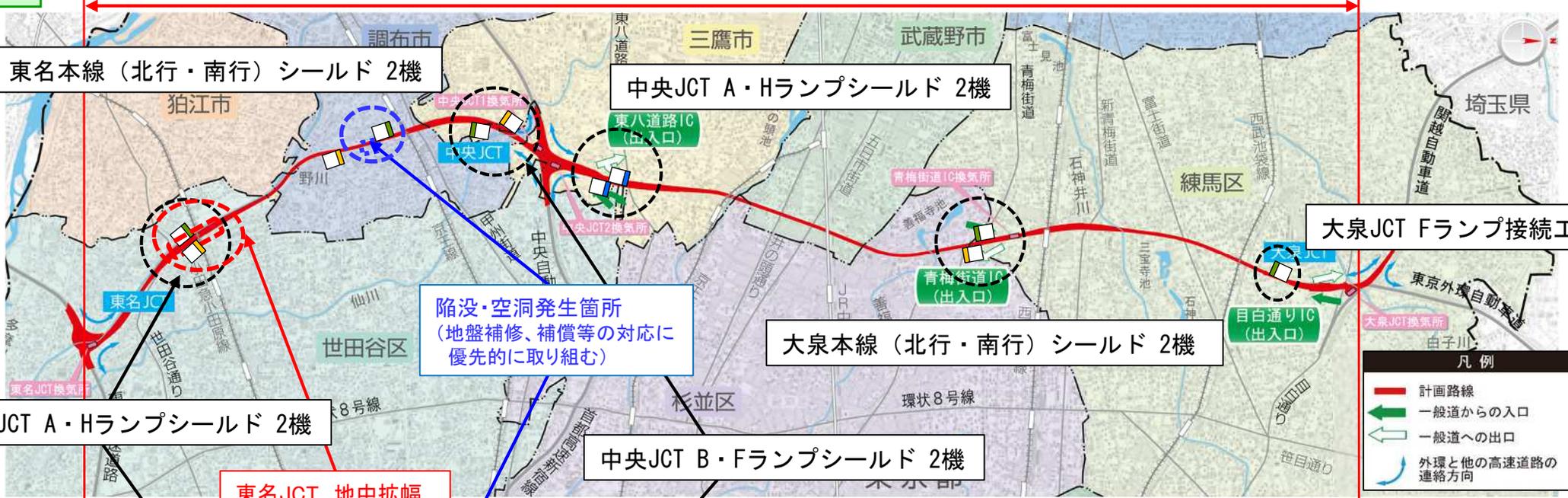


東京外かく環状道路(関越～東名) 現在の状況

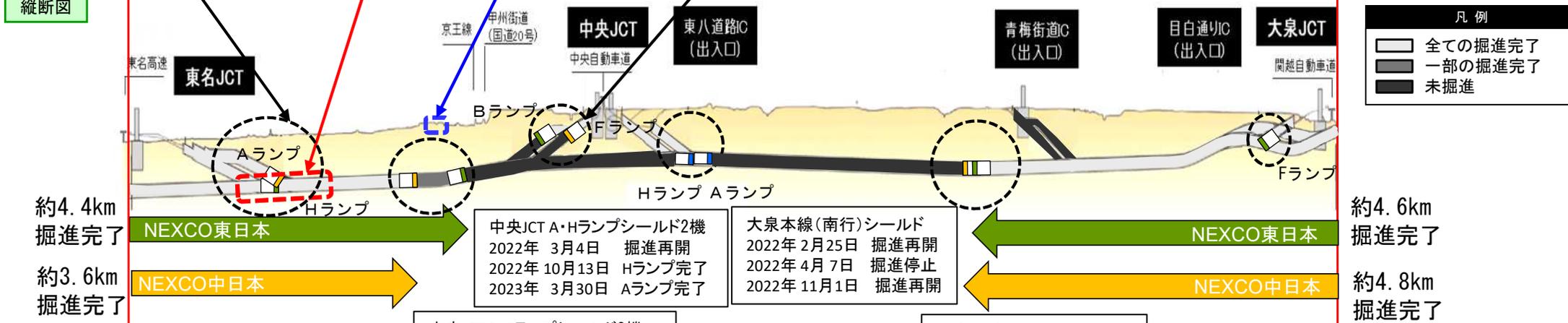
平面図

全延長 約16km



縦断面図

2026年1月30日時点



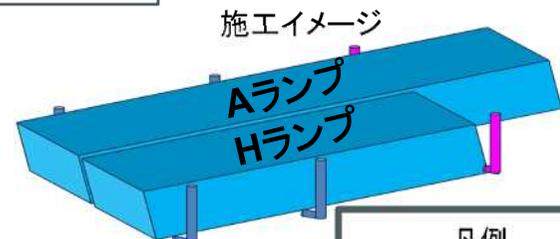
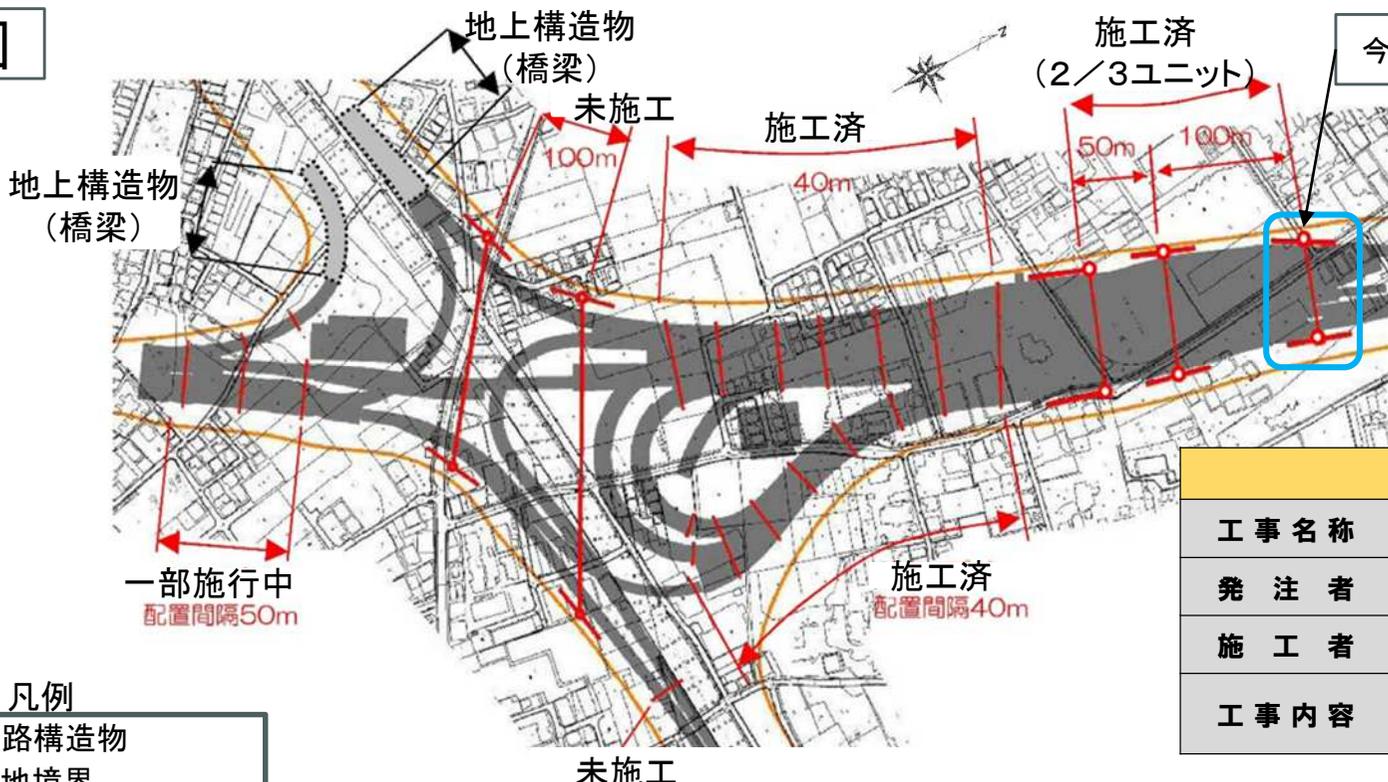
区間	工事内容	進捗状況
東名本線(北行・南行) シールド 2機	東名JCT A・Hランプシールド 2機	2023年1月23日 Hランプ掘進開始 2024年2月14日 Aランプ掘進開始 2025年3月13日 Hランプ掘進完了
東名JCT 地中拡幅	東名JCT 地中拡幅	2025年1月30日 地中拡幅工事開始
中央JCT A・Hランプシールド 2機	中央JCT A・Hランプシールド 2機	2022年 3月4日 掘進再開 2022年 10月13日 Hランプ完了 2023年 3月30日 Aランプ完了
中央JCT B・Fランプシールド 2機	中央JCT B・Fランプシールド 2機	2024年1月30日 Bランプ掘進開始 2024年9月18日 Fランプ掘進開始
大泉本線(北行・南行) シールド 2機	大泉本線(南行)シールド	2022年 2月25日 掘進再開 2022年 4月7日 掘進停止 2022年 11月1日 掘進再開
大泉本線(北行)シールド	大泉本線(北行)シールド	2022年 12月8日 掘進再開
大泉JCT Fランプシールド	大泉JCT Fランプシールド	2022年 3月17日 掘進完了 ※本線接続工事実施中

