

三鷹台団地通り 歩道整備事業

三鷹市役所 都市整備部 道路管理課

2025年 4月

次第

- 1.事業の概要
- 2.近接する施設の工事（東多世代交流センター）
- 3.スケジュール
- 4.その他

1. 事業の概要



周辺状況

当該道路の東側には東多世代交流センターや公園が存在し、西側は三鷹台団地住居者を含む地域の方々が多く通行しています。しかしながら、東側は歩道が整備されておらず、安全性や利便性が確保されていない状況となっています。

位置図



- ・北野小学校や第六中学校の通学路に指定されています。
- ・30km/hの速度規制がかけられています。
- ・バスルートとなっています。

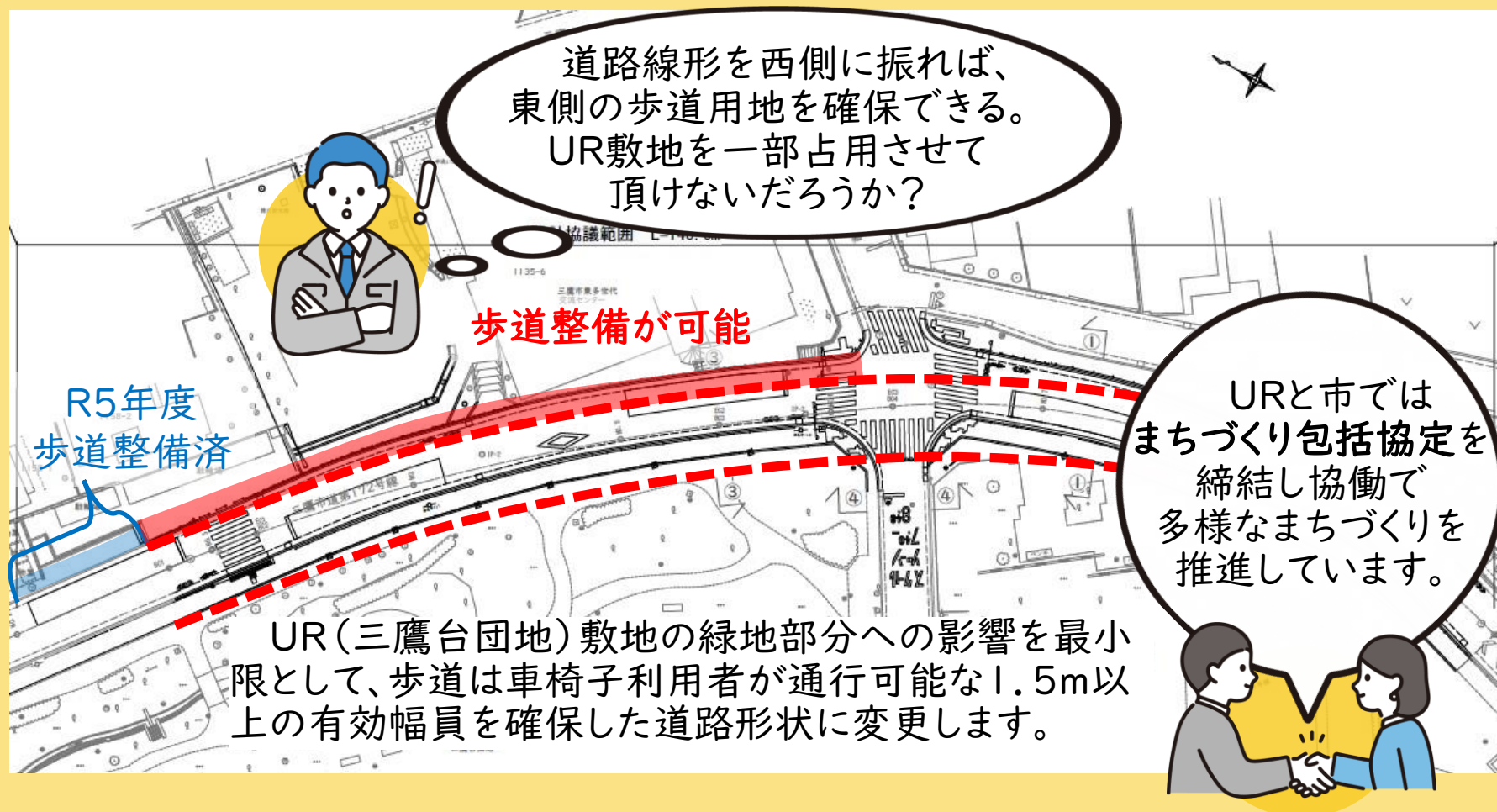
歩道整備状況



建物が支障となって
しまって道路の東側に歩道
の用地を確保できない・・・

整備方針

東八道路及び放射5号線開通後も継続して取り組んでいる安全対策の一環として、更なる歩行者の安全な通行を確保するため、独立行政法人都市機構（※以下「UR」という。）敷地の歩道状空地を一部拡大し、連続した歩道整備を推進します。



