

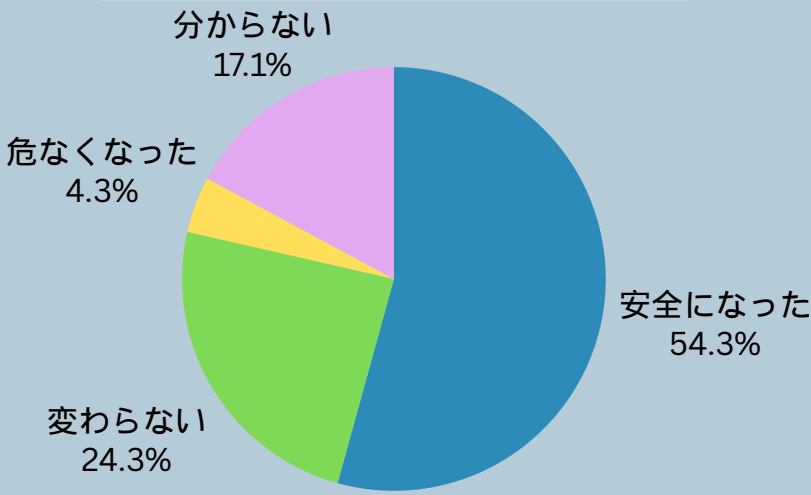
可搬型ハンプを使用した スムーズ横断歩道 に関するアンケート結果



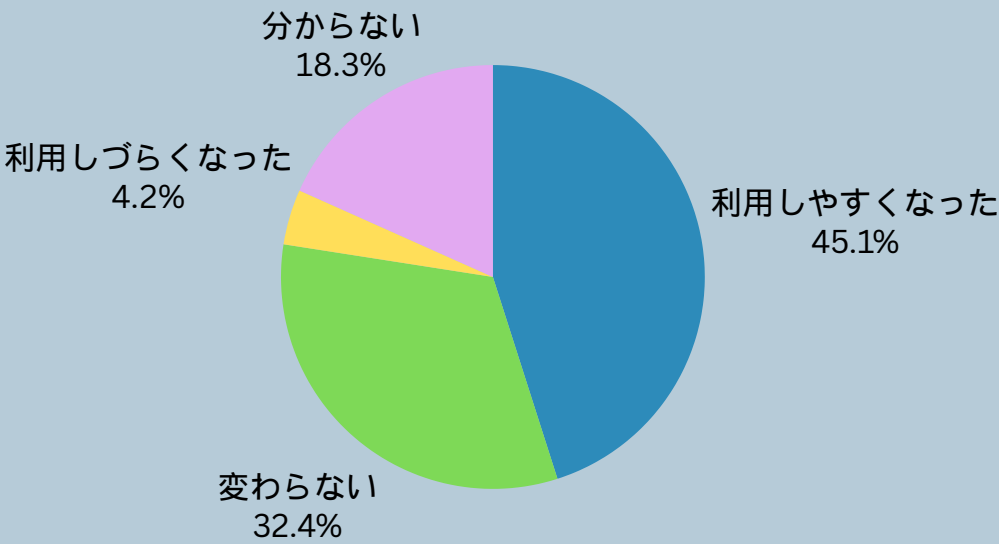
アンケートにご協力頂き
ありがとうございました。
119人の皆様からご意見を
頂きました。
アンケート収集期間：
令和8年2月10日～3月31日