※掘進停止中

- 凡例
- 計画路線
 - 一般道からの入口
 - 一般道への出口
 - 外環と他の高速道路の連絡方向

- 凡例
- 全ての掘進完了
 - 一部の掘進完了
 - 未掘進

平面図



	凡例
	施工済み
	今回施工

凡例

	: 道路構造物
	: 敷地境界
	: 地下水流動保全工法

中央JCT部	
工事名称	R6東京外環道中央JCT北側改良工事
発注者	国土交通省 関東地方整備局
施工者	(株)森組
工事内容	・地下水保全工

(第8回地下水検討委員会資料より抜粋、今回施工箇所等の追記)

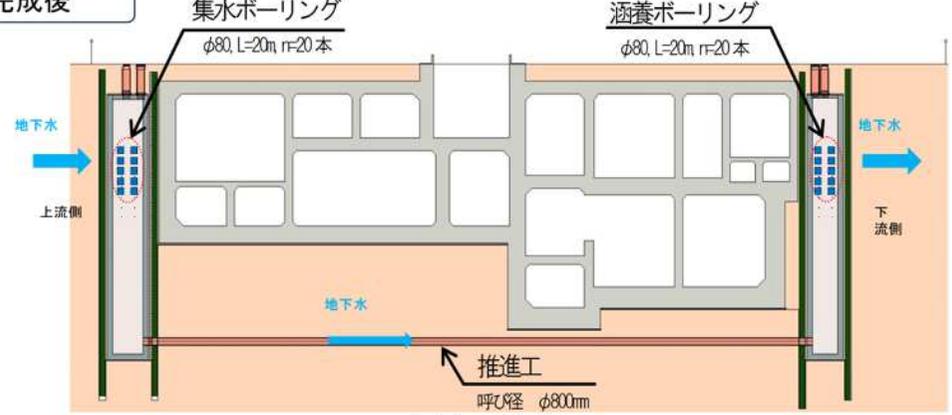
中央JCTにおける地下水流同保全工法の配置計画図

現在 (仮通水)

