

1. 計画の概要

- 策定目的：路線バス・コミュニティバス・AIデマンド交通・タクシー・福祉有償運送・自転車等、地域にとって望ましい交通ネットワークの姿を明らかにし、まちづくりと連携する「地域公共交通の基本計画」と「自転車利活用の基本計画」の役割を果たすものとする。
- 計画期間：令和6(2024)～9(2027)年度（4年間）
- 計画区域：三鷹市全域

2. 基本方針

「いきいきとしたまちをつくる 持続可能で安全・快適な交福ネットワークの構築」
 ～交通福祉の環境づくりを目指して～

最終アウトカム

健康寿命の延伸

- コモ・フレイル予防
- 医療費負担額の低減

生活の質の向上

- 移動の自由・選択肢充実
- 社会参加の促進

地域・経済の活性化

- 地域コミュニティ
- 商業循環システム

安全・安心な交通環境

- 交通事故低減
- 自転車利便性向上

3. 交通を取り巻く課題

公共交通

課題① 利便性の高い交通ネットワークの維持

- 社会動向（深刻な運転士不足、生活様式の変化等）を踏まえた交通ネットワークの構築
- コミュニティバスのルート再編による地域公共交通の運行改善
- 持続的な地域内交通の運行
- 新技術を活用した公共交通の利便性向上

課題② まちづくりと連動した交通環境整備

- まちづくり拠点（三鷹駅周辺、国立天文台等）と連動した乗換環境の改善・整備
- 交通モード間をシームレスに繋ぐ乗換環境や案内等の充実

課題③ 多様化する交通ニーズへの対応

- 各地域に適した公共交通サービスの提供
- 地域や事業者と一体となった交通環境改善への取組
- 民間事業と公共事業の棲み分け
- 環境や福祉等他分野との連携強化

自転車・交通安全

課題④ 市民のニーズに対応した自転車利用環境の整備

- 自転車関与事故の低減
- 新しい生活様式による市民ニーズや環境・健康意識の変化による自転車需要の増加
- 自転車利用者の安全意識や運転マナー向上
- 三鷹駅前周辺をはじめとした市内の駐輪場需要の変化や違法駐輪対策

4. 目標

目標① 子どもから高齢者、障がい者など誰もが快適に移動できる公共交通

- 交通不便地域の解消を図り、日常的な地域の移動手段の確保
- 安全、安心に地域や住居エリアをつなぐ交通ネットワークの構築
- 移動ニーズに対応した誰もが利用できる公共交通の確保

KPI：地域公共交通の利用者数/カバー率

目標② 環境にやさしく、にぎわいと活力のあるまちをつくる公共交通

- まちづくり拠点整備と連動した面的な交通ネットワークの構築
- 医療、商業等の都市機能と住居エリアの接続に必要な乗換環境の確保
- 環境にやさしい交通の在り方の検討

KPI：サイクル&バスライドの利用者数/拠点でのAIデマンド交通の降車人数

目標③ パートナーシップで地域と共に育てる持続可能な公共交通

- 交通ネットワークの役割分担
- 地域特性を考慮した地域内交通の最適化
- 地域や他分野と連携した継続的な運行見直し

KPI：地域内交通運営会議等地域との連携回数

目標④ 安全で利便性の高い、まちづくりと連携した自転車交通

- 安全性の高い自転車走行空間の構築
- 駐輪環境の適正化
- 違法駐輪・放置自転車対策
- 自転車利用の安全意識の啓発
- 事業者と連携した自転車利用の促進

KPI：自転車走行空間の整備率/自転車事故件数/交通安全教室の参加者数/三鷹駅周辺の駐輪場の定期利用率

5. 施策・事業

施策① 地域公共交通の利便性向上

- 事業1-1 AIデマンド交通の推進
- 事業1-2 コミュニティバスの再編
- 事業1-3 新技術の活用

施策② 交通事業者との共創

- 事業2-1 持続可能な交通ネットワークの推進
- 事業2-2 災害時・緊急時における協力体制の構築

施策③ 交通ネットワークの構築に向けた環境の整備

- 事業3-1 まちづくり拠点と連動した乗換円滑化
- 事業3-2 乗換制度の構築
- 事業3-3 交通モード間の乗換円滑化
- 事業3-4 三鷹駅南口の交通環境の整備

施策④ 他分野との連携強化

- 事業4-1 地域内交通運営体制の確立
- 事業4-2 交福連携の推進
- 事業4-3 地域経済の活性化に向けた取組の推進
- 事業4-4 市域を超えた交通ネットワークの研究

施策⑤ 自転車走行空間の安全性向上

- 事業5-1 道路状況に応じた自転車走行空間の安全性向上

施策⑥ 駐輪場の利便性向上

- 事業6-1 自転車需要に応じた駐輪環境の充実
- 事業6-2 違法駐輪・放置自転車の指導や取締り

施策⑦ 安全やマナーに関する情報発信・教育

- 事業7-1 自転車安全利用の推進
- 事業7-2 安全利用・マナーアップに向けた教育

施策⑧ 民間との連携強化

- 事業8-1 シェアサイクルの利用推進