

5-2 各事業の内容

施策3： 交通ネットワークの構築に向けた環境の整備

事業3-3 公共交通と自転車交通の連携 (P. 31)

旧	新
【参考】三鷹市内のサイクル&バスライド ・市内バス停の近くの4箇所に、自転車でバス停まで行きバスで駅等の目的地へ行くための無料の駐輪場を設置しています。	【参考】三鷹市内のサイクル&バスライド ・市内バス停の近くの4箇所 <u>(新川天神社前、天文台下、牟礼駐在所前、中原高架下)</u> に、自転車でバス停まで行きバスで駅等の目的地へ行くための無料の駐輪場を設置しています。