

### 3. 実態・ニーズ把握調査

## 3-1 アンケート調査

表 アンケート調査の実施概要

| 項目     | 内容                                                                          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 調査対象   | 18歳以上の市民（無作為抽出）<br>※WEB 回答可                                                 |
| 調査方法   | 郵送配布・郵送回収（QRコードを活用した回収含む）                                                   |
| 調査時期   | 令和6年7月24日（水）～令和6年8月7日（水）                                                    |
| 配布・回収数 | 配布数：3,000 票<br>回収数：1,090 票（郵送回収：857 票、WEB 回収：233 票） 回収率 36.3%               |
| 調査項目   | ・日常生活の外出状況<br>・公共交通の利用状況<br>・運行内容に対する満足度<br>・公共交通に対する考え方<br>・自転車利用に関すること など |

## (1) 新型コロナウイルス感染症による外出状況の変化

### ①新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出頻度の変化

- ・ 新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出頻度の変化は、「変わらない」が49.5% (540 人)と最も高く、次いで「減った」が36.8% (401 人)と続いている。

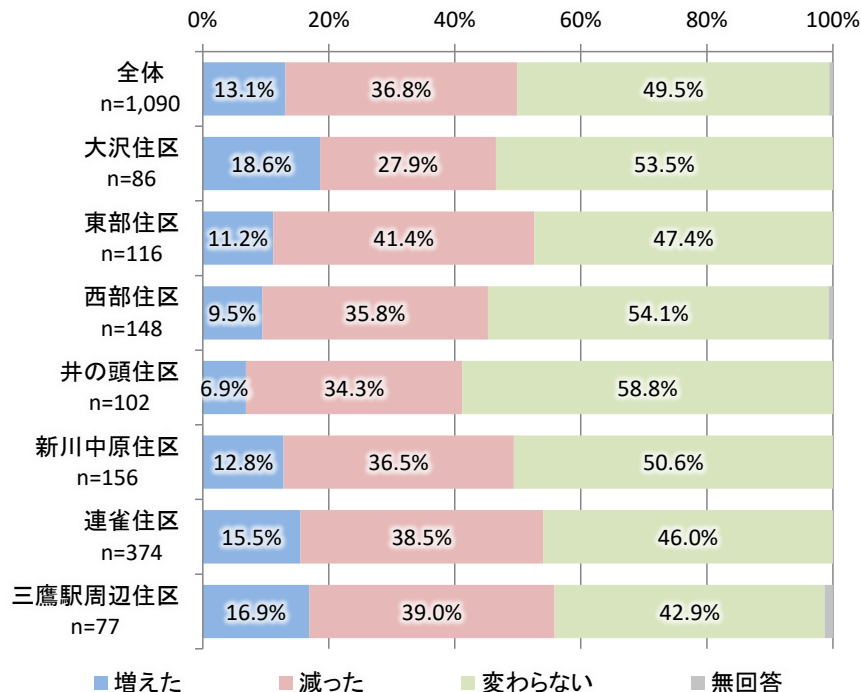


図 新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出頻度の変化

### ②新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出先の変化

- ・ 新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出先の変化は、「レジャー施設や観光地に行くことが減った」が42.2% (460 人)と最も高く、次いで「近所で買物をするが増えた」が39.2% (427 人)と続いている。

表 新型コロナウイルス感染症の拡大前と比較した、外出先の変化 (複数回答)

|                 | 近所で買物<br>することが<br>増えた | 近所で通院<br>することが<br>増えた | レジャー施設や観光地<br>に行くことが<br>減った | 自家用車で<br>行きやすい<br>施設の利用<br>が増えた | 食料品や日用品のオン<br>ライン購入<br>が増えた | 無回答   |
|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------|
| 全体<br>n=1,090   | 39.2%                 | 10.5%                 | 42.2%                       | 15.9%                           | 27.7%                       | 15.7% |
| 大沢住区<br>n=86    | 38.4%                 | 11.6%                 | 36.0%                       | 23.3%                           | 17.4%                       | 17.4% |
| 東部住区<br>n=116   | 44.0%                 | 7.8%                  | 42.2%                       | 17.2%                           | 31.9%                       | 12.9% |
| 西部住区<br>n=148   | 38.5%                 | 10.8%                 | 46.6%                       | 16.9%                           | 29.1%                       | 15.5% |
| 井の頭住区<br>n=102  | 30.4%                 | 17.6%                 | 36.3%                       | 16.7%                           | 35.3%                       | 19.6% |
| 新川中原住区<br>n=156 | 40.4%                 | 9.6%                  | 42.9%                       | 21.2%                           | 28.8%                       | 11.5% |
| 連雀住区<br>n=374   | 39.0%                 | 9.6%                  | 42.8%                       | 12.8%                           | 26.7%                       | 16.8% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=77 | 44.2%                 | 10.4%                 | 41.6%                       | 10.4%                           | 28.6%                       | 11.7% |

## (2) 普段の外出状況(日用品の買物)について

### ①日用品の買物場面や手段

- ・「買物を主な目的として外出する」が76.1%(830人)と最も高く、次いで「通勤・通学の帰り道」が40.3%(439人)と続いている。
- ・住区別に見ても同様の傾向である。

表 日用品の買物場面や手段(複数回答)

|                 | 買物を主な目的として外出する | 通院やその他の外出のついで | 通勤・通学の帰り道 | 宅配サービスやネット通販などを利用する | 家族・知人を買ってきてもらう | 家族の買物に同行する | その他  | 無回答  |
|-----------------|----------------|---------------|-----------|---------------------|----------------|------------|------|------|
| 全体<br>n=1,090   | 76.1%          | 27.7%         | 40.3%     | 34.1%               | 10.0%          | 14.5%      | 1.1% | 0.9% |
| 大沢住区<br>n=86    | 73.3%          | 20.9%         | 41.9%     | 30.2%               | 8.1%           | 24.4%      | 0.0% | 1.2% |
| 東部住区<br>n=116   | 79.3%          | 26.7%         | 37.9%     | 40.5%               | 10.3%          | 13.8%      | 1.7% | 0.9% |
| 西部住区<br>n=148   | 72.3%          | 25.0%         | 39.9%     | 39.9%               | 12.2%          | 16.9%      | 1.4% | 0.7% |
| 井の頭住区<br>n=102  | 75.5%          | 31.4%         | 45.1%     | 34.3%               | 9.8%           | 11.8%      | 2.0% | 1.0% |
| 新川中原住区<br>n=156 | 75.0%          | 30.1%         | 37.8%     | 31.4%               | 7.1%           | 16.0%      | 1.3% | 0.0% |
| 連雀住区<br>n=374   | 77.5%          | 28.9%         | 40.4%     | 33.2%               | 11.0%          | 12.8%      | 0.5% | 0.5% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=77 | 83.1%          | 31.2%         | 42.9%     | 33.8%               | 10.4%          | 7.8%       | 1.3% | 1.3% |

### ②買物に出かける頻度

- ・「週に1~2日」が41.8%(456人)と最も高く、次いで「週に3~4日」が33.4%(364人)と続いている。

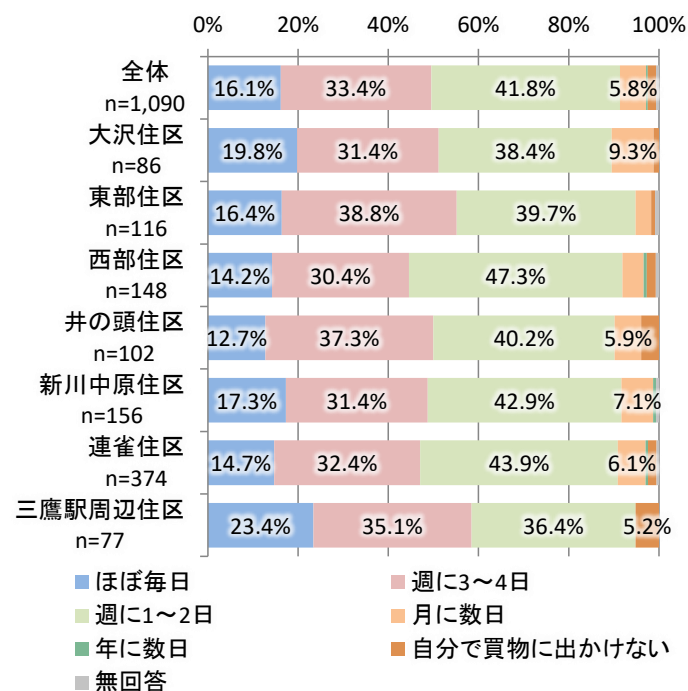


図 買物に出かける頻度

### ③買物に出かける行きの時間帯

※(2)②で「自分で買物に出かけない」を選択した人を除いて集計

・「10時台」が21.1%(224人)と最も高く、次いで「11時台」が12.5%(133人)と続いている。

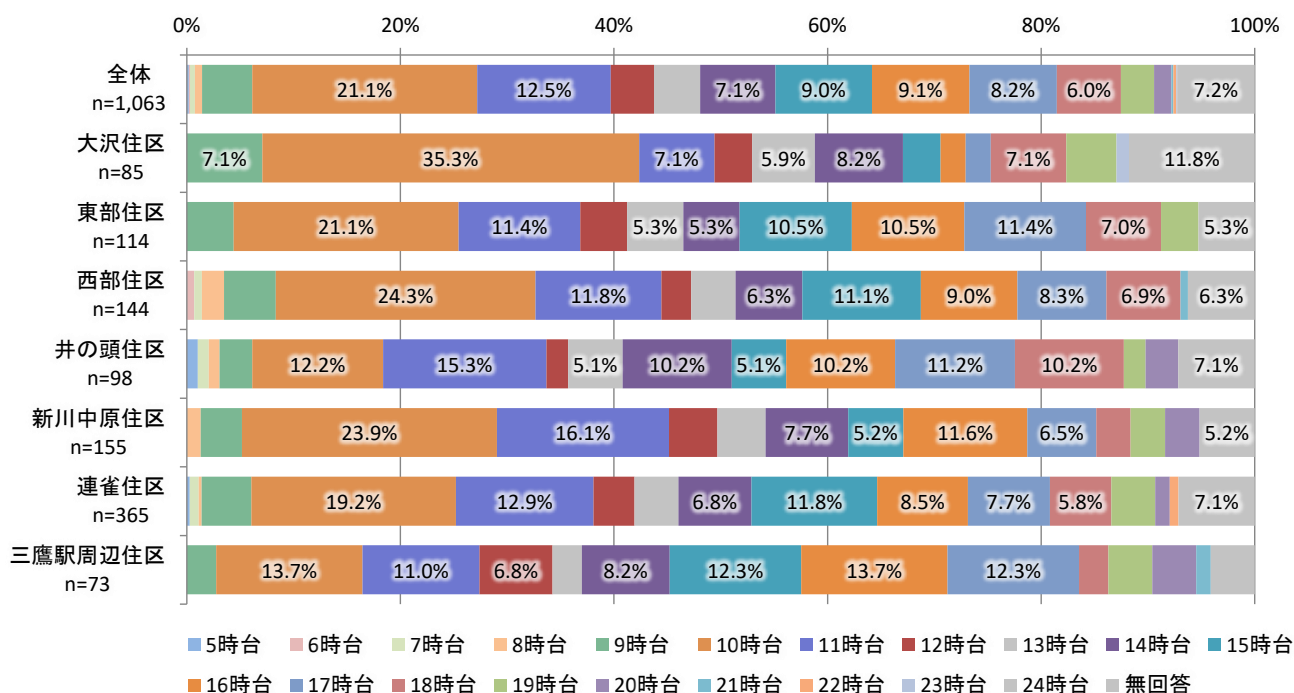


図 買物に出かける行きの時間帯

### ④買物から戻る帰りの時間帯

※(2)②で「自分で買物に出かけない」を選択した人を除いて集計

・午前は、「11時台」「12時台」の利用が多く、合わせると約2割を占める。  
・午後は、「16時台」「17時台」「18時台」の利用が多く、合わせると約4割を占める。