標準断面 (イメージ)

【構造】

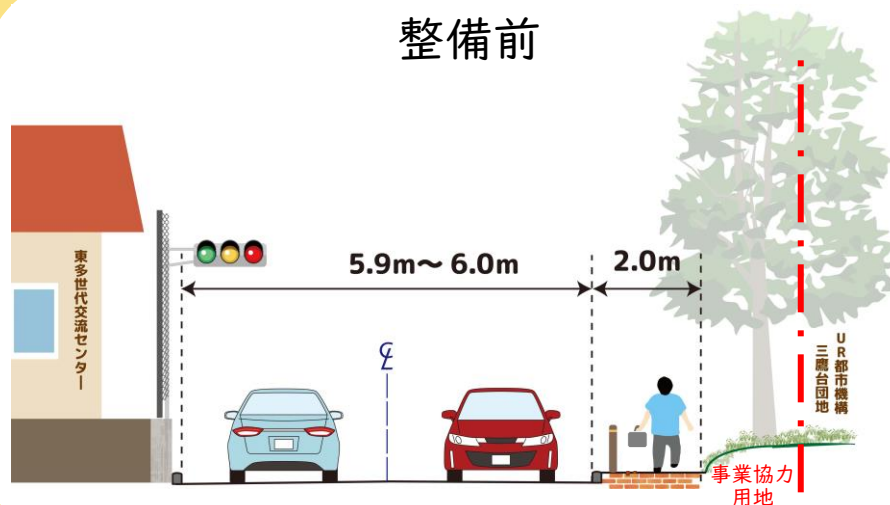
幅員一般部：歩道2.0m＋車道6.0m＋歩道2.0m

車線数：往復2車線

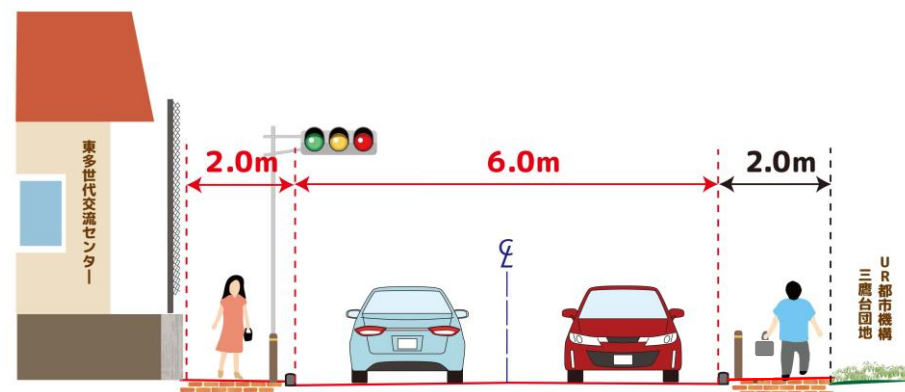
車道幅員：6.0m

歩道幅員：2.0m両側（有効幅員1.6m）

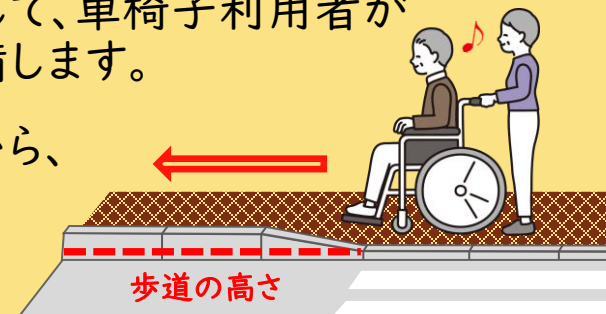
整備前



整備後（イメージ）



- ① UR（三鷹台団地）敷地の緑地部分への影響を最小限として、車椅子利用者が通行可能な1.5m以上の有効幅員を確保した歩道を整備します。
- ② 高齢の方・障がいのある方などの移動し易さという観点から、車道と歩道の高低差を緩和し、十分な平坦性を確保したセミフラット（歩道高さ5cm程度）構造に変更します。