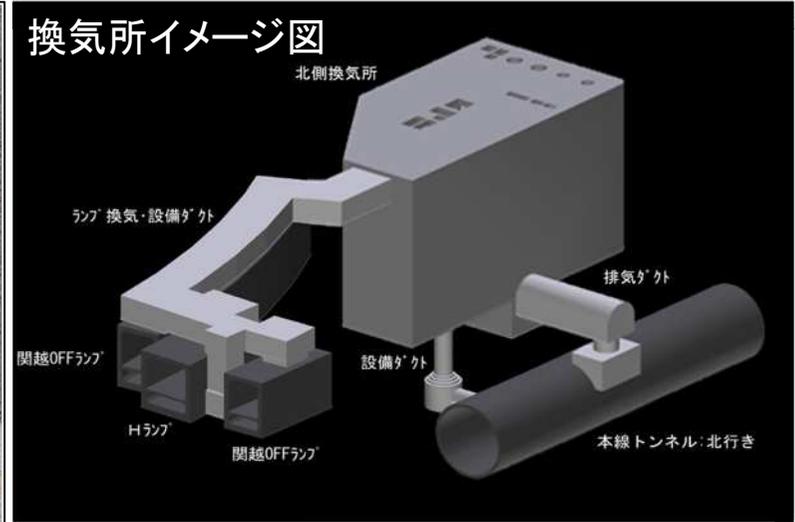


(イメージ図)

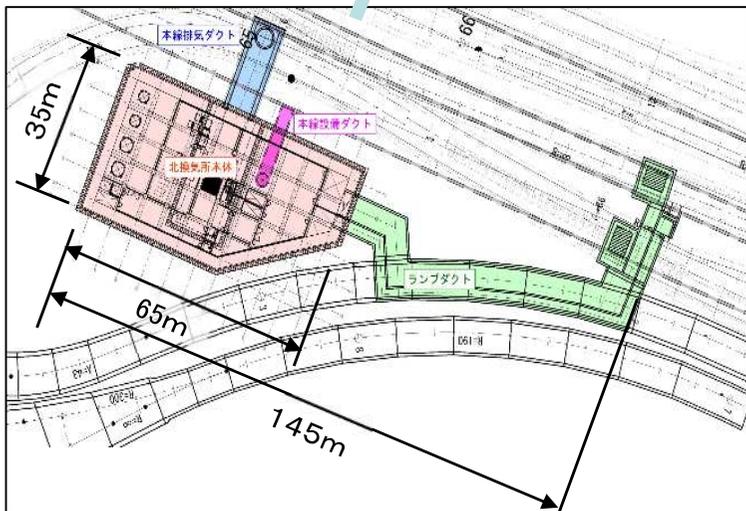
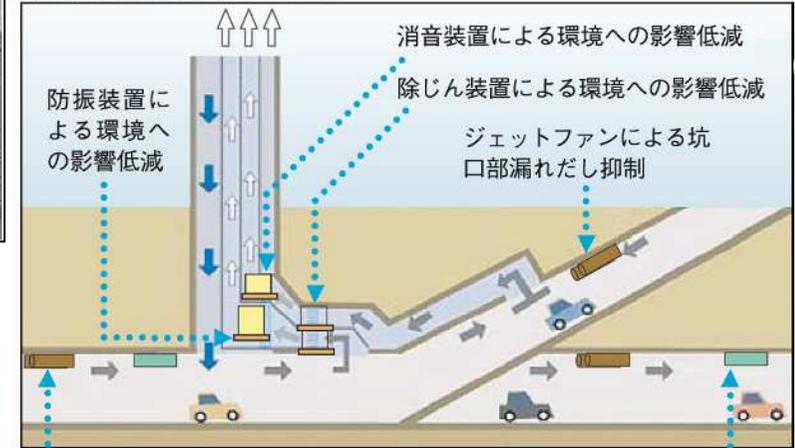
完成後



(イメージ図)