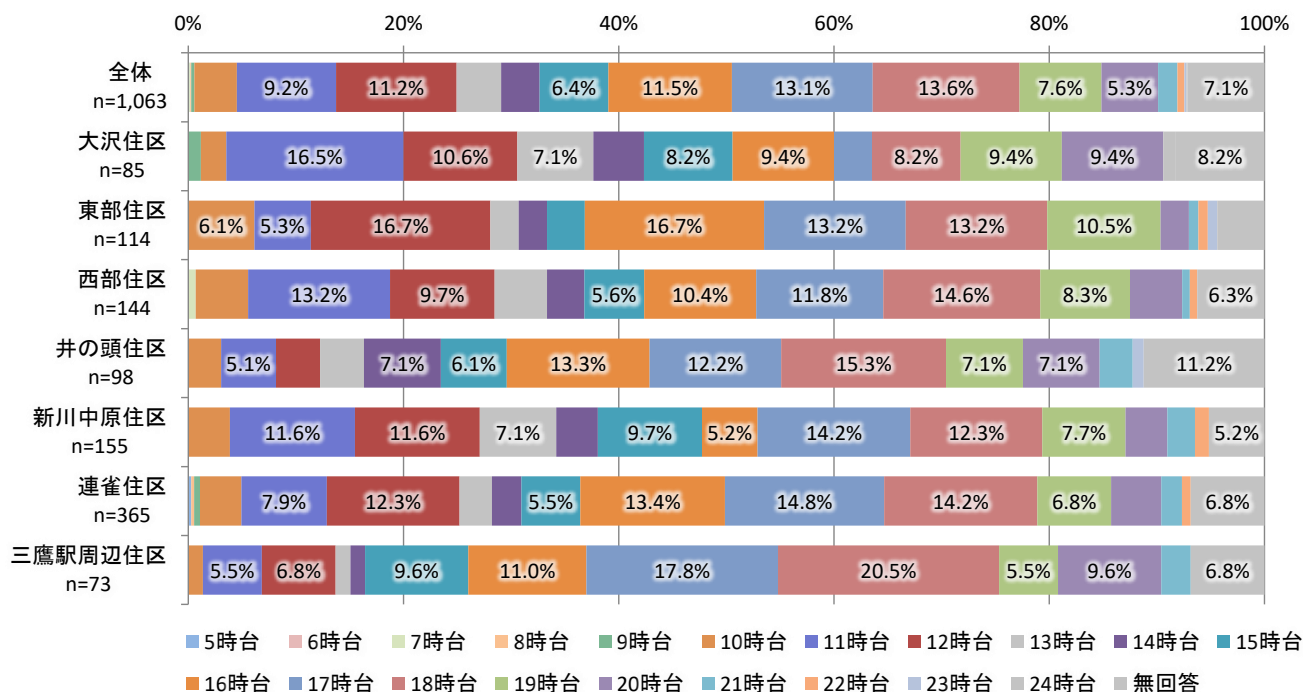


図 買物から戻る帰りの時間帯

## ⑤買物でよく行くエリア

※(2)②で「自分で買物に出かけない」を選択した人を除いて集計

- ・市内を合計すると約6割を占めており、特に、「下連雀」が17.7%(188人)、「上連雀」が12.6%(134人)、「牟礼」が11.4%(121人)と多い。
- ・「その他都内」は22.1%(235人)であり、大沢・新川中原住区からは調布市、西部・井の頭・連雀住区からは武蔵野市が多くなっている。

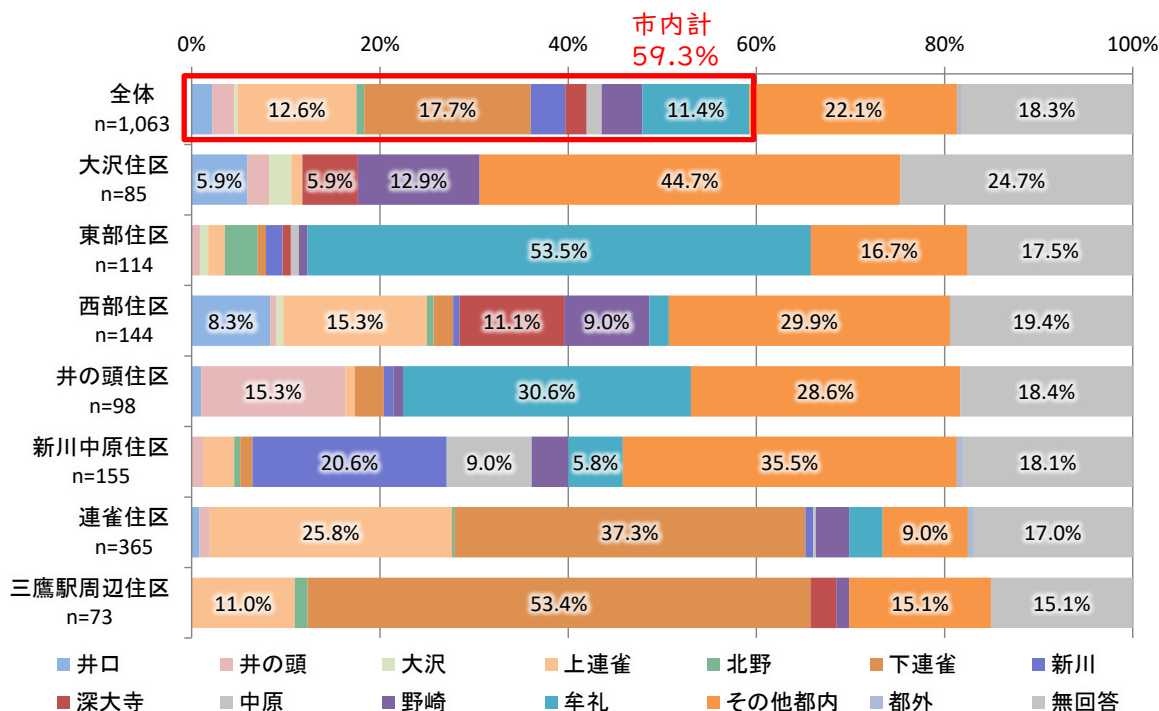


図 買物でよく行くエリア

## ⑥買物に出かけるときの交通手段

※(2)②で「自分で買物に出かけない」を回答した人を除いて集計

- ・「徒歩」が56.2%(597人)と最も高く、次いで「自転車」が50.2%(534人)、「自家用車(自分で運転)」が22.8%(242人)、「路線バス」が21.1%(224人)と続いている。

表 買物に出かけるときの交通手段(複数回答)

|                | 徒歩    | 自転車   | シェアサイクル | 自家用車(自分で運転) | 自家用車(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 鉄道    | 路線バス  | コミュニティバス | AIデマンド交通 | 一般タクシー | 福祉タクシー | 施設などの送迎バス | その他  | 無回答  |
|----------------|-------|-------|---------|-------------|--------------------|--------|-------|-------|----------|----------|--------|--------|-----------|------|------|
| 全体 (n=1,063)   | 56.2% | 50.2% | 0.3%    | 22.8%       | 13.5%              | 1.0%   | 9.2%  | 21.1% | 2.8%     | 0.3%     | 1.3%   | 0.1%   | 0.3%      | 0.6% | 0.2% |
| 大沢住区 (n=85)    | 25.9% | 50.6% | 0.0%    | 44.7%       | 17.6%              | 0.0%   | 8.2%  | 31.8% | 1.2%     | 2.4%     | 1.2%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 0.0% |
| 東部住区 (n=114)   | 53.5% | 57.9% | 0.0%    | 22.8%       | 15.8%              | 0.0%   | 2.6%  | 18.4% | 1.8%     | 0.0%     | 0.9%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.8% | 0.0% |
| 西部住区 (n=144)   | 41.0% | 55.6% | 0.0%    | 31.3%       | 14.6%              | 2.1%   | 5.6%  | 23.6% | 3.5%     | 0.0%     | 2.8%   | 0.7%   | 0.0%      | 0.7% | 0.0% |
| 井の頭住区 (n=98)   | 65.3% | 43.9% | 1.0%    | 28.6%       | 13.3%              | 1.0%   | 18.4% | 6.1%  | 4.1%     | 1.0%     | 1.0%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 0.0% |
| 新川中原住区 (n=155) | 55.5% | 47.7% | 1.3%    | 19.4%       | 20.0%              | 1.9%   | 9.0%  | 28.4% | 5.8%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 0.0% |
| 連雀住区 (n=365)   | 62.2% | 54.2% | 0.0%    | 18.6%       | 10.1%              | 0.8%   | 10.1% | 21.6% | 1.9%     | 0.0%     | 1.4%   | 0.0%   | 0.8%      | 0.5% | 0.0% |
| 三鷹駅周辺住区 (n=73) | 93.2% | 19.2% | 0.0%    | 5.5%        | 6.8%               | 1.4%   | 12.3% | 6.8%  | 2.7%     | 0.0%     | 1.4%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.4% | 0.0% |

