

三鷹市第 5 次基本計画の策定に伴う確認について

三鷹市では、下記のとおり、「三鷹市第 5 次基本計画」の策定を予定しているが、交通環境に関する部分について、事前に地域公共交通活性化協議会の委員の皆さまに報告を行う。

なお、この三鷹市第 5 次基本計画を踏まえ、令和 6 年度に地域公共交通計画の要素を含んだ次期交通関係の策定を行う予定である。

記

1 策定日（予定）

令和 6 年 6 月

2 該当箇所

第 3 部 地域の特性が生きる緑豊かで快適空間のまち 第 4 交通環境

3 内容（案）

別紙 1 のとおり

第4 交通環境

◆ 施策の課題と方向性

地域公共交通は、通勤・通学の重要な移動手段であるとともに、買い物や通院などの日常生活を支える重要な移動手段です。また、都市機能が集積する地域などと住居地域を結ぶことで、地域と人をつなぎ、外出機会の増加やコミュニティ形成などにつながる重要な基盤となります。交通事業者や地域と連携し、地域公共交通の担い手が役割分担することで、持続可能で快適な交通環境を推進します。また、地域公共交通をまちづくりと一体的に取り組むことで、健康・福祉・環境等の様々な分野への波及効果が期待でき、住みやすく、活力のある地域社会の実現をめざします。さらに、三鷹駅南口駅前広場の交通混雑解消に向けた取組を行うとともに、自転車交通環境の改善や交通安全意識の向上に向け、警察機関と連携した取組を進めます。

◆ 主要事業【令和6～9年度に取り組む事業】

1 公共交通の利便性の向上

(1) みたかバスネットの抜本的な見直し

市民の利便性の向上や地域の活性化につながる、みたかバスネットの抜本的な見直しを行い、路線バスやコミュニティバスの運行と併せて、AIデマンド交通といった地域の身近な移動手段となるコミュニティ交通を活用し、誰もが安心して快適に移動できる公共交通環境の整備を進めます。

(2) 三鷹駅南口駅前広場等の交通環境改善に向けた取組

公共交通機関が多く発着する三鷹駅南口駅前広場の交通混雑解消に向け、鉄道事業者やバス、タクシー等の交通事業者、交通管理者と連携を図りながら改善に取り組めます。

(3) まちづくりと連携した交通ネットワークの構築

「三鷹市交通ネットワーク全体構想」に基づき、都市機能の集積や拠点施設を中心としたまちづくりと連携し、市内全体の交通ネットワークの構築を進めます。

(4) 次世代交通環境の研究

新技術の活用や将来予測される技術革新なども踏まえた、より安全で安

心して快適に移動できる交通環境の実現可能性の研究を進めます。

2 自転車交通環境の整備

(1) 駅周辺駐輪場の見直し

「駐輪場整備運営基本方針」に基づき、利用料金の適正化や三鷹駅南口中央通り東地区再開発事業などによる再配置に取り組みます。また、まちづくりの進捗に合わせ利用状況等を考慮し、駐輪場施設の拡充や利用形態の見直しを検討、実施します。

3 交通安全対策の推進

(1) 自転車事故の防止

「三鷹市自転車の安全で適正な利用に関する条例」等を踏まえ、交通ルールの周知やマナー向上に向けた啓発・指導の強化を図るため、警察関係機関や交通安全対策地区委員会と連携し、自転車講習会や交通安全教室等の実施・拡充に取り組みます。

(2) 交通安全対策地区委員会との連携

地域のボランティアで構成する交通安全対策地区委員会と連携し、子どもたちの交通安全対策などの地域の交通安全を進めるため、警察機関や交通安全協会とともに、地域の見守り活動や各種交通安全教室等を実施します。

◆ 主要事業の達成度を測る指標（KPI）

- ・コミュニティバス乗車数
- ・コミュニティ交通乗車数
- ・駅前地域の放置自転車台数