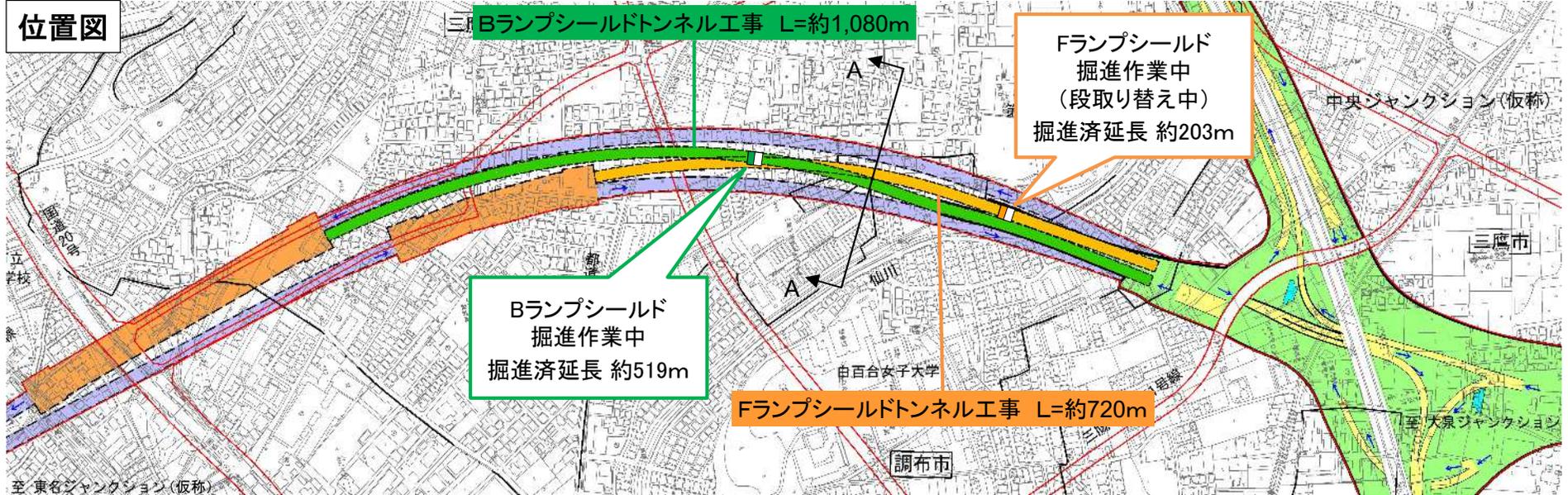


換気所の保全措置イメージ図



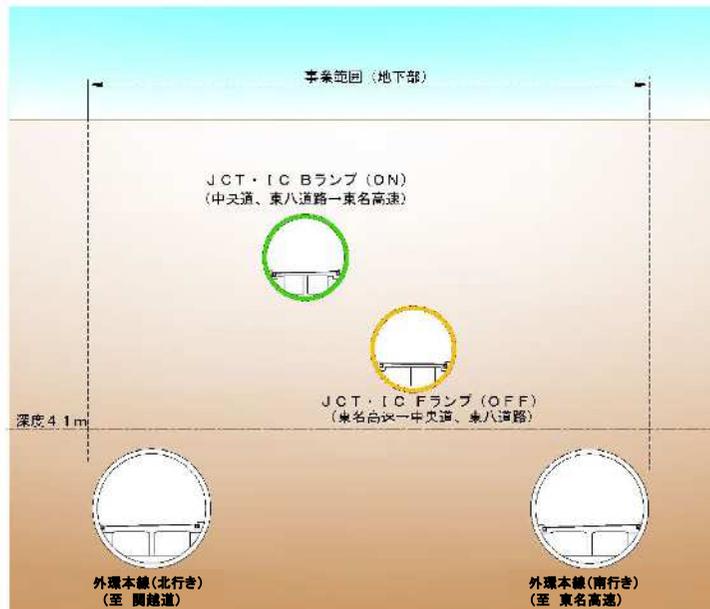
工事名	R7東京外環道中央JCT北側換気所改良工事
発注者	国土交通省 東京外かく環状国道事務所
工期(予定)	令和8年5月～令和10年1月
工事内容	仮設工(地中連続壁、中間杭)、地盤改良

中央JCT B・Fランプシールドトンネル工事の概要



令和7年12月31日時点

断面図(A-A)



B ランプシールドトンネル	
工事名称	東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側 B ランプシールドトンネル工事
発注者	東日本高速道路(株) 関東支社
施工者	大林組・フジタ・岩田地崎建設 特定建設工事共同企業体
工事内容	・泥土圧シールド シールド機外径φ約 12m、セグメント外径φ 11.5m ・延長約 1,080m
ランプシールド区間	東京都三鷹市北野～中原