### (3) 普段の外出状況(通院)について

#### ①通院に出かける頻度

・「月に数日」が35.6%(388人)と最も高く、次いで「通院していない」が29.2%(318人)と続いている。

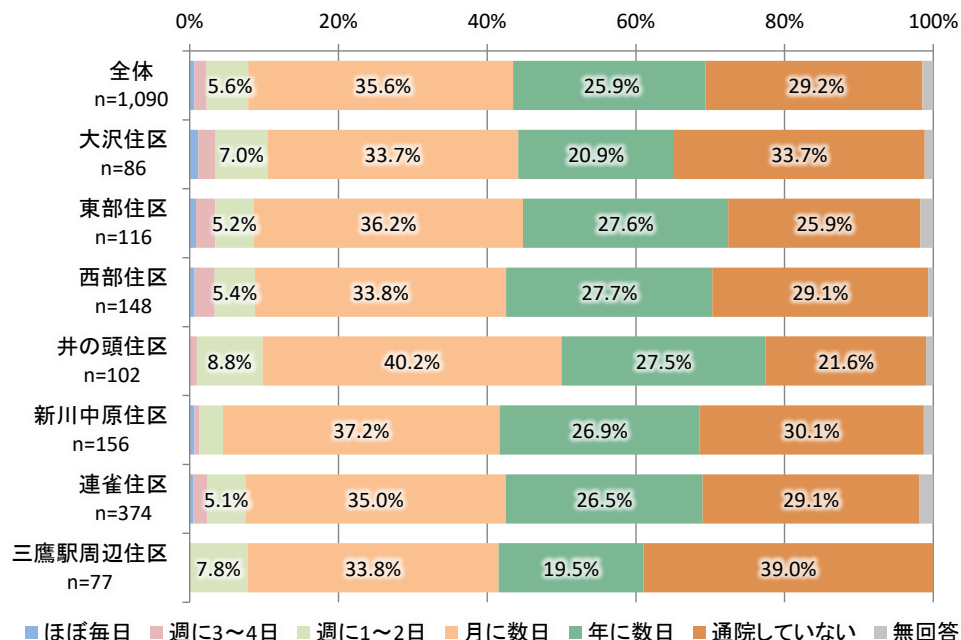


図 通院に出かける頻度

#### ②通院する行きの時間帯

※(3)①で「通院していない」を選択した人を除いて集計

・「9時台」が30.2%(228人)と最も高く、次いで「10時台」が24.9%(188人)と続いている。

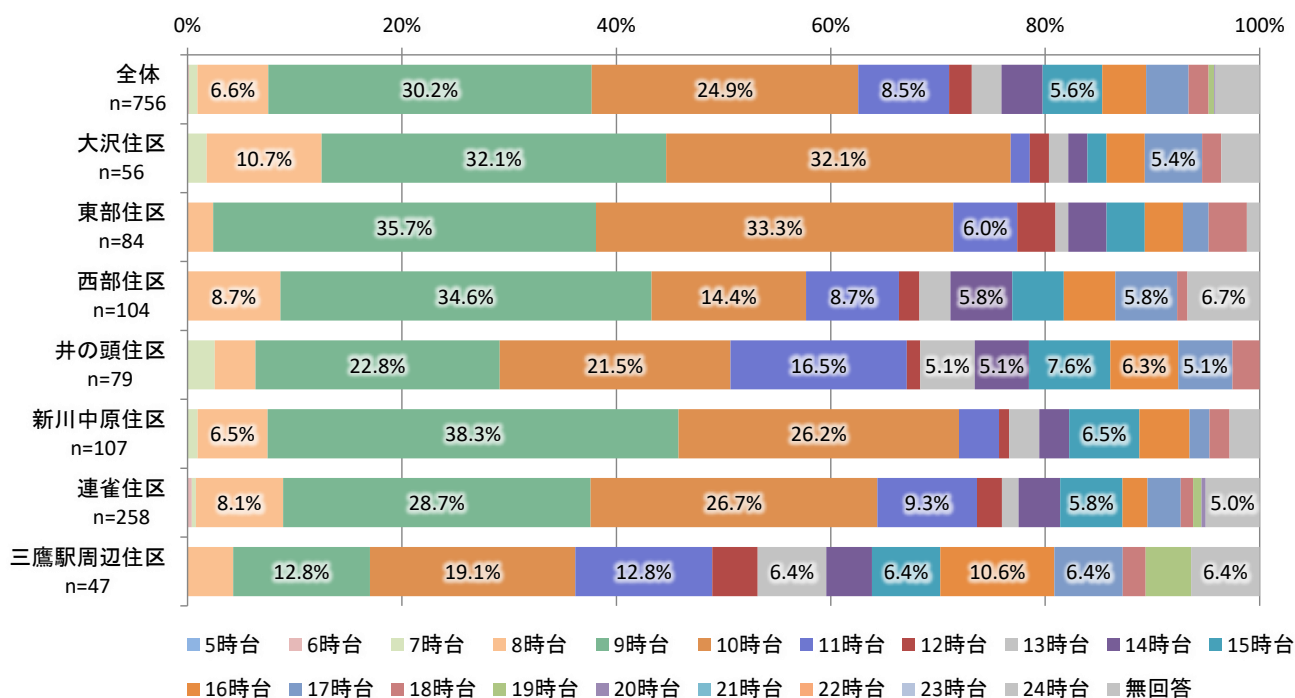


図 通院する行きの時間帯

### ③通院から戻る帰りの時間帯

※(3)①で「通院していない」を選択した人を除いて集計

・「12時台」が21.4%(162人)と最も高く、次いで「11時台」が19.6%(148人)と続いている。

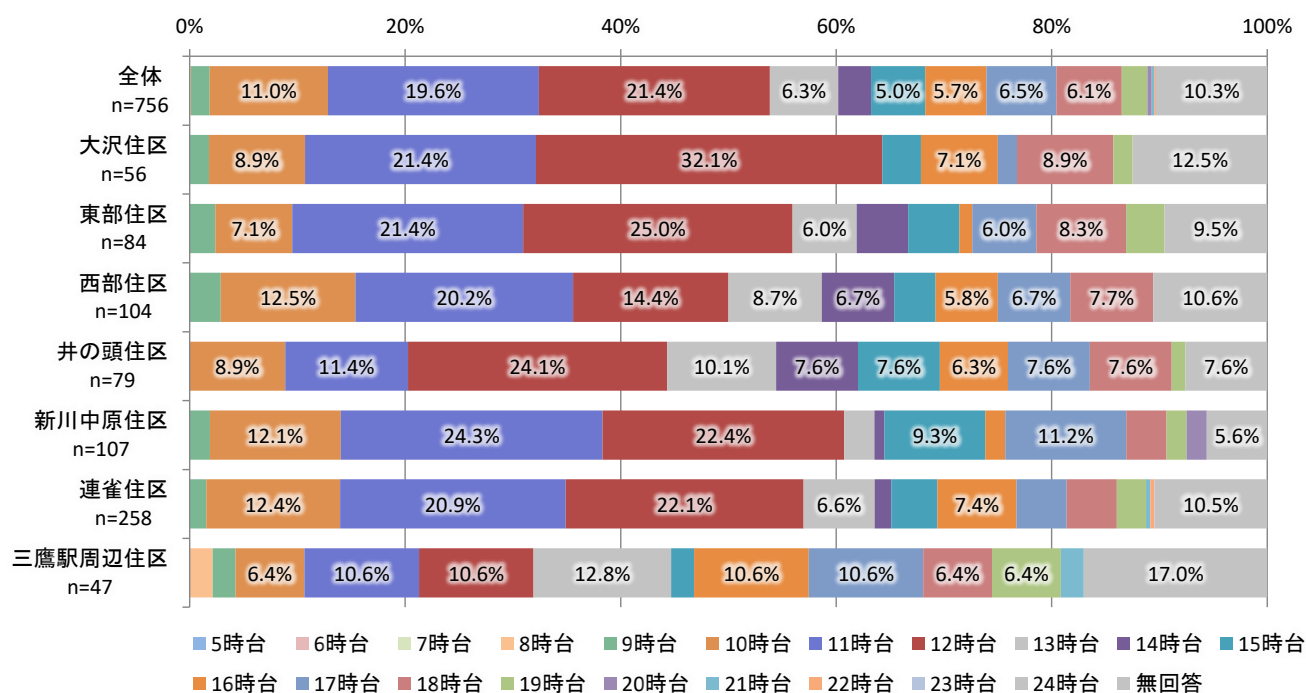


図 通院から戻る帰りの時間帯

### ④通院でよく行くエリア

※(3)①で「通院していない」を選択した人を除いて集計

・市内を合計すると約6割を占めており、特に、「下連雀」が23.4%(177人)と多い。  
・「その他都内」は25.8%(195人)であり、大沢・新川中原住区からは調布市、西部・井の頭・連雀住区からは武蔵野市が多くなっている。

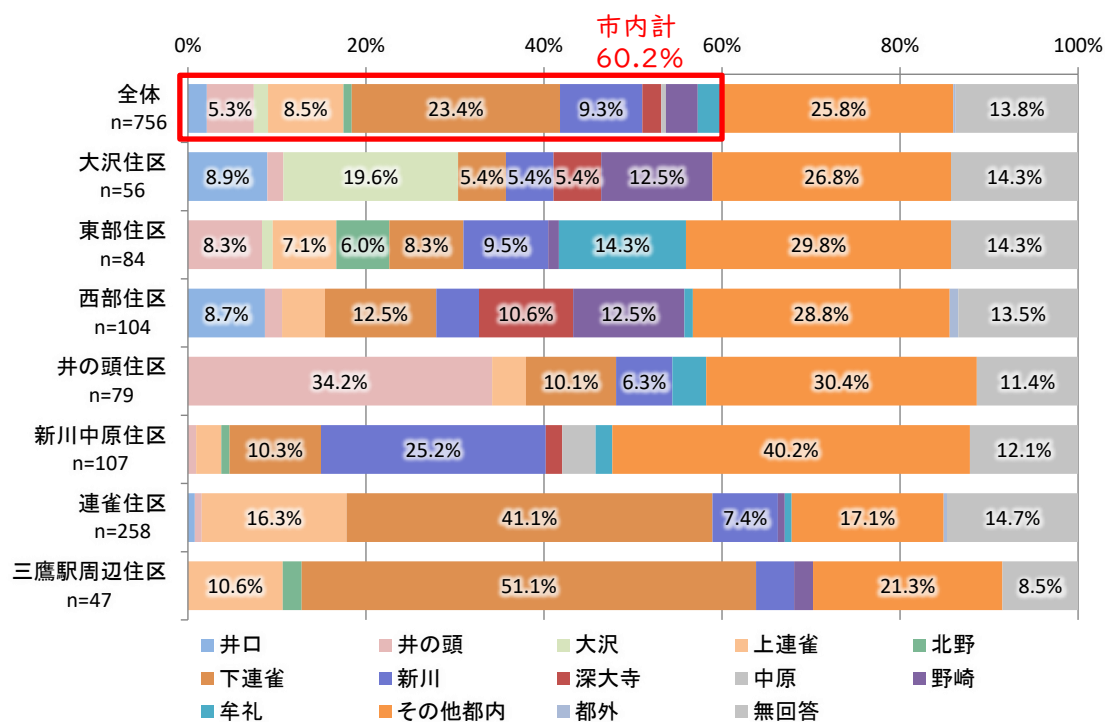


図 通院でよく行くエリア



## ⑤通院するときの交通手段

※(3)①で「通院していない」を選択した人を除いて集計

・「徒歩」が45.2%(342人)と最も高く、次いで「自転車」が39.2%(296人)と続いている。

表 通院するときの交通手段(複数回答)

|                 | 徒歩    | 自転車   | シェアサイクル | 自家用車<br>(自分で運転) | 自家用車<br>(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 鉄道    | 路線バス  | コミュニティバス | AIデマンド交通 | 一般タクシー | 福祉タクシー | 施設などの送迎バス | その他  | 無回答  |
|-----------------|-------|-------|---------|-----------------|------------------------|--------|-------|-------|----------|----------|--------|--------|-----------|------|------|
| 全体<br>n=756     | 45.2% | 39.2% | 0.0%    | 12.4%           | 5.8%                   | 1.1%   | 11.0% | 26.9% | 2.5%     | 0.4%     | 3.0%   | 0.4%   | 0.4%      | 0.8% | 0.8% |
| 大沢住区<br>n=56    | 12.5% | 35.7% | 0.0%    | 26.8%           | 10.7%                  | 0.0%   | 5.4%  | 30.4% | 1.8%     | 3.6%     | 8.9%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 1.8% |
| 東部住区<br>n=84    | 33.3% | 48.8% | 0.0%    | 19.0%           | 8.3%                   | 0.0%   | 8.3%  | 28.6% | 3.6%     | 0.0%     | 3.6%   | 0.0%   | 1.2%      | 0.0% | 1.2% |
| 西部住区<br>n=104   | 39.4% | 42.3% | 0.0%    | 17.3%           | 6.7%                   | 3.8%   | 7.7%  | 27.9% | 2.9%     | 0.0%     | 2.9%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.0% | 1.0% |
| 井の頭住区<br>n=79   | 53.2% | 31.6% | 0.0%    | 17.7%           | 2.5%                   | 1.3%   | 26.6% | 12.7% | 5.1%     | 1.3%     | 2.5%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.3% | 0.0% |
| 新川中原住区<br>n=107 | 43.0% | 33.6% | 0.0%    | 9.3%            | 4.7%                   | 0.9%   | 14.0% | 41.1% | 4.7%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0%   | 0.9%      | 0.0% | 0.0% |
| 連雀住区<br>n=258   | 50.4% | 44.2% | 0.0%    | 7.0%            | 5.8%                   | 0.8%   | 8.5%  | 27.9% | 0.4%     | 0.0%     | 2.7%   | 1.2%   | 0.4%      | 1.6% | 0.8% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=47 | 89.4% | 10.6% | 0.0%    | 0.0%            | 2.1%                   | 0.0%   | 8.5%  | 6.4%  | 4.3%     | 0.0%     | 4.3%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 0.0% |

