

井の頭三丁目道路拡幅整備事業 (第3回)

前回説明会でいただいたご意見への回答

事業説明会資料

令和8年8月9日(日)

三鷹市 都市整備部 道路管理課

本日の内容

前回の説明会でいただいたご意見の回答

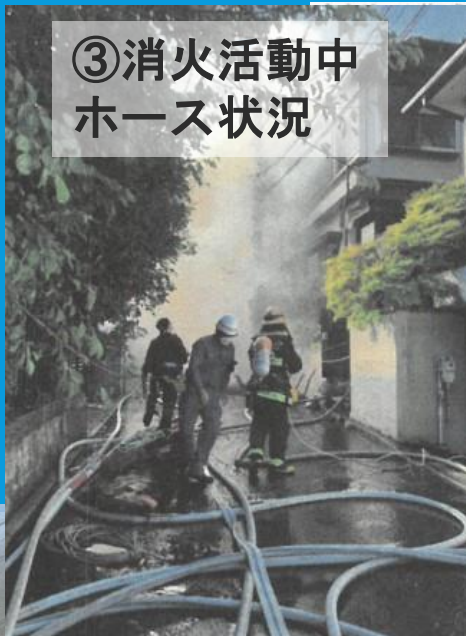
1. 防災について
2. 交通安全対策について
3. 質疑応答
4. ご案内

1.防災について

①
道路閉塞
状況



③消火活動中
ホース状況



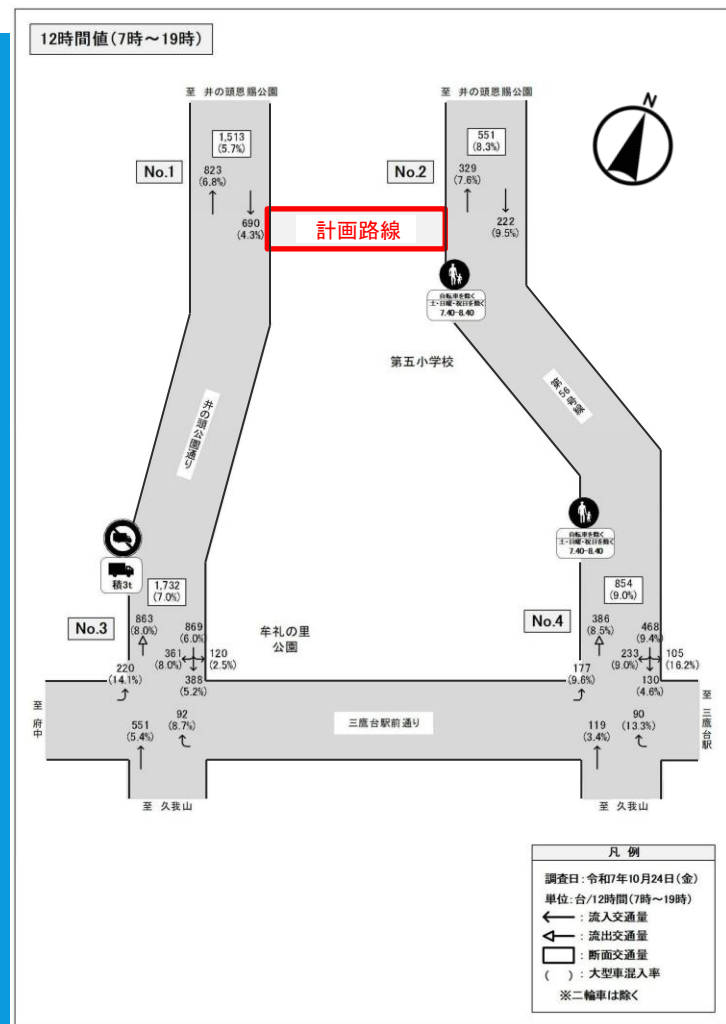
②地域の
消防団の方々



消防団の方に頂いた
ご意見はQA資料を
ご覧ください。

※滞留消防車列は当時消防活動に携わってくださった
消防団の方にヒアリングした内容を図示したものです。

2.交通安全 対策について (交通量調査結果)