アンケート結果【意識調査】

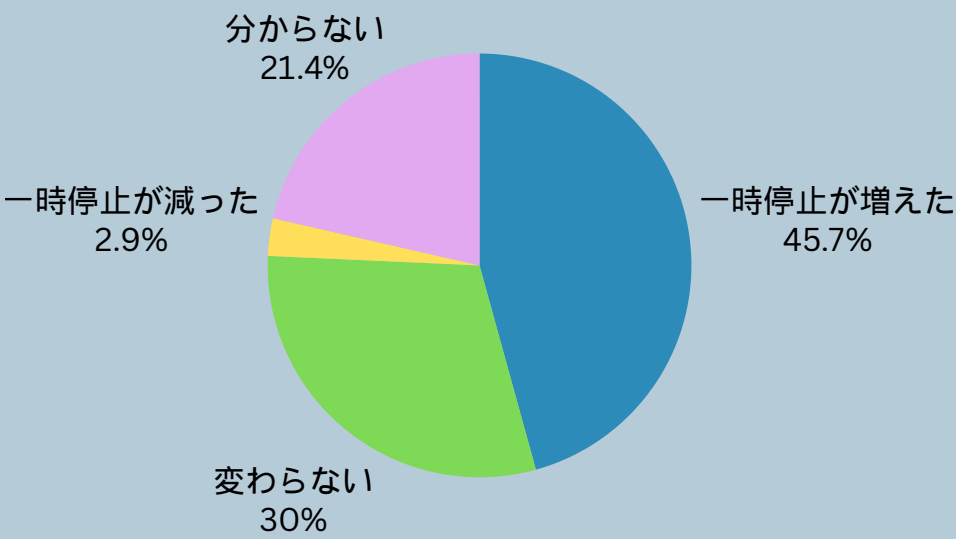
横断時の安全性



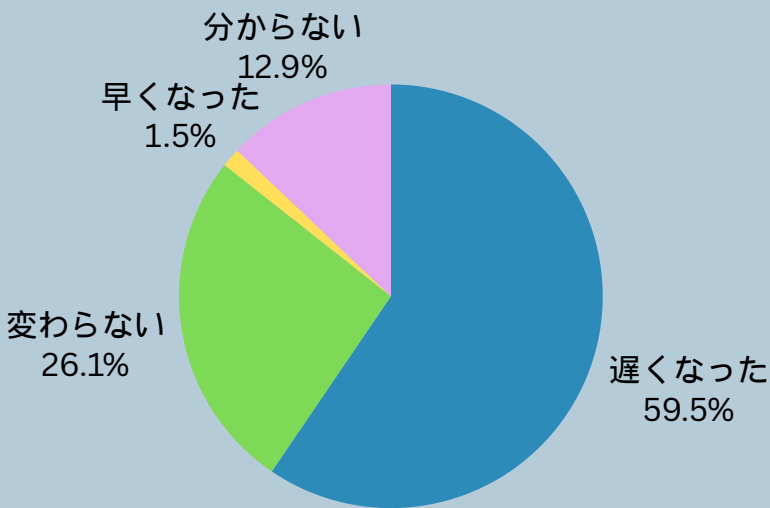
利用のしやすさ



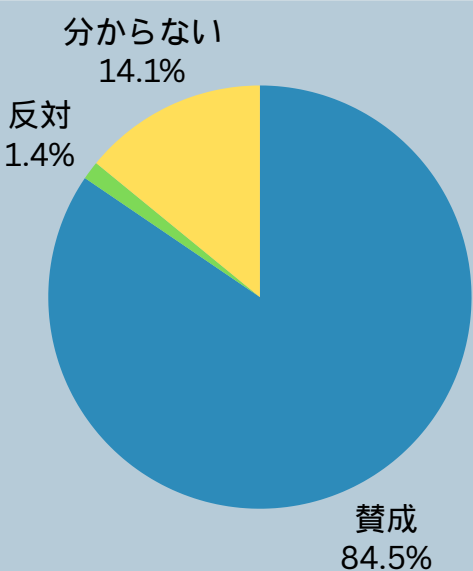
横断歩道手前での
車両の一時停止の変化



通過車両速度
の変化



スムーズ横断歩道の
設置に賛成か反対か



頂いた主なご意見

①「ハンプ設置の効果を感じた」とのご意見

- ハンプができたことで車が減速する場面が増えたと感じる。
- 横断歩道の存在を運転者が意識するようになった。
- 以前より止まってくれる車が増えた気がする。
- 子どもが多く利用する場所なので設置は有効だと思う。
- 児童館前の坂が緩やかになり自転車の出入りがしやすくなった。