#### (4) 普段の外出状況(通勤・通学)について

##### ①通勤・通学の有無

・「通勤」が 55.7% (607 人)、「通学」が 3.7% (40 人)、「通勤・通学していない」が 35.3% (385 人)であった。

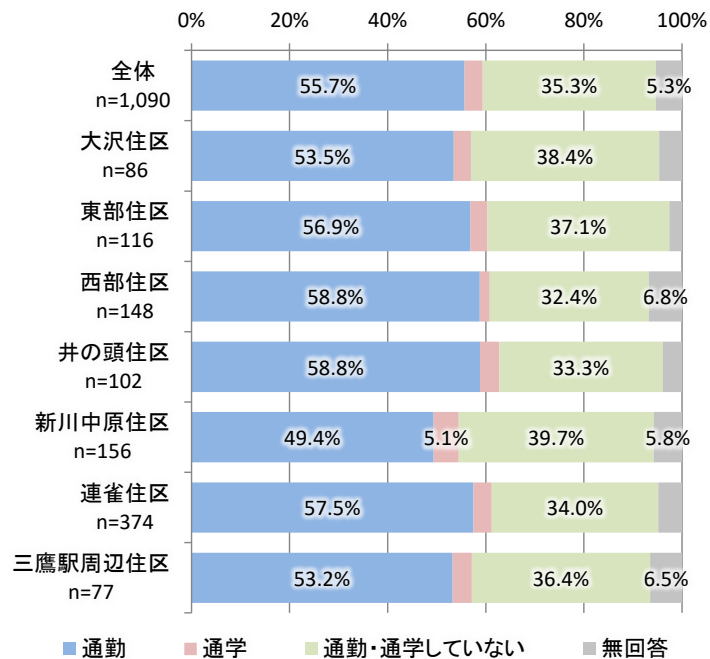


図 通勤・通学の有無

##### ②通勤・通学する頻度

※(4)①で「通勤」、「通学」を回答した人のみ集計

・「ほぼ毎日」が 60.1% (389 人)と最も高く、次いで「週に 3~4 日」が 26.1% (169 人)と続いている。

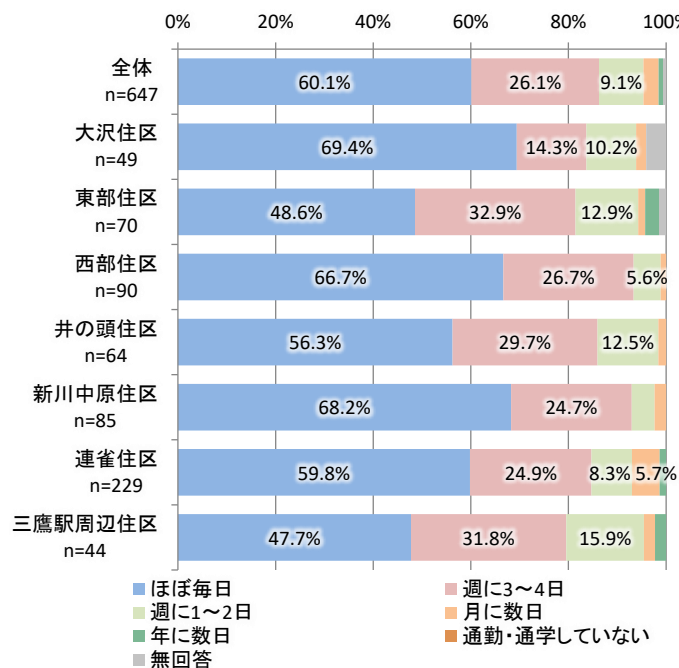


図 通勤・通学する頻度

### ③通勤・通学する行きの時間帯

※(4)①で「通勤」、「通学」を回答した人のみ集計

・「8 時台」が 30.8% (199 人) と最も高く、次いで「7 時台」が 29.7% (192 人) と続いている。

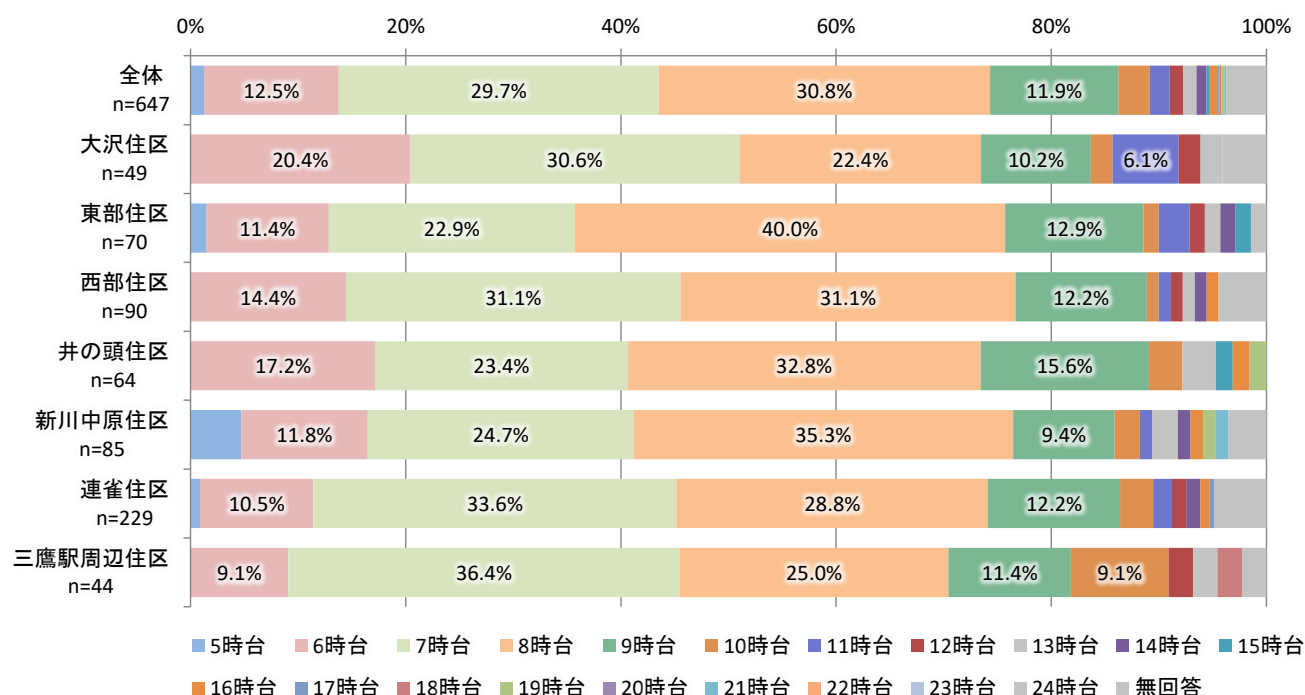


図 通勤・通学する行きの時間帯

### ④通勤・通学から戻る帰りの時間帯

※(4)①で「通勤」、「通学」を回答した人のみ集計

・「18 時台」が 21.9% (142 人) と最も高く、次いで「19 時台」が 18.9% (122 人) と続いている。

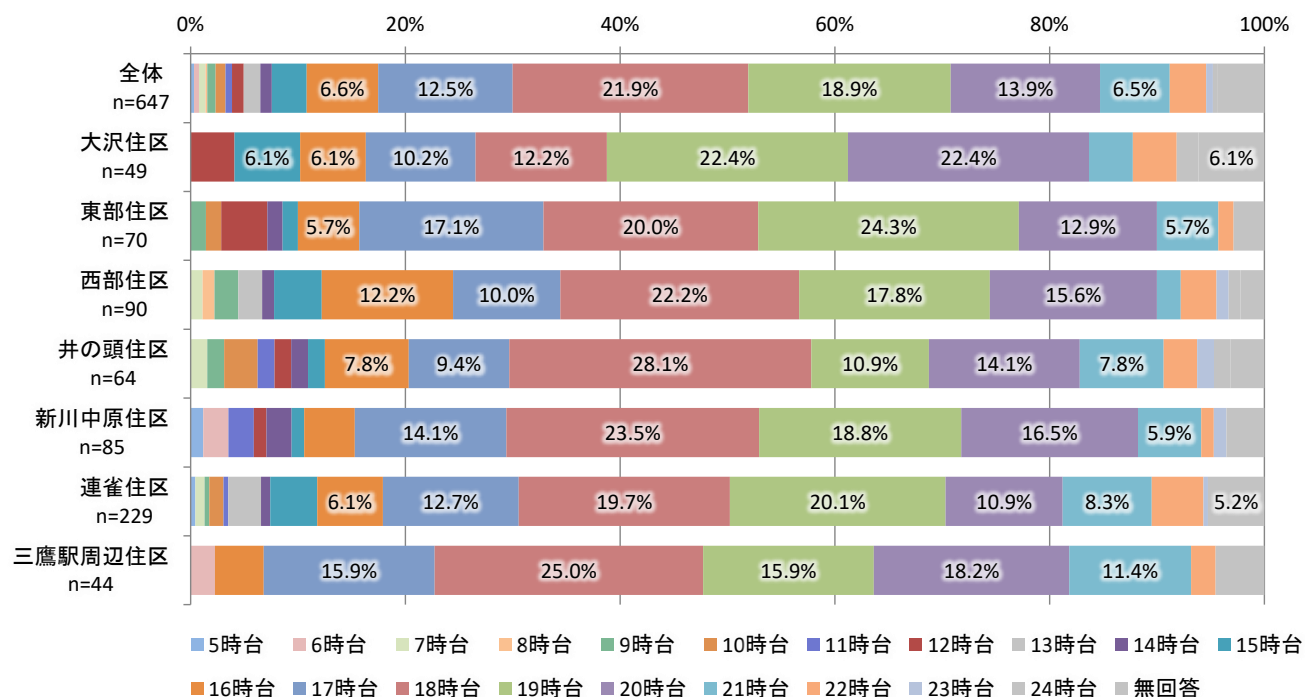


図 通勤・通学から戻る帰りの時間帯

## ⑤通勤・通学先

※(4)①で「通勤」、「通学」を回答した人のみ集計

・新宿区・千代田区・港区等の「その他都内」が 52.4%(339人)と最も高く、次いで「市内」が 22.4%(145人)と続いている。

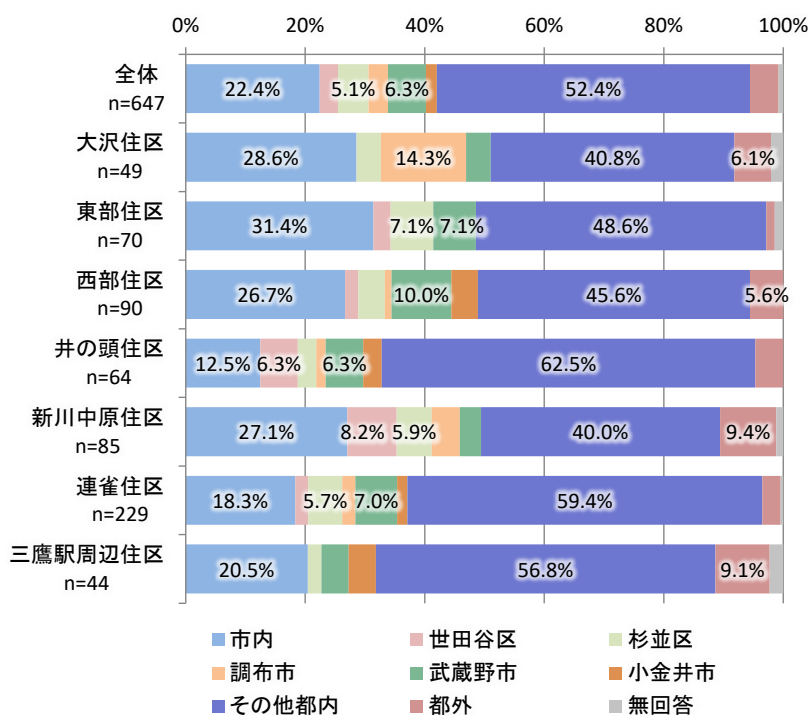


図 通勤・通学先

## ⑥通勤・通学するときの交通手段

※(4)①で「通勤」、「通学」を回答した人のみ集計

・「鉄道」が 57.2%(370人)と最も高く、次いで「自転車」が 37.2%(241人)と続いている。

表 通勤・通学に出かけるときの交通手段(複数回答)

|                 | 徒歩    | 自転車   | シェアサイクル | 自家用車<br>(自分で運転) | 自家用車<br>(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 鉄道    | 路線バス  | コミュニティバス | AIデマンド交通 | 一般タクシー | その他  | 無回答  |
|-----------------|-------|-------|---------|-----------------|------------------------|--------|-------|-------|----------|----------|--------|------|------|
| 全体<br>n=647     | 34.8% | 37.2% | 0.6%    | 7.4%            | 2.6%                   | 1.2%   | 57.2% | 33.4% | 0.9%     | 0.0%     | 0.5%   | 0.3% | 0.8% |
| 大沢住区<br>n=49    | 24.5% | 53.1% | 2.0%    | 16.3%           | 6.1%                   | 0.0%   | 46.9% | 49.0% | 0.0%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0% | 2.0% |
| 東部住区<br>n=70    | 32.9% | 50.0% | 0.0%    | 10.0%           | 1.4%                   | 1.4%   | 47.1% | 37.1% | 2.9%     | 0.0%     | 1.4%   | 0.0% | 1.4% |
| 西部住区<br>n=90    | 37.8% | 44.4% | 1.1%    | 10.0%           | 2.2%                   | 4.4%   | 46.7% | 43.3% | 2.2%     | 0.0%     | 1.1%   | 0.0% | 0.0% |
| 井の頭住区<br>n=64   | 34.4% | 26.6% | 1.6%    | 7.8%            | 0.0%                   | 0.0%   | 73.4% | 10.9% | 1.6%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0% | 1.6% |
| 新川中原住区<br>n=85  | 36.5% | 37.6% | 0.0%    | 5.9%            | 3.5%                   | 0.0%   | 52.9% | 38.8% | 0.0%     | 0.0%     | 0.0%   | 1.2% | 0.0% |
| 連雀住区<br>n=229   | 34.1% | 34.9% | 0.4%    | 4.4%            | 2.6%                   | 1.3%   | 62.0% | 32.8% | 0.4%     | 0.0%     | 0.4%   | 0.0% | 0.0% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=44 | 45.5% | 13.6% | 0.0%    | 6.8%            | 2.3%                   | 0.0%   | 70.5% | 15.9% | 0.0%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0% | 0.0% |