事業効果

1. 当該路線の整備により、歩道の連続化が図られ東多世代交流センターを利用する多くの子供たちや近隣住民のみなさまの安全性や利便性が向上します。
2. セミフラット構造（歩道が車道より高いが縁石の高さよりは低い歩道構造）となり、特に横断歩道の平坦性が確保できるため、車いすやベビーカーもスムーズに通行できます。

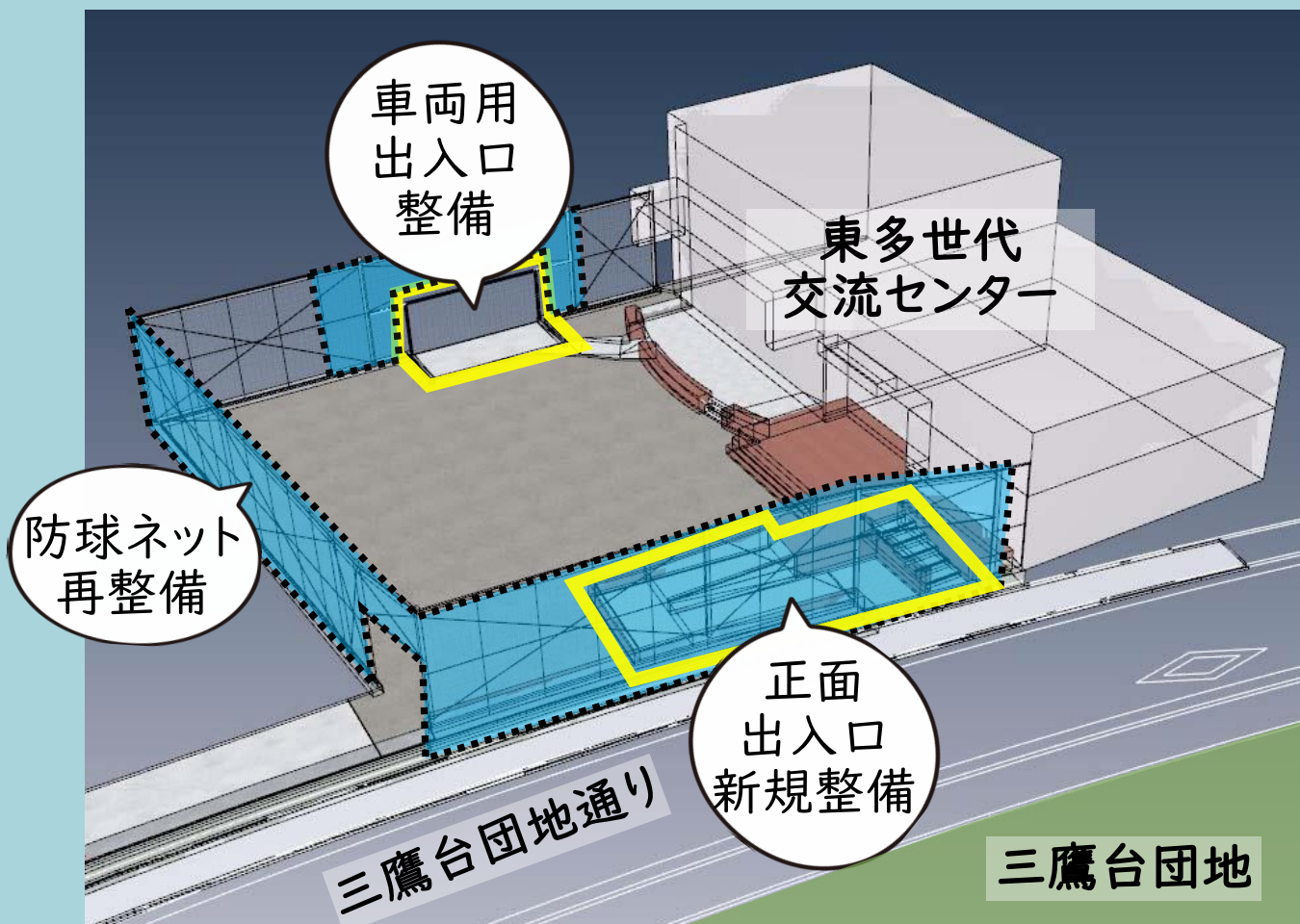
2. 近接する施設の工事（東多世代交流センター）



工事概要

歩道整備にあたり東多世代交流センター敷地に影響がある部分の外構工事を行います。主な工事として、