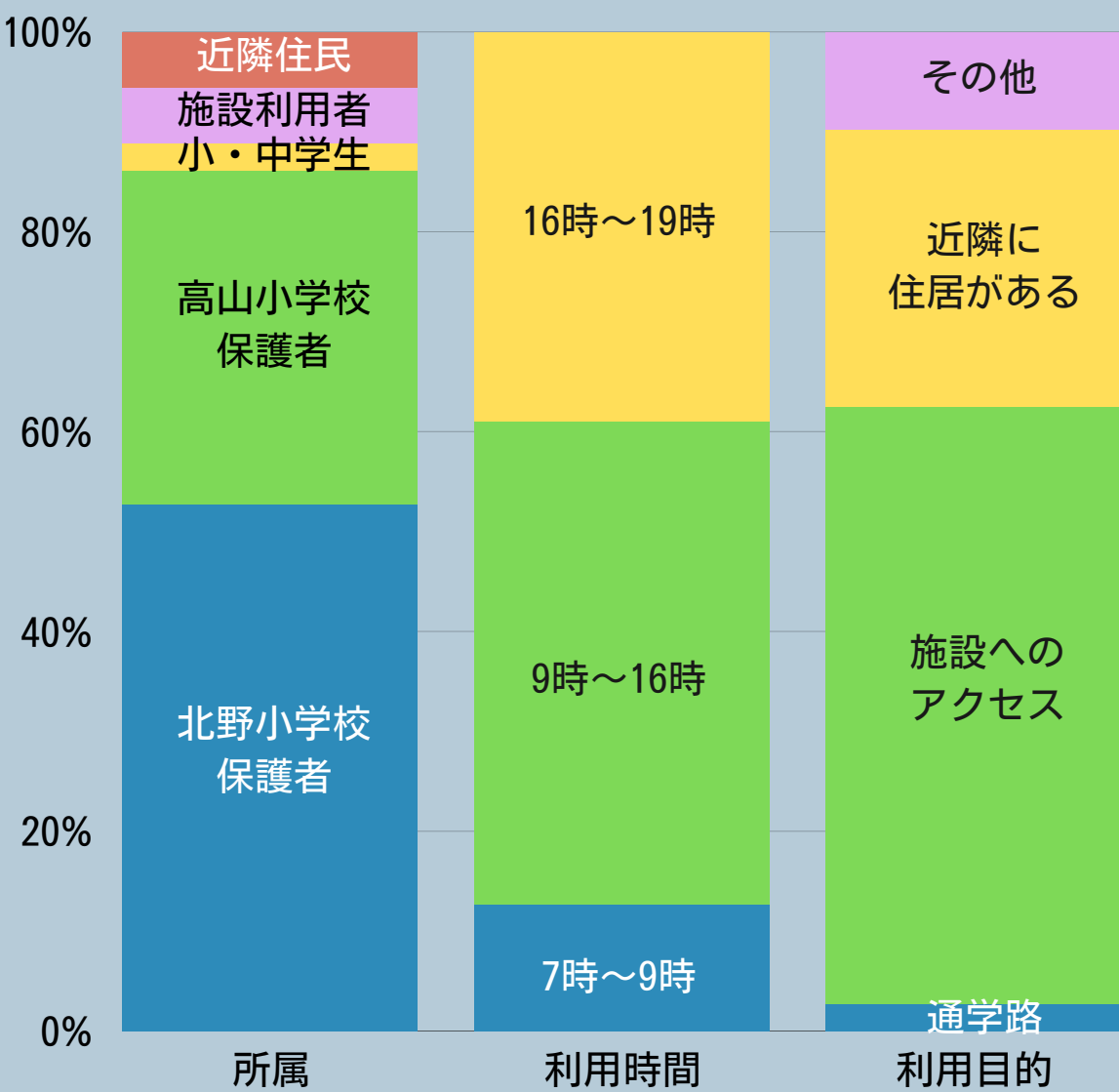
②「まだ危険を感じる」とのご意見

- 速度を落とさず通過する車も一定数ある。
- 夜間は歩行者が見えにくく危険。
- フェンスやカーブの影響で見通しが悪い。

③「さらなる安全対策を希望」との意見

- 信号機（押しボタン式など）の設置を希望。
- 照明を設置して夜間の安全性を高めてほしい。
- 歩行者が安全に通れる道路構造の検討要望。

アンケート回答者【属性】



可搬型ハンプを使用した スムーズ横断歩道 に関する環境調査結果



実証実験に係る周辺への影響及び設置効果を調査しました。

調査結果【振動・騒音】

三鷹台団地通りは交通量が約3,000台／日の道路ですが、昼間の振動や騒音については、設置前後で大きな変化は見られませんでした。一方で、夜間については、配送トラックなどの荷物の揺れによる音が気になるといったご意見もいただきました。