## (5) 普段の外出状況(その他)について

### ①その他の外出先として最も多い外出先

・「商業施設(衣類や家電製品などの買い回り品等)」が 24.1%(263 人)と最も高く、次いで「飲食店」が 21.4%(233 人)と続いている。

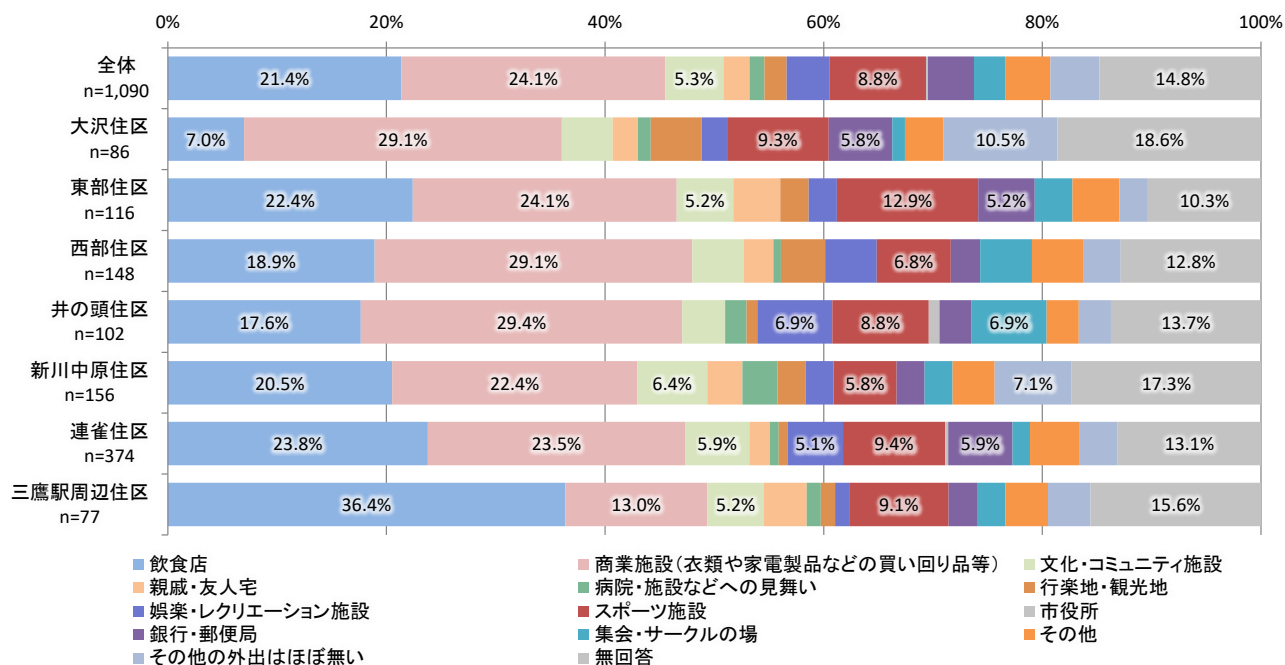


図 その他の外出先として最も多い外出先

### ②その他の外出先の頻度

※(5)①で「その他の外出はほぼ無い」を回答した人を除いて集計

・「週に1~2日」が 41.6%(366 人)と最も高く、次いで「月に数日」が 32.0%(282 人)と続いている。

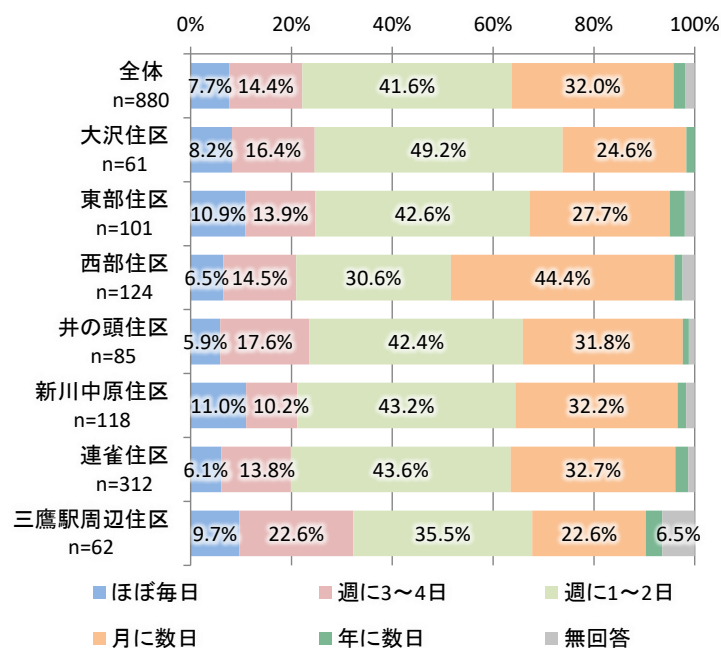


図 その他の外出先の頻度

### ③その他の外出に出かける行きの時間帯

※(5)①で「その他の外出はほぼ無い」を回答した人を除いて集計

・「10 時台」が 23.8% (209 人) と最も高く、次いで「11 時台」が 14.4% (127 人) と続いている。

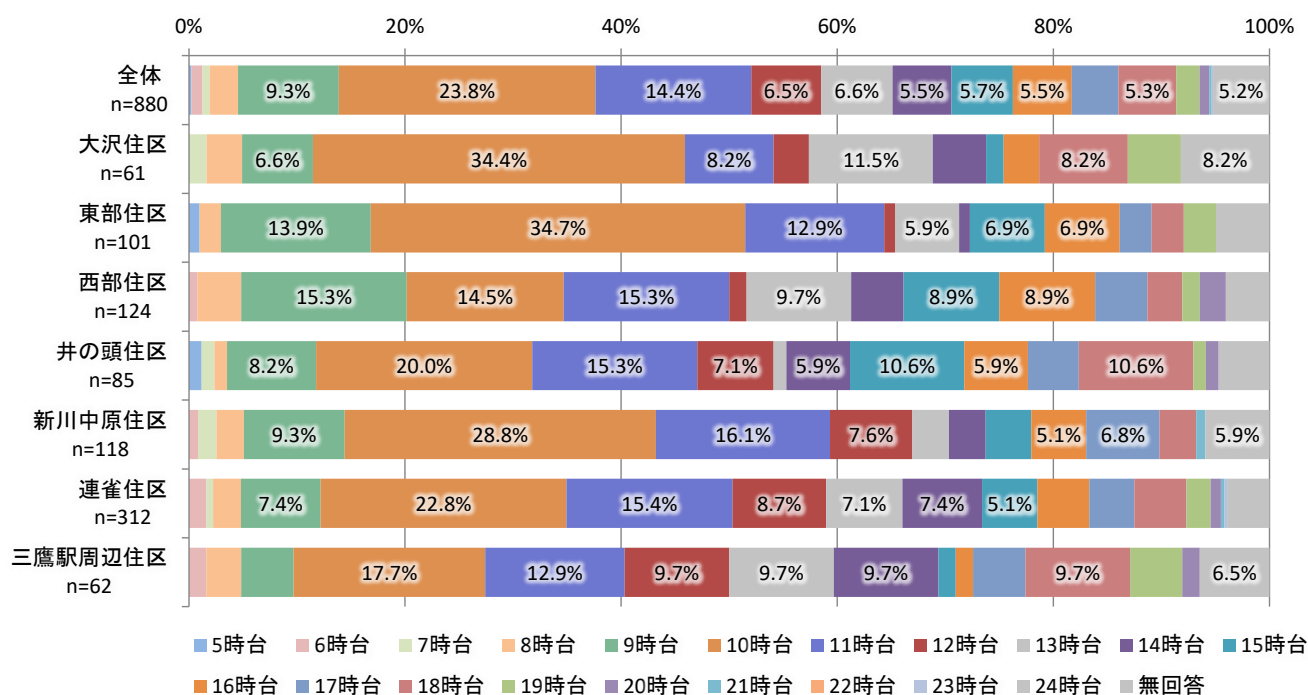


図 その他の外出に出かける行きの時間帯

### ④その他の外出から戻る帰りの時間帯

※(5)①で「その他の外出はほぼ無い」を回答した人を除いて集計

・12時台から21時台まで幅広い回答があり、特に12時台から18時台が多く、合わせると約6割を占める。

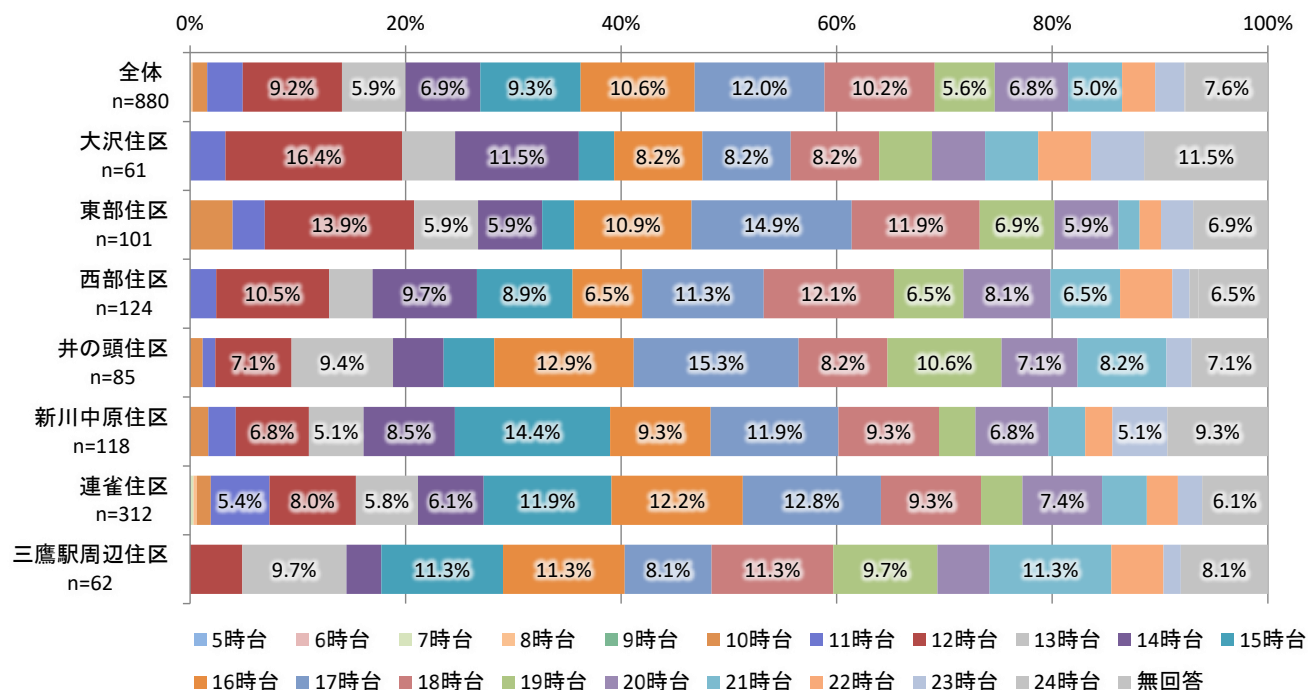


図 その他の外出から戻る帰りの時間帯

## ⑤その他の外出時の交通手段

※(5)①で「その他の外出はほぼ無い」を回答した人を除いて集計

・「徒歩」が 38.0% (336 人)と最も高く、次いで「自転車」が 37.5% (331 人)と続いている。

表 その他の外出時の交通手段(複数回答)