- (1) 正面出入口の新規整備(スロープ設置)
- (2) 車両用出入口整備
- (3) 防球ネット再整備



現在の自転車置き場からの出入口は、歩道整備により幅員が狭くなります。そのため、新たな出入口を整備します。また様々な利用者に対応できるようにスロープを設置します。

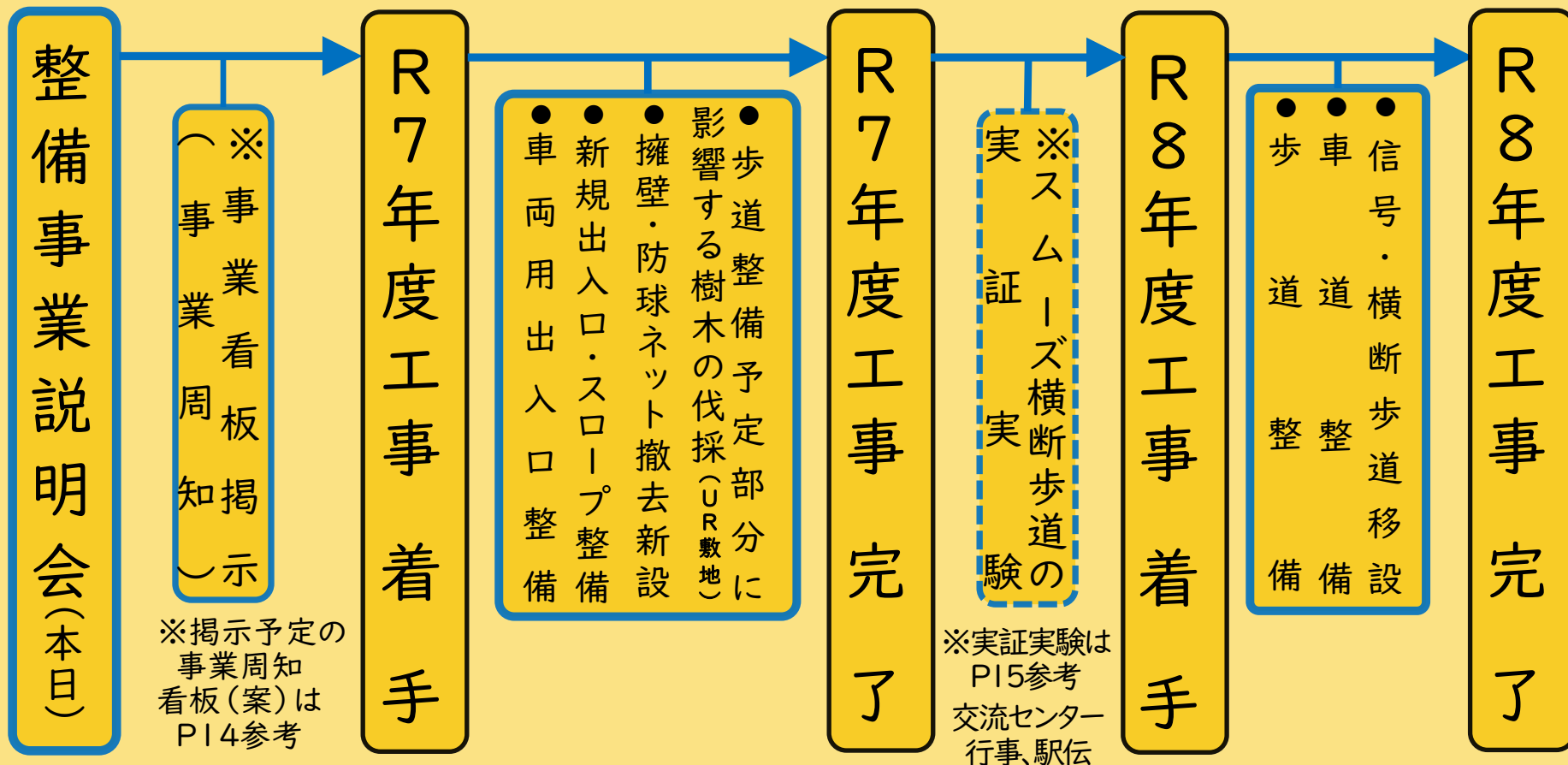


3 . スケジュール



事業 スケジュール

令和7年度から2年計画で整備を実施します。
途中、東多世代交流センターの行事や三鷹台団地通りを利用する駅伝などのイベント期間は工事を中断する予定です。