地点名	時間帯	方向	小型車 [台]	大型車			合計 [台]	大型車 混入率 [%]	調査方向案内図
				中板 [台]	大板 [台]	計 [台]			
No.1	12時間 7時～19時 単位: 台/12h	1	660	29	1	30	690	4.3	
		2	767	56	0	56	823	6.8	
		合計	1,427	85	1	86	1,513	5.7	
	ピーク時 17時～18時 単位: 台/時	1	69	3	0	3	72	4.2	
		2	72	1	0	1	73	1.4	
		合計	141	4	0	4	145	2.8	
No.2	12時間 7時～19時 単位: 台/12h	1	201	21	0	21	222	9.5	
		2	304	25	0	25	329	7.6	
		合計	505	46	0	46	551	8.3	
	ピーク時 9時～10時 単位: 台/時	1	23	3	0	3	26	11.5	
		2	39	2	0	2	41	4.9	
		合計	62	5	0	5	67	7.5	
No.3	12時間 7時～19時 単位: 台/12h	1	332	27	2	29	361	8.0	
		2	368	20	0	20	388	5.2	
		3	117	3	0	3	120	2.5	
		4	84	8	0	8	92	8.7	
		5	521	30	0	30	551	5.4	
		6	189	31	0	31	220	14.1	
		南行き計(1+2+3)	817	50	2	52	869	6.0	
		北行き計(4+5+6)	794	69	0	69	863	8.0	
		断面合計	1,611	119	2	121	1,732	7.0	
	ピーク時 8時～9時 単位: 台/時	1	16	5	0	5	21	23.8	
		2	29	3	0	3	32	9.4	
		3	14	1	0	1	15	6.7	
		4	3	0	0	0	3	0.0	
		5	44	6	0	6	50	12.0	
		6	35	9	0	9	44	20.5	
		南行き計(1+2+3)	59	9	0	9	68	13.2	
		北行き計(4+5+6)	82	15	0	15	97	15.5	
		断面合計	141	24	0	24	165	14.5	
No.4	12時間 7時～19時 単位: 台/12h	1	212	21	0	21	233	9.0	
		2	124	6	0	6	130	4.6	
		3	88	17	0	17	105	16.2	
		4	78	12	0	12	90	13.3	
		5	115	4	0	4	119	3.4	
		6	160	17	0	17	177	9.6	
		南行き合計	424	44	0	44	468	9.4	
		北行き合計	353	33	0	33	386	8.5	
		断面合計	777	77	0	77	854	9.0	
	ピーク時 16時～17時 単位: 台/時	1	30	2	0	2	32	6.3	
		2	15	0	0	0	15	0.0	
		3	9	2	0	2	11	18.2	
		4	8	1	0	1	9	11.1	
		5	13	1	0	1	14	7.1	
		6	16	0	0	0	16	0.0	
		南行き合計	54	4	0	4	58	6.9	
		北行き計(4+5+6)	37	2	0	2	39	5.1	
		断面合計	91	6	0	6	97	6.2	

2.交通安全 対策について

●対策のポイント

これらの対策を組み合わせることで、スピードの抑制、自転車・歩行者の安全確保、見通しの確保を図り、安心して利用できる道路環境を整えます。



スピード抑制



自転車・歩行者の
安全確保



見通しの確保



飛び出し防止

3 自転車ナビマークの設置

自転車を通る位置を明示することで、自転車と歩行者の安全を高めます。



2 歩行者の歩く部分の着色

歩行者が安心して歩けるように、歩道部分を緑色に着色します。



4 飛び出し防止(ポストコーン)

宅地や見通しの悪い箇所は、ポストコーンで区切り、飛び出し事故を防ぎます。



1 カーブミラーの設置

見通しの悪い交差点での安全確認をサポートします。



5 スピード抑制のための狭さく

ポストコーンを設置し、車の通る幅を狭くすることで、自然にスピードを抑制します。

※図は整備イメージです。

3. 質疑応答

質問のある方は、挙手にて、
お名前をおっしゃていただきますようお願いいたします。

4.ご案内

※配布した資料やお問合せ先は下記のとおりです。



井の頭三丁目
道路拡幅整備事業
配布資料



三鷹市道路管理課
ご意見・お問合せ
(SSL対応)

三鷹市道路管理課アドレス:doro@city.mitaka.lg.jp

最後に

今後、受注者が決定次第、改めて工事説明会を開催する予定です。その際は、また、お知らせのビラを配布いたしますので、ご参加くださいますようお願い申し上げます。

本日はお忙しい中、ご参加いただき、また最後までご清聴いただき誠にありがとうございました。