|                 | 徒歩    | 自転車   | シェアサイクル | 自家用車<br>(自分で運転) | 自家用車<br>(家族・知人などによる送迎) | 原付・バイク | 鉄道    | 路線バス  | コミュニティバス | AIデマンド交通 | 一般タクシー | 福祉タクシー | 施設などの送迎バス | その他  | 無回答  |
|-----------------|-------|-------|---------|-----------------|------------------------|--------|-------|-------|----------|----------|--------|--------|-----------|------|------|
| 全体<br>n=880     | 38.0% | 37.5% | 0.2%    | 18.2%           | 7.7%                   | 1.1%   | 25.5% | 31.1% | 1.7%     | 0.1%     | 1.3%   | 0.0%   | 0.7%      | 0.7% | 1.7% |
| 大沢住区<br>n=61    | 14.8% | 37.7% | 0.0%    | 37.7%           | 11.5%                  | 0.0%   | 13.1% | 41.0% | 0.0%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 0.0% |
| 東部住区<br>n=101   | 36.6% | 47.5% | 0.0%    | 18.8%           | 5.9%                   | 0.0%   | 19.8% | 38.6% | 2.0%     | 0.0%     | 3.0%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.0% | 1.0% |
| 西部住区<br>n=124   | 24.2% | 38.7% | 0.8%    | 28.2%           | 10.5%                  | 2.4%   | 22.6% | 35.5% | 4.8%     | 0.0%     | 0.8%   | 0.0%   | 0.0%      | 1.6% | 2.4% |
| 井の頭住区<br>n=85   | 49.4% | 31.8% | 1.2%    | 12.9%           | 3.5%                   | 1.2%   | 41.2% | 9.4%  | 3.5%     | 1.2%     | 1.2%   | 0.0%   | 1.2%      | 0.0% | 2.4% |
| 新川中原住区<br>n=118 | 34.7% | 38.1% | 0.0%    | 17.8%           | 13.6%                  | 0.8%   | 27.1% | 44.1% | 1.7%     | 0.0%     | 0.8%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.8% | 0.8% |
| 連雀住区<br>n=312   | 40.1% | 40.7% | 0.0%    | 13.5%           | 6.1%                   | 1.3%   | 22.4% | 29.2% | 0.3%     | 0.0%     | 1.6%   | 0.0%   | 1.6%      | 0.6% | 1.9% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=62 | 74.2% | 11.3% | 0.0%    | 8.1%            | 3.2%                   | 1.6%   | 38.7% | 16.1% | 1.6%     | 0.0%     | 0.0%   | 0.0%   | 0.0%      | 0.0% | 1.6% |

## (6) 自転車の利用について

### ①自転車の利用頻度

・「ほとんど利用しない」が34.5% (376人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が23.9% (260人)と続いている。