事業詳細

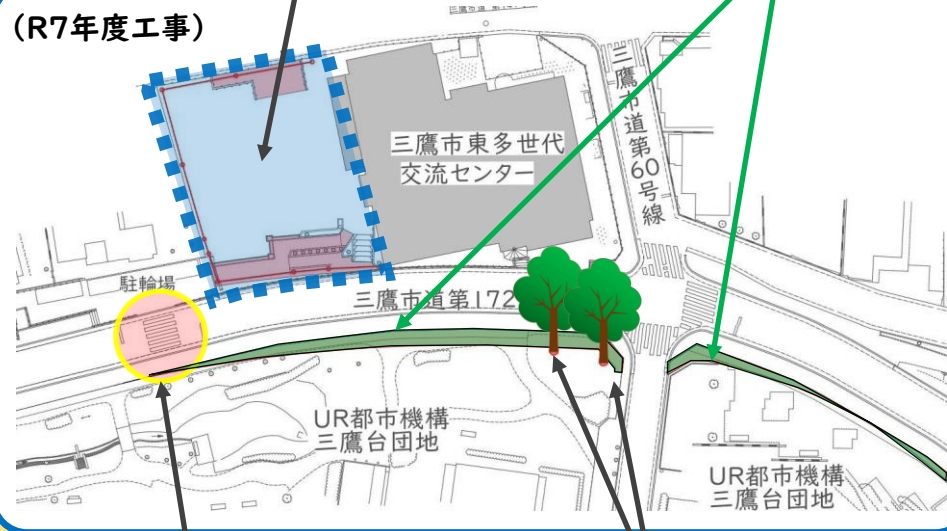
【事業に関するお問合せ先】
三鷹市 都市整備部 道路管理課
☎0422-29-9706
担当: 仲達・新明



東多世代交流センター
外構工事
(出入口、防球ネット等)

占用させていただく
UR敷地部分

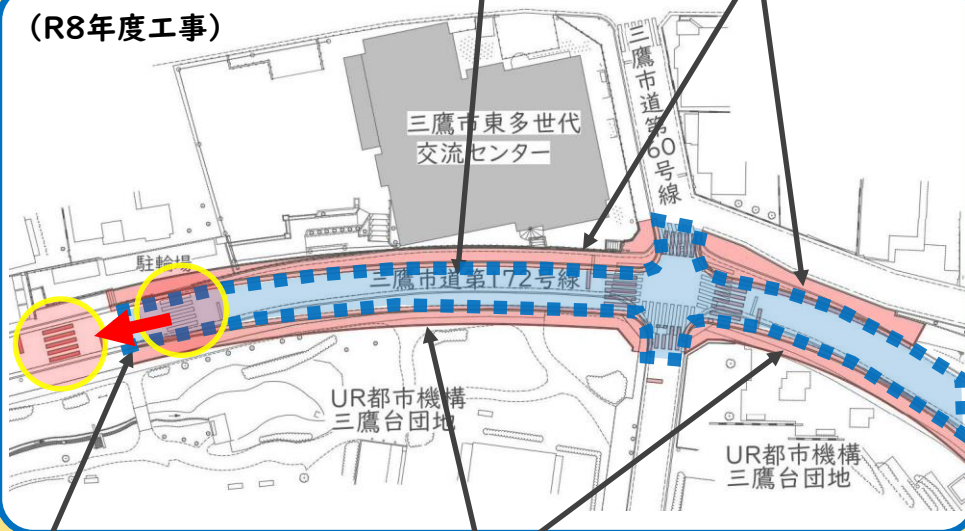
(R7年度工事)



スムーズ横断歩道
実証実験

歩道整備にあたり
影響するケヤキを
2本伐採

(R8年度工事)