【振動調査結果】

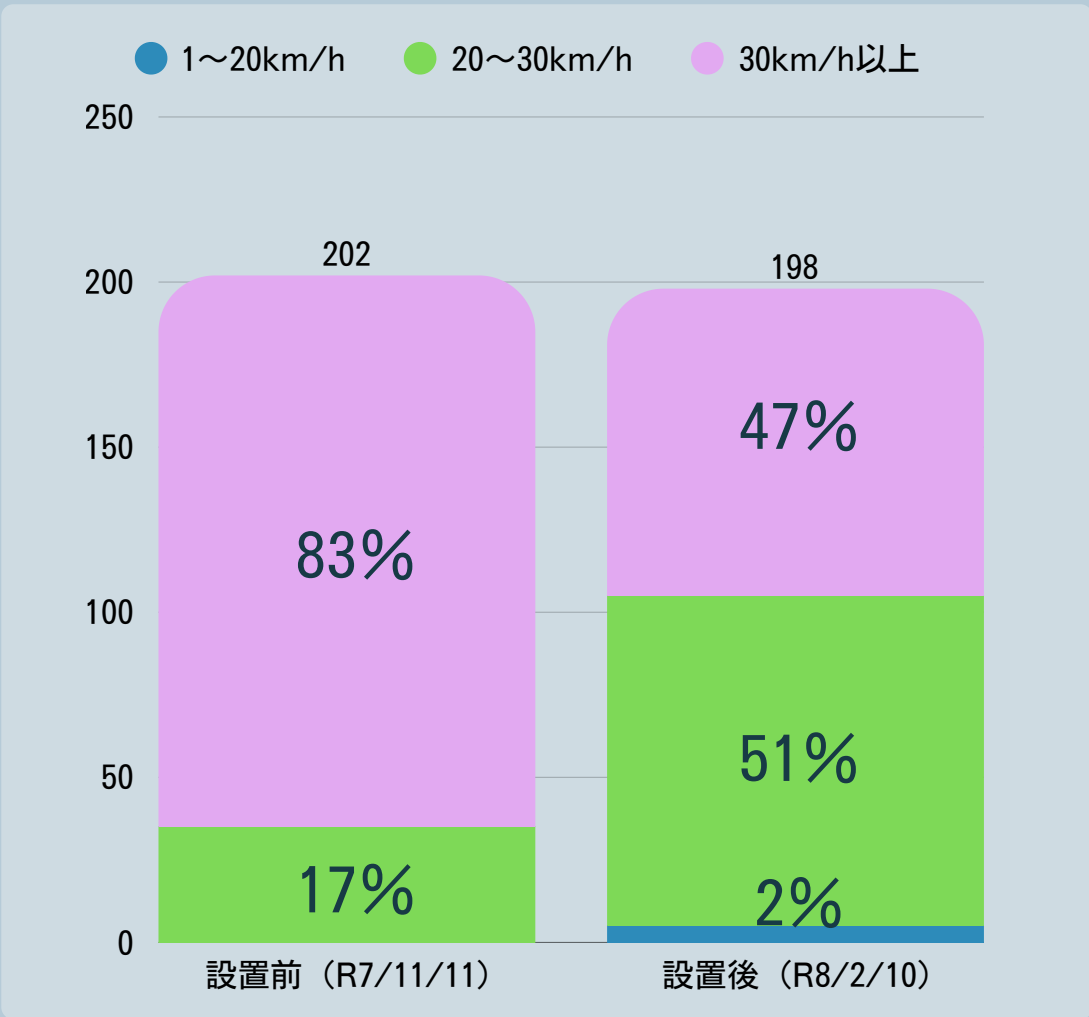
時間帯 ピーク時	設置前 (R7/7/31)	設置後 (R8/2/10)	差 (db)
8:00～9:00	33.3	36.1	2.8
16:00～17:00	34.7	38.9	4.2

【騒音調査結果】

時間帯 ピーク時	設置前 (R7/7/31)	設置後 (R8/2/10)	差 (db)
8:00～9:00	63.9	65.5	1.6
16:00～17:00	61.8	66.0	4.2

調査結果【走行速度】

速度調査は、朝7:00～9:00と夕方16:00～18:00の時間帯で実施しました。
速度30km/以上で走行していた車の割合が、ハンプ設置前の83%から設置後は47%へと減少しており、走行速度を抑える効果が見られました。
また、平均速度も設置前の35.1km/hから設置後は30.7km/hへと低下しています。
※交通量については、ハンプ設置前が202台、設置後が198台であり、大きな差はありませんでした。



今後の安全対策

スムーズ横断歩道については、多くの賛成意見をいただきましたが、バス利用者の乗り心地や配送車の荷崩れ、福祉車両利用者への影響、夜間の騒音・振動などのご意見を踏まえ総合的に検討した結果、周辺環境への影響が大きいことから、設置は困難と判断しました。
一方で、歩行者の安全確保は重要であると考えており、令和8年度の三鷹台団地通り歩道整備工事にあわせて、歩行者が横断時に手をかざすとLEDライトが点滅し、ドライバーへ注意を促す「横断者注意喚起灯」や夜間の視認性を向上する「点滅灯」を設置するとともに、横断防止柵を網状構造として飛び出し防止と歩行者・ドライバー双方の視認性向上を図るなど、安全対策を実施します。