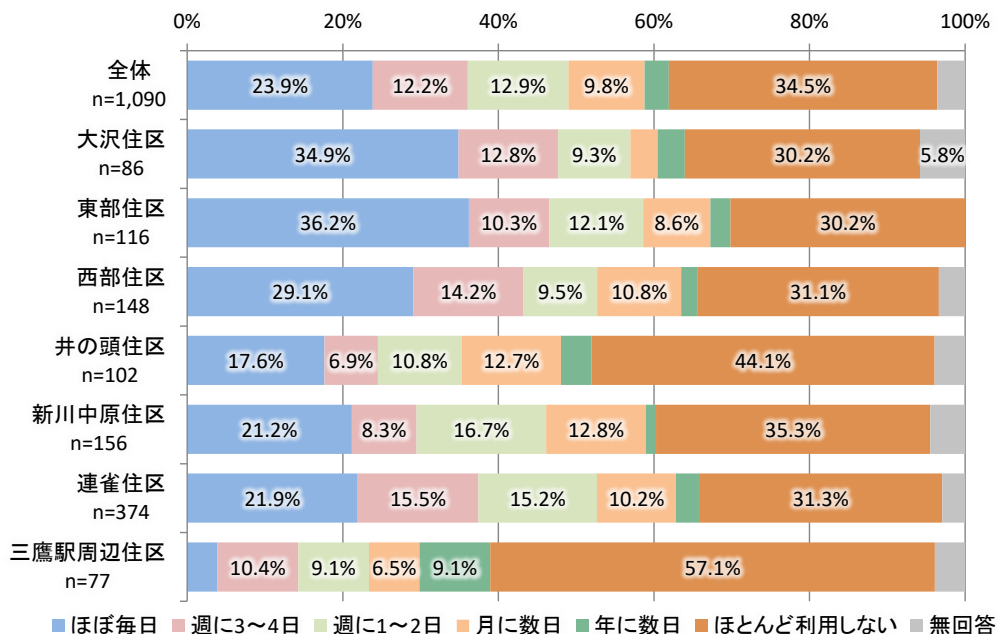


図 自転車の利用頻度

### ②駐輪場の利用形態

※(6)①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

・「一時利用」が65.8% (444人)と最も高く、次いで「利用しない」が22.4% (151人)と続いている。

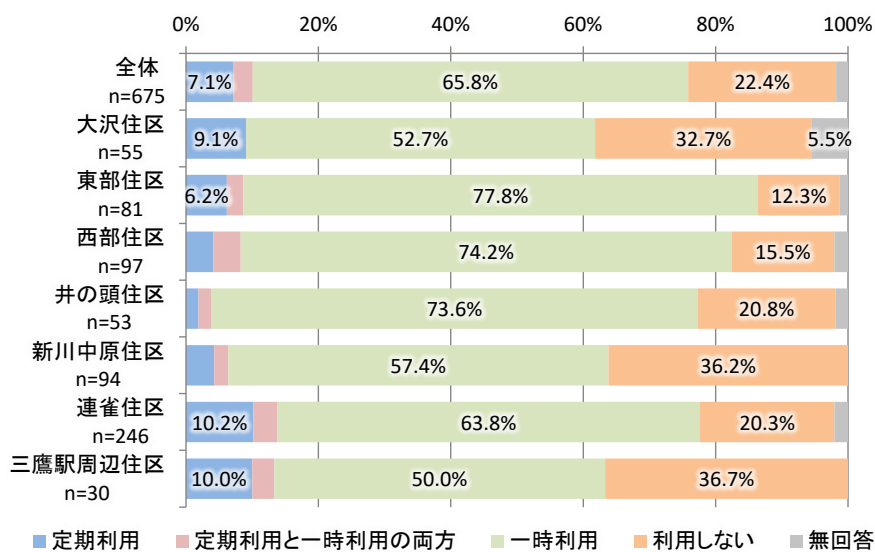


図 駐輪場の利用形態



### ③最も多く利用している駐輪場

※(6)②で「利用しない」を回答した人を除いて集計

・「施設の駐輪場」が35.7%(183人)と最も高く、次いで「市内の公営駐輪場」が26.2%(134人)と続いている。

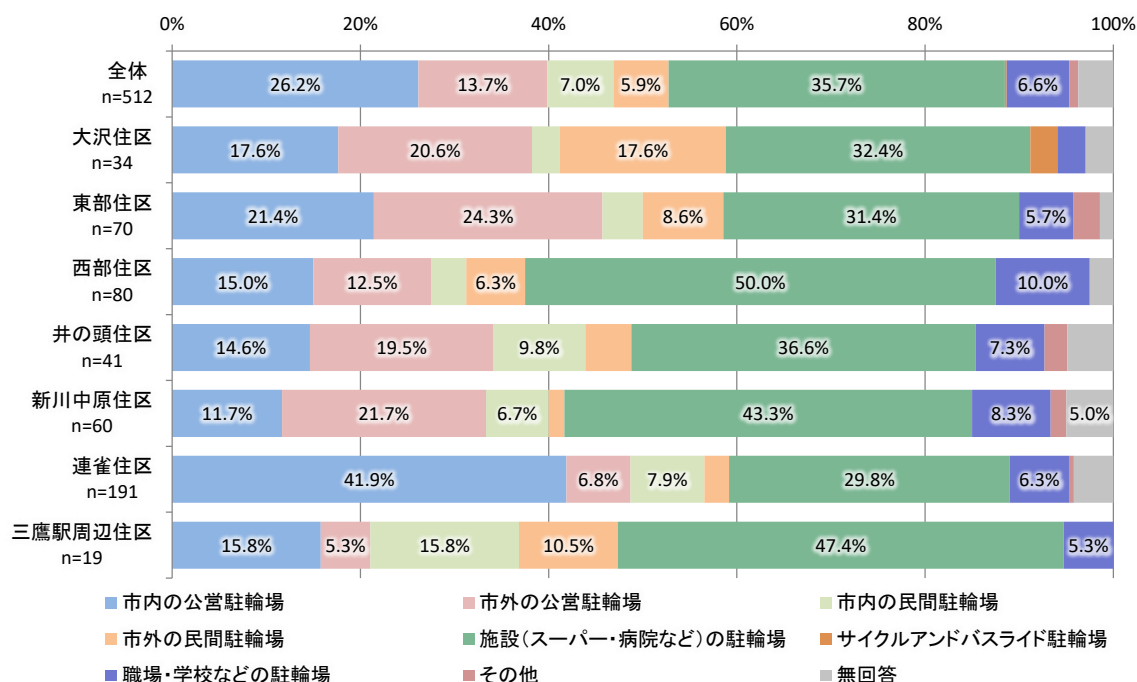


図 最も多く利用している駐輪場

### ④自転車を利用して向かう最も多い行き先

※(6)①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

・「市内の各種施設(スーパーや病院など)」が31.7%(214人)と最も高く、次いで「三鷹駅周辺」が12.9%(87人)と続いている。

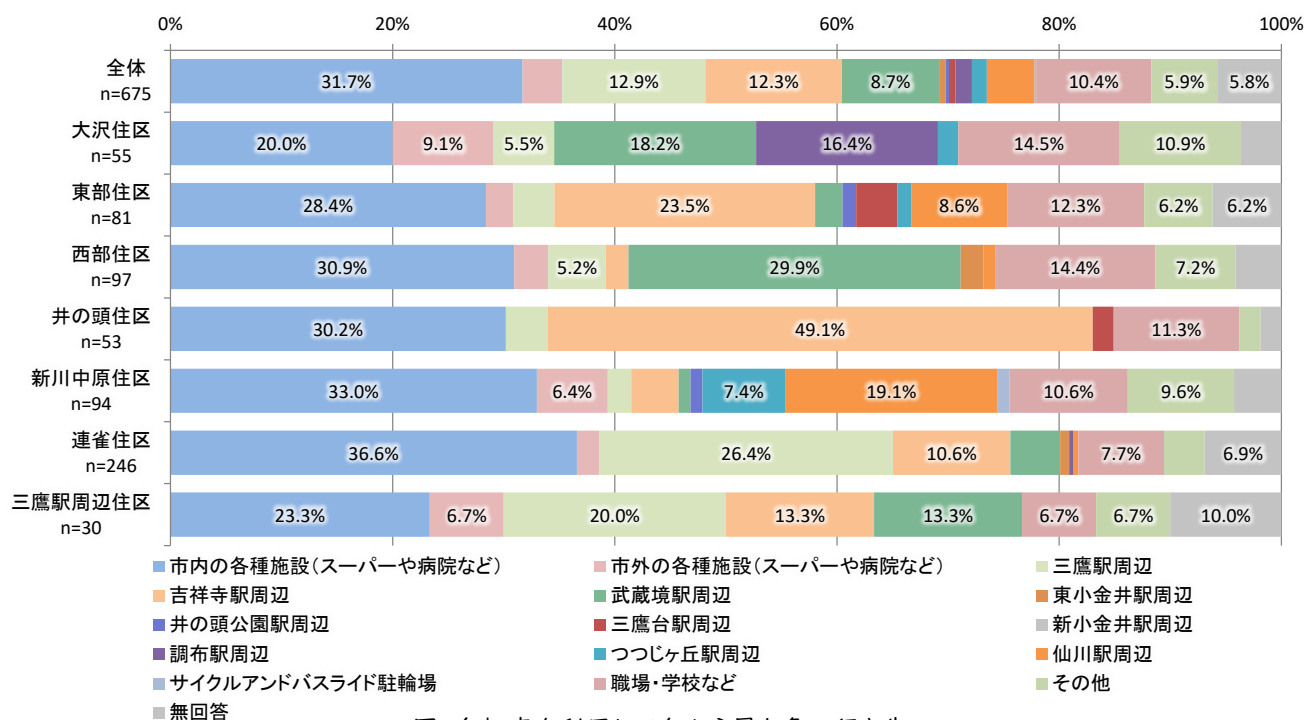


図 自転車を利用して向かう最も多い行き先

## ⑤自転車に関する取組として、今後求めるもの

- ・「駐輪場の利便性向上」が23.1%(252人)と最も高く、次いで「通行ルールやマナーアップなどの情報発信」が19.5%(213人)と続いている。

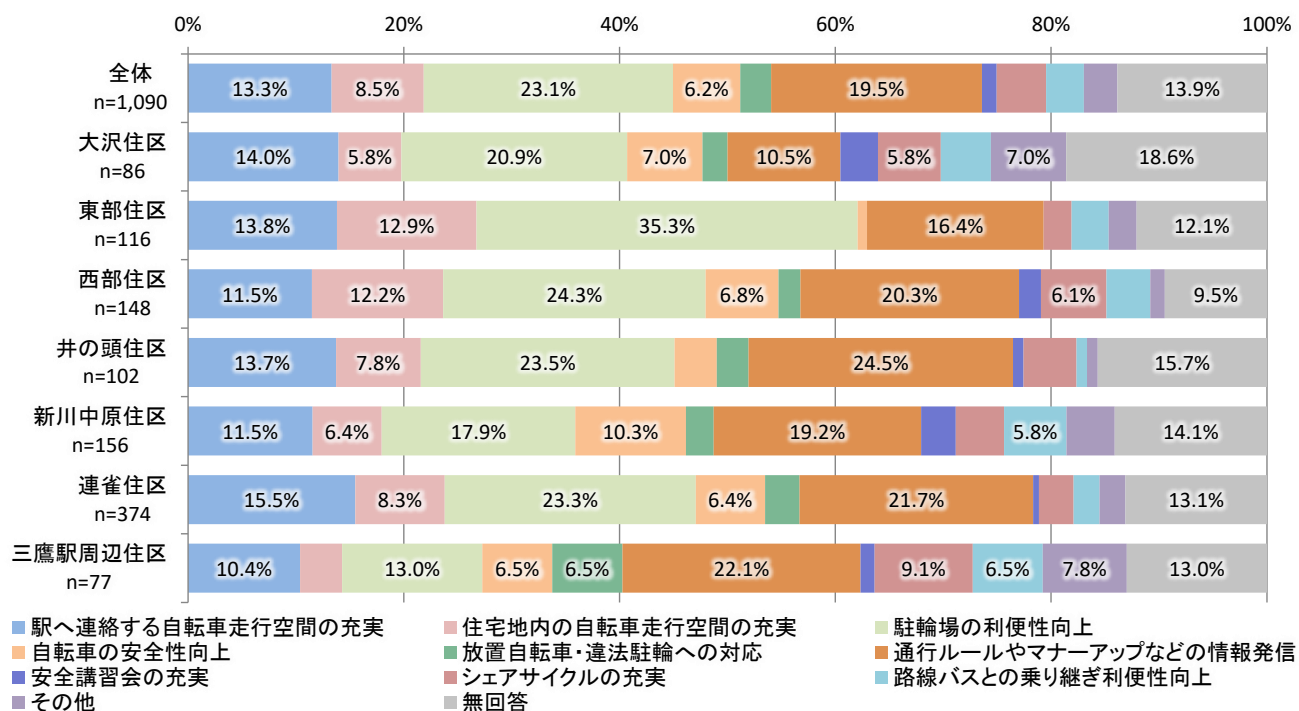


図 自転車に関する取組として、今後求めるもの

## (7) 鉄道の利用について

### ①鉄道の利用頻度

- ・「月に数日」が28.6%(312人)と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が23.9%(260人)と続いている。

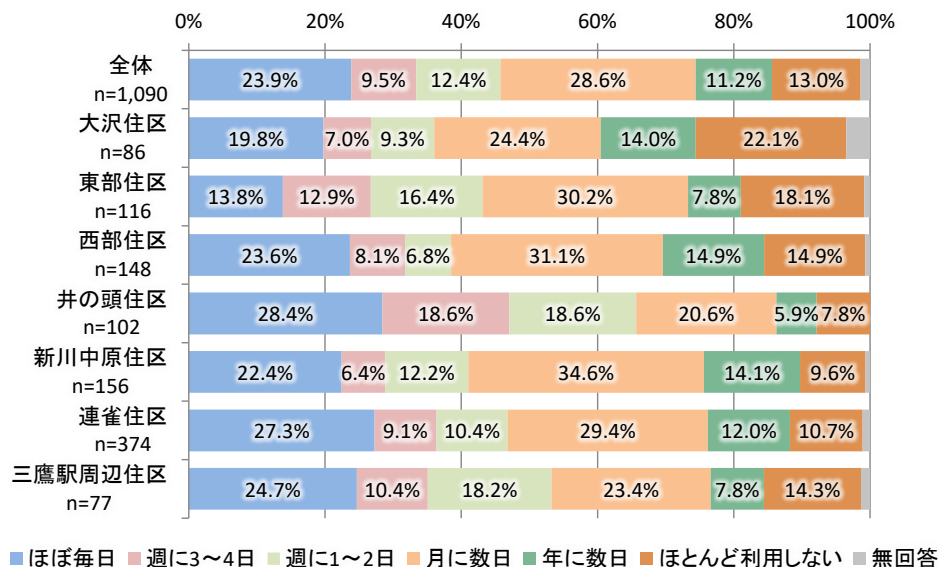


図 鉄道の利用頻度

### ②主に利用する鉄道駅

※(7)①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

- ・「三鷹駅」が41.6%(388人)と最も高く、次いで「吉祥寺駅」が19.7%(184人)と続いている。

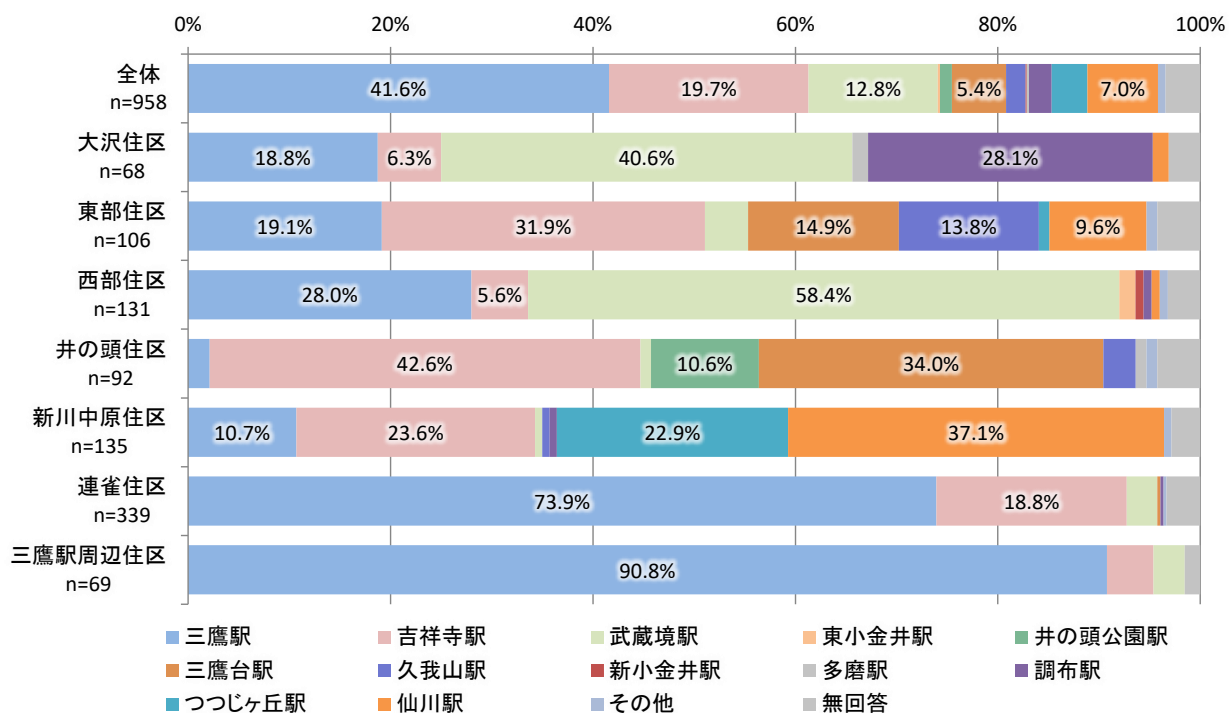


図 主に利用する鉄道駅

### ③鉄道を利用する目的

※(7)①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

・「通勤」が42.2%(394人)と最も高く、次いで「買物(買回り品)」が24.9%(232人)と続いている。

表 鉄道を利用する目的(複数回答)

|                 | 通勤    | 通学   | 通院    | 買物(日用品) | 買物(買回り品) | 飲食    | 地域の集まりなど | レジャー  | その他   | 無回答  |
|-----------------|-------|------|-------|---------|----------|-------|----------|-------|-------|------|
| 全体<br>n=933     | 42.2% | 3.6% | 9.9%  | 18.0%   | 24.9%    | 22.2% | 2.7%     | 22.3% | 13.9% | 1.7% |
| 大沢住区<br>n=64    | 32.8% | 6.3% | 7.8%  | 14.1%   | 20.3%    | 28.1% | 1.6%     | 23.4% | 15.6% | 4.7% |
| 東部住区<br>n=94    | 41.5% | 3.2% | 9.6%  | 14.9%   | 20.2%    | 26.6% | 5.3%     | 24.5% | 17.0% | 2.1% |
| 西部住区<br>n=125   | 40.0% | 2.4% | 10.4% | 16.0%   | 23.2%    | 23.2% | 3.2%     | 18.4% | 12.8% | 1.6% |
| 井の頭住区<br>n=94   | 48.9% | 4.3% | 17.0% | 24.5%   | 27.7%    | 21.3% | 2.1%     | 14.9% | 9.6%  | 1.1% |
| 新川中原住区<br>n=140 | 32.1% | 5.0% | 13.6% | 20.7%   | 26.4%    | 25.0% | 0.7%     | 28.6% | 12.9% | 0.0% |
| 連雀住区<br>n=330   | 48.2% | 3.0% | 7.0%  | 15.8%   | 24.8%    | 17.9% | 2.7%     | 22.7% | 14.8% | 1.5% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=65 | 41.5% | 4.6% | 7.7%  | 27.7%   | 35.4%    | 30.8% | 4.6%     | 23.1% | 15.4% | 0.0% |

## (8) 路線バスの利用について

### ① 路線バスの利用頻度

- ・「ほとんど利用しない」が26.6%(290人)と最も高く、次いで「月に数日」が25.5%(278人)、「年に数日」が15.2%(133人)と続いている。
- ・週1日以上利用するを合わせると、31.5%(343人)を占めている。