F ランプシールドトンネル	
工事名称	東京外かく環状道路 中央ジャンクション南側 F ランプシールドトンネル工事
発注者	中日本高速道路(株) 東京支社
施工者	大林組・大本組・銭高組 特定建設工事共同企業体
工事内容	・泥土圧シールド シールド機外径φ約 12m、セグメント外径φ 11.5m ・延長約 720m
ランプシールド区間	東京都三鷹市中原～北野

現場写真【中央JCT Bランプシールドトンネル工事】



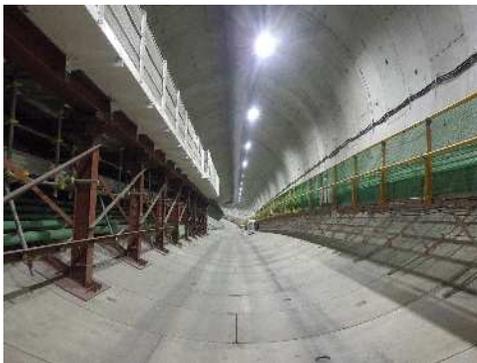
シールドマシンの組立状況
(平成30年12月11日)



シールドマシン発進前の状況
(令和5年1月20日)



セグメントストックヤードの状況
(令和7年11月27日)



坑内の状況
(令和7年11月27日)



シールドマシン後方の状況
(令和7年11月27日)



防音ハウス内の状況
(令和7年11月27日)



ベルトコンベヤーの状況
(令和7年11月27日)



土砂ピットヤードの状況
(令和7年11月27日)



土砂ピットヤード内部の状況
(令和7年11月27日)

現場写真【中央JCT Fランプシールトンネル工事】



シールドマシンの組立状況
(平成30年12月19日)



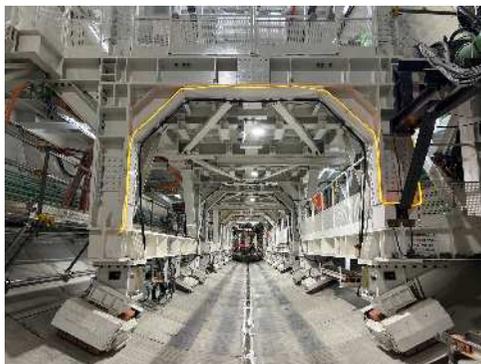
シールドマシン発進前の状況
(令和5年1月20日)



セグメントストックヤードの状況
(令和7年11月27日)



坑内の状況
(令和7年11月27日)



シールドマシン後方の状況
(令和7年11月27日)



防音ハウス内の状況
(令和7年11月27日)



ベルトコンベヤーの状況
(令和7年11月27日)



土砂ピットヤードの状況
(令和7年11月27日)



土砂ピットヤード内部の状況
(令和7年11月27日)

工事用車両の運行について

- 原則、ランプトンネル工事の工事用車両(大型車及び特大車)は、中央道に直接出入りする仮橋を経由して出入りします。
- コンクリート等使用可能時間が限られている材料は、中央道の混雑状況により、一般道を経由して吉祥寺通りから出入りする場合があります。
- 一般道の出入り口には、交通誘導員を配置し、工事用車両の出入り時の安全を確保します。
- 児童の通学時間帯にあたる7:30~8:30は、一般道を使用した車両出入りは行いません。
- 工事用車両には車両管理番号、工事名等を記載した工事用プレートを表示します。
- 工事関係者全員に新規入場時の教育を実施の上、定期的に行っている安全大会等の場で安全運転について啓発し、運転マナーの向上に努めます。



工事用プレートの表示


 中日本高速道路株式会社
 東京支社
 東京外かく環状道路
 中央ジャンクション南側ランプシールドトンネル工事
 工事関係車両
 C③大林・大本・銭高JV



交通誘導員
(三鷹市道101号出入口)


 東日本高速道路株式会社
 関東支社
 東京外かく環状道路
 中央ジャンクション南側Bランプシールドトンネル工事
 工事関係車両
 E①大林・フジタ・岩田地崎JV