横断歩道
移設

歩道整備

車道整備

歩道整備

4. その他



参考

(1) 事業看板案

位置図



看板設置位置



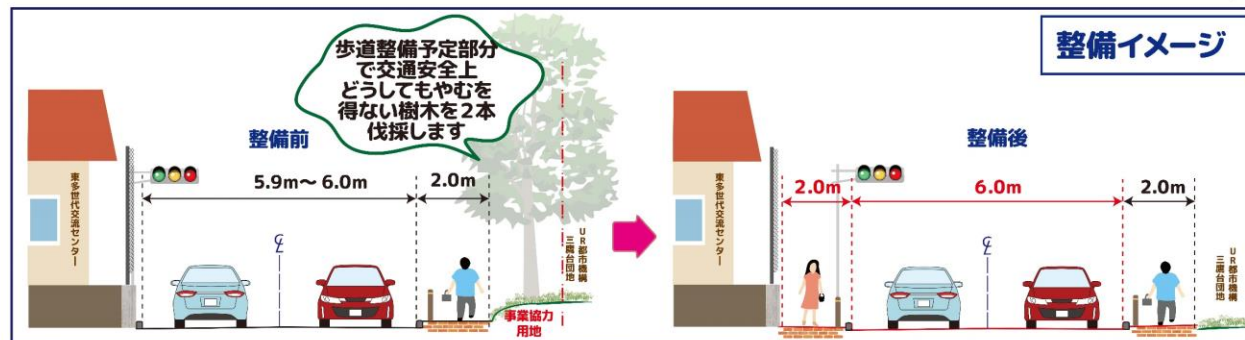
歩道整備事業のお知らせ



日頃より、三鷹市の道路行政にご理解とご協力をいただきありがとうございます。
この事業は、UR 都市機構に一部土地のご協力をいただき、三鷹台団地通りの東多世代交流センター側に**歩道を整備**することで、施設を利用する多くの子ども達や近隣住民のみなさまの安全性の向上や利便性を図るもので、2ヶ年にわたって工事を行う予定です。

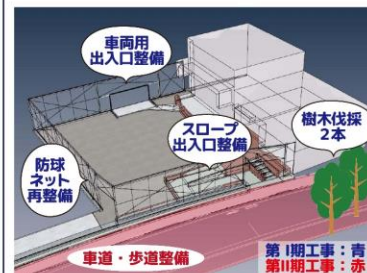
第I期は、歩道整備に先立ち、やむを得ず樹木の伐採や、東多世代交流センター内の出入口工事及び防球ネットの再整備等外構工事を実施予定です。

第II期は、車道及び歩道整備工事を実施予定です。施設ご利用の方や通行の際にはご不便をおかけすることと存じますが、何卒ご理解いただけますようお願いいたします。



人にやさしいまちづくり

主な工事内容



事業名

三鷹台団地通り歩道整備事業

工事期間 (予定)

第I期: 令和7年度

第II期: 令和8年度

※工事時間は昼間

工事概要 (予定)

第I期: 東多世代交流センター
外構工事、影響樹木伐採等
第II期: 車道整備、歩道整備等

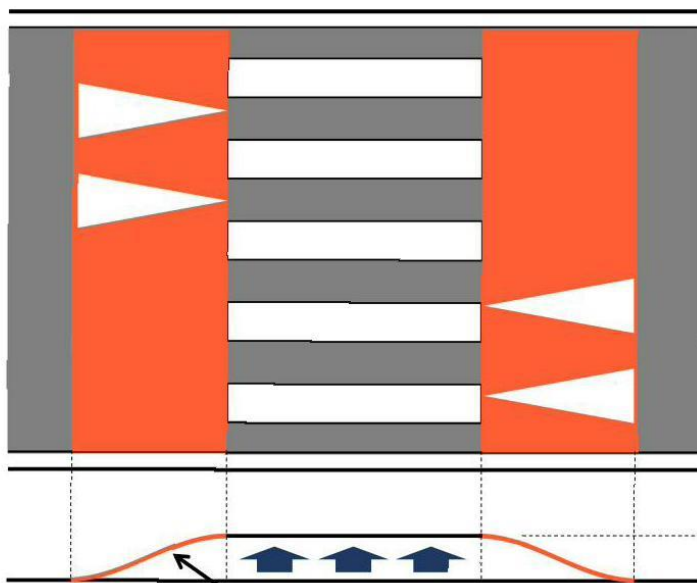
三鷹市 都市整備部

参考

(2) スムーズ横断歩道

信号機によらない歩行者安全対策

＜ハンプ（スムーズ横断歩道）＞



サインカーブによるすりつけ（騒音・振動の抑制）

港区における整備事例



歩道面の高さまで高上げ

ご覧いただき ありがとうございました

本資料をご覧頂き、誠にありがとうございました。

今後とも、三鷹市の道路行政にご理解
とご協力をお願いいたします。

