

令和4年度第1回三鷹市交通安全推進協議会議事要旨

1 日時

令和4年8月22日（月）午後2時から3時まで

2 場所

三鷹市役所議場棟3階協議会室

3 出席者

委員 16名

4 欠席者

4名

5 傍聴者

1名

6 会議内容

(1) 委嘱状交付（机上配布）

(2) 会長及び職務代理者の選出

会長 安部委員

職務代理 大塚委員

(3) 市長挨拶

(4) 三鷹警察署長挨拶

(5) 審議事項

令和4年三鷹市秋の交通安全運動実施要領（案）・・・承認

ア 実施期間

令和4年9月21日（水）から9月30日（金）までの10日間

イ 実施主体

三鷹市、三鷹警察署及び三鷹交通安全協会

ウ 運動の重点

重点1

子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保

重点2

夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止及び飲酒運転の根絶

重点3

自転車の交通ルール遵守の徹底

・自転車マナー向上

～ 自転車は スマートフォンを見ない・傘ささない・

必ず左側通行・夜はライト点灯を ～

「人は右 車は左 自転車も (左)」

重点4

二輪車の交通事故防止

重点5

電動キックボード等の交通ルール遵守の徹底

重点6

バス等の公共交通機関車内での事故防止

重点7

生活道路や通学路における歩行者等の安全確保

～ 車両はスピード出さない・沿道は適切な樹木の管理の徹底を・歩き

スマホはやめ、歩行者は車両や自転車とアイコンタクト ～

エ 運動のメインスローガン

～ 世界一の交通安全都市 TOKYO を目指して ～

オ 実施計画

- ① 広報活動
- ② 交通安全教室等
- ③ 街頭指導
- ④ 行事等
- ⑤ 交通安全施設等の整備
- ⑥ 違法駐車・放置自転車対策

<質疑応答>

委員：横断歩道で歩行者が立ち止まっても車が止まらないというケースがある。

歩行者を優先することを徹底していただきたい。

もう一点は、右折禁止の取締りをよくやっているが、右折禁止を目立つようにして未然防止することも考えてほしい。

幹事（三鷹警察署）：横断歩道の対策強化については、後程説明させていただきます。

右折禁止場所の取締りについては、警察官の見せる街頭配置を進めさせております。警告が先にはなりますが、それでも曲がってくる車は、交通違反となりますので、見逃すわけにはいけません、取締りをさせていただきます。

委員：重点の5に電動キックボードが挙げられましたが、三鷹市内で電動キックボードがどれくらい走っているか把握があれば教えていただきたい。

幹事（三鷹警察署）：現在三鷹市内では電動キックボードはほとんど走っていません。

今回電動キックボードの実証実験をやる予定でしたが、延期になり、開始は未定となっています。

(6) 報告事項

ア 令和4年三鷹市春の交通安全運動実施結果報告

① 実施期間

令和4年4月6日（水）から4月15日（金）までの10日間

② 会議等

③ 広報活動

④ 交通安全講習会、教室等

⑤ 街頭指導

⑥ 道路環境の整備

⑦ 期間中の市内交通人身事故件数

発生件数 11 件 負傷者 11 名 死亡 1 名

補足（三鷹警察署）：春の安全運動の関係で1点補足させていただきます。

警察独自で「横断歩道きちんと待とうキャンペーン」を実施しました。三鷹で生産された「トマト」と交通安全チラシを配布して交通安全を呼びかけました。その前は「キウイフルーツ」を配布し、かなりの好評がありました。市内の農産物や特色を生かしたものを交通安全と絡めながら大きく広報していきたいと思っています。

イ 市内の交通事故状況（三鷹警察署）

- ・令和4年上半期の都内の交通事故発生件数は増加、特に高齢者と自転車

- ・三鷹市内では181件の人身事故。昨年比15件増加し、2件の死亡事故
- ・自転車の関与率は約50.3%、高齢者と子供の事故が平均より高い。
- ・65歳以上の高齢者の事故が全体約4割、昨年比12件増加、そのうちの7割が横断歩道または横断中の事故
- ・1/8と4/6に死亡事故が発生。ドライバーは過失が問われる。
- ・10年前と比較すると事故件数は41%減少するも、自転車関与率は45～50%と変わらず高い割合で推移。
- ・路線別で見ると、東八道路での事故が断トツで多い。
- ・横断歩道の取締りを強化。「信号のない横断歩道における車両停止率アップ運動」と称して啓発ポスターを作成、浸透を図る。

〈質疑応答〉

委員：信号機のない横断歩道で、自分が止まっても対向車が止まる保証もなくドキドキする。横断歩道で止まれ止まれと簡単に進めていいのかという不安がある。

幹事（三鷹警察署）：これまで色々な立場から啓発活動をしてきたが、一番は目と目を合わせる事。通常は対向車が止まっていれば止まるのが普通。止まらなければ交通違反。そういう意識を高めていただきたい。歩行者の立場としては、しっかり止まったのを確認して出ていくこと。

委員：追加させていただきます。9月24日の交通安全フェスタで、交通少年団の皆さんに歌ってもらいますが、NHKみんなのうたの通学路の子どもを守る交通安全ソング「ててて！とまって！」という歌があります。内容は、自分が手を挙げている、手前の車は止まってくれた、反対の車は止まらない。きちんと確認しなければいけないと非常にわかりやすく伝えている交通安全ソングなので、浸透させて交通安全に努めてほしいと思います。

委員：三鷹は地形が変わっているなので、武蔵野市など行政区画をまたいだ取り組みが必要だと思うが、課題や取り組み状況を伺いたい。

事務局：東京都の策定した自転車活用推進計画の中の取組重点地区の一つに吉祥寺・三鷹・武蔵境周辺地区が指定されている。現在まで、具体的な施策は打ち出されていないものの、武蔵野市・三鷹市・武蔵野警察署・三鷹警察署に東京都も含めて意見を出し合い、取組みへの議論をしている状況です。

委員：先ほど話題に出た歌ですが、小中学校の給食で流すのはいかがでしょうか。

委員：子供よりも大人の問題。子供が事故に遭わないように大人が気を付けるべき、責任を持つべきだと思う。

委員：横断歩道で、お互いアイコンタクトで意思を示し、また、感謝を示すというのは本当に大事だと思う。私たちドライバー一人一人がちゃんとそういった目を持って安全を守るという気持ちが大事かなと思います。

ウ 通学路における対策実施状況

- ・千葉県八街の事故を踏まえ、通学路の緊急点検により 62 件の危険箇所
- ・学校、地域の皆様、交通管理者、道路管理者、教育委員会で合同点検
- ・通学路の危険箇所 62 件のうち 61 件は対応済み
- ・残りの 1 件は宅地造成工事中につき、工事終了後に対応
- ・対策状況や位置図については、市のホームページでも公開

(7) 閉会