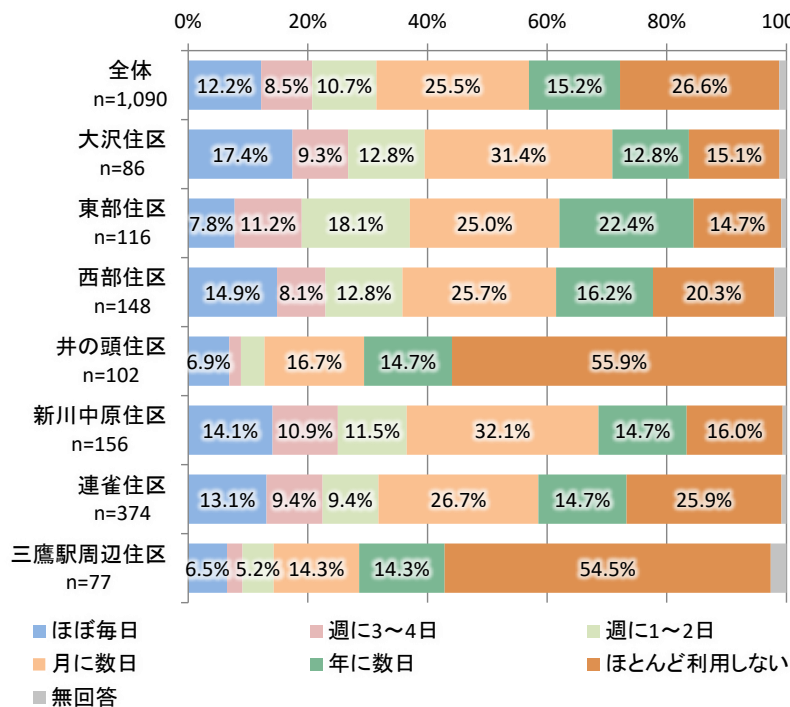


図 路線バスの利用頻度

### ② 路線バスを利用する目的

※ (8) ①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

- ・「通勤」が33.2%(261人)と最も高く、次いで「買物(日用品)」が28.5%(224人)と続いている。

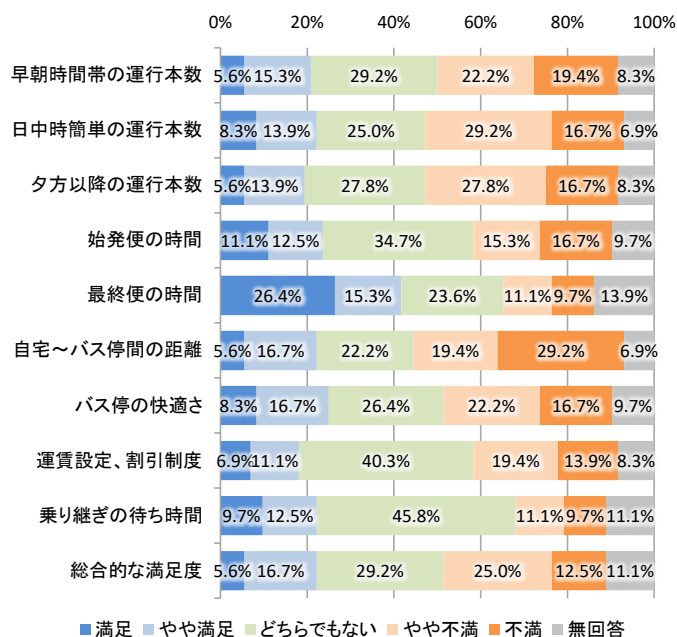
表 路線バスを利用する目的(複数回答)

|                 | 通勤    | 通学   | 通院    | 買物(日用品) | 買物(買回り品) | 飲食    | 地域の集まりなど | レジャー  | その他   | 無回答  |
|-----------------|-------|------|-------|---------|----------|-------|----------|-------|-------|------|
| 全体<br>n=787     | 33.2% | 3.0% | 17.0% | 28.5%   | 26.6%    | 21.2% | 3.8%     | 21.2% | 14.2% | 2.5% |
| 大沢住区<br>n=72    | 33.3% | 5.6% | 15.3% | 25.0%   | 26.4%    | 23.6% | 2.8%     | 22.2% | 13.9% | 2.8% |
| 東部住区<br>n=98    | 34.7% | 0.0% | 18.4% | 27.6%   | 30.6%    | 22.4% | 6.1%     | 24.5% | 13.3% | 1.0% |
| 西部住区<br>n=115   | 40.0% | 0.9% | 19.1% | 28.7%   | 21.7%    | 24.3% | 6.1%     | 18.3% | 9.6%  | 2.6% |
| 井の頭住区<br>n=45   | 28.9% | 2.2% | 26.7% | 17.8%   | 15.6%    | 4.4%  | 4.4%     | 13.3% | 15.6% | 8.9% |
| 新川中原住区<br>n=130 | 24.6% | 5.4% | 16.9% | 37.7%   | 36.9%    | 30.8% | 0.8%     | 25.4% | 12.3% | 1.5% |
| 連雀住区<br>n=274   | 36.5% | 3.6% | 16.4% | 28.8%   | 26.6%    | 17.9% | 2.9%     | 21.5% | 15.7% | 1.8% |
| 三鷹駅周辺住区<br>n=33 | 18.2% | 3.0% | 6.1%  | 21.2%   | 9.1%     | 15.2% | 9.1%     | 15.2% | 30.3% | 6.1% |

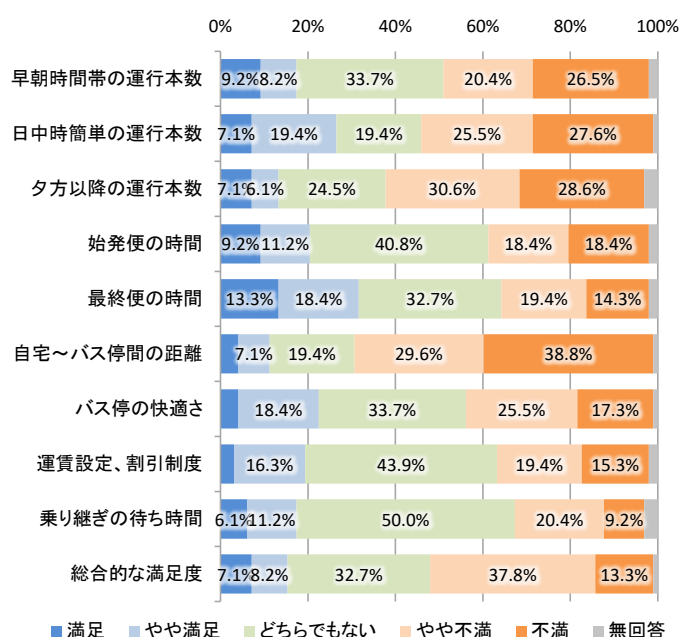
### ③路線バスの運行内容についての満足度

※(8)①で「ほとんど利用しない」を回答した人を除いて集計

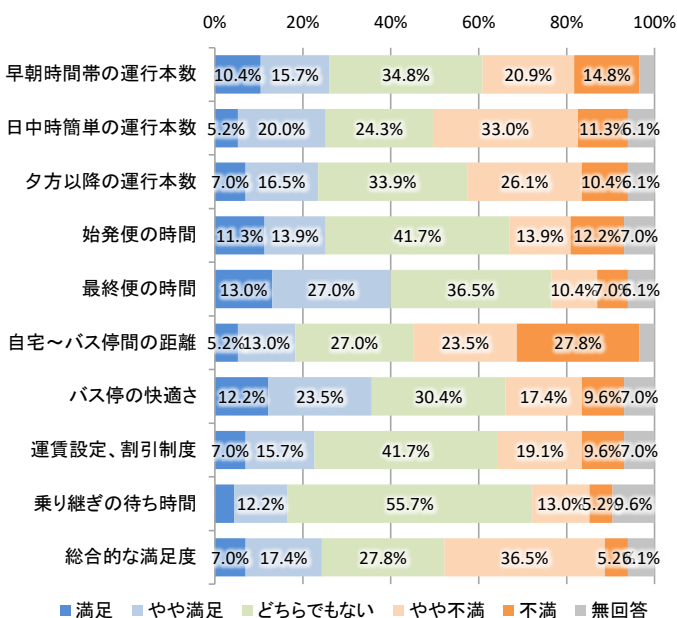
#### ■大沢住区



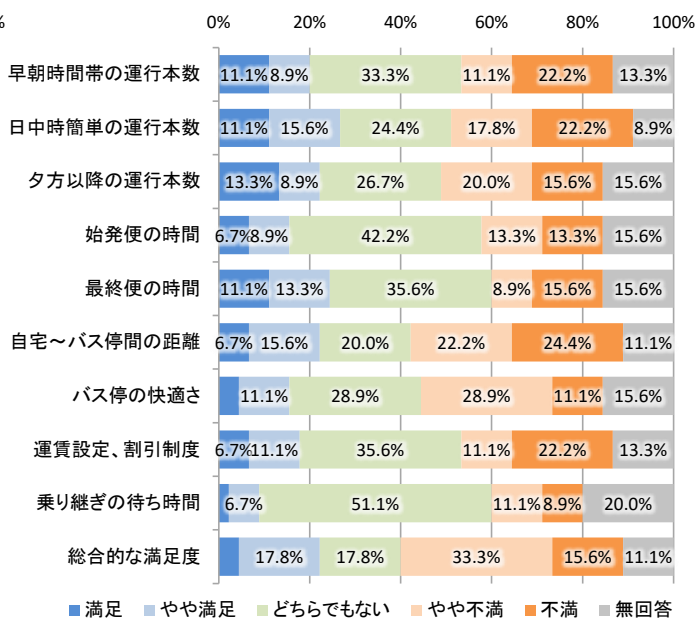
#### ■東部住区



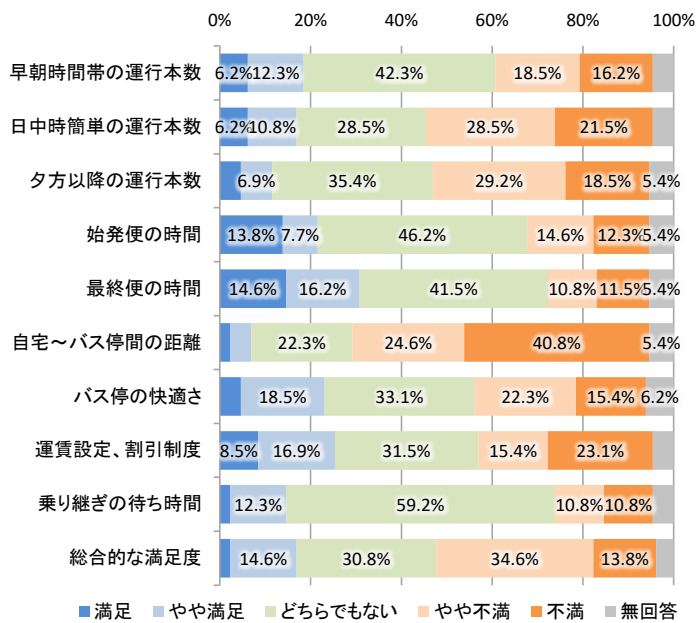
#### ■西部住区



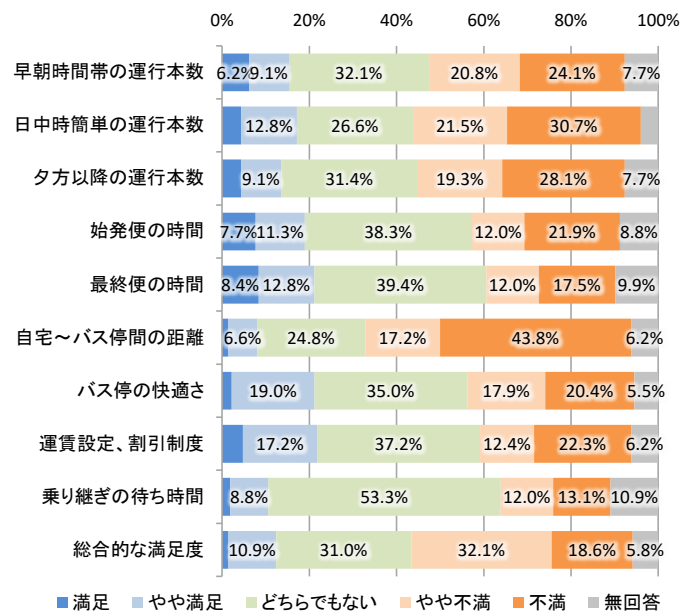
#### ■井の頭住区



## ■新川中原住区



## ■連雀住区



## ■三鷹駅周辺住区

