

外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会（令和6年度第1回） 議事要旨

- 1 日 時 令和7年2月17日（月）午後2時00分～午後3時15分
- 2 会 場 中央ジャンクション北側事業地内監督官詰所会議室
- 3 出席者 19名（協議会会員）
- 4 概 要

冒頭、会長より連絡協議会構成員変更の確認及び傍聴の可否を求める確認があり、連絡協議会において承認された。また、事業者より東京外かく環状道路の整備状況等及び中央ジャンクション周辺都市計画道路の工事について説明があった。

その他として、次回の連絡協議会は、工事の進捗状況等を考慮して会長と相談し開催することをお知らせして閉会した。

5 会議内容

（1）報告事項(1)東京外かく環状道路の整備状況等について

ア 説明概要

事業者より、現時点における東京外かく環状道路（関越～東名）全体の工事状況、中央ジャンクションで現在実施中の工事及び今後実施される予定の工事について説明後、意見交換を行った。

イ 意見・要望

○白百合学園通りの中央道高架下部分が暗いため、昼間も街灯をつけてもらえないか。

→（NEXCO中日本）昼間に一度確認をして対策を検討する。

○北野情報コーナー沿いの南北の道路と、ゲートがある東西の道路について、夏場の暑さが保護者の間で問題になっている。何か暑さ対策を検討いただきたい。

→（国）こちらについては昨年度よりご要望いただいている内容となっており、引き続き夏に向けて検討を進めていきたいと考えている。

（2）報告事項(2)中央JCT周辺都市計画道路の工事について

ア 説明概要

事業者より、周辺都市計画道路の整備状況等について説明後、意見交換を行った。

イ 意見・要望

○浸透施設工事の際、大きな振動があった。工事のお知らせのチラシは入っていたが、あれほど揺れるのであれば地域にしっかりと説明をして欲しい。また、雑草の管理をしっかりと欲しい。

→（東京都）振動が発生する工事について、事前にどのように周知するかは持ち帰って検討したい。

○地域としては子どもたちにとっても安全な道を何年も心待ちにしている。外環整備に併せて工事をしていると聞いたが、都道は先に整備してもらえないか。

→（東京都）外環に先行して都道を整備してほしい旨のご要望は把握しており、できるだけ早く整備をしたいと考えている。一つ一つ工程があるため一気に進めることは難しい。着実に進めていきたいと考えている。

○三鷹 3・4・12 号の北野小学校西側部分の信号機設置について、昨年も PTA から質問をさせてもらい、その後北野町会や北野小学校とともに要望書を提出した件についてはどうなっているか。

→（東京都）要望を受け、改めて警視庁と協議を実施した。三鷹 3・4・12 号の先行交通開放直後では交通量がそれほど多くなく、信号が守られず、赤信号で横断することによる交通事故が発生する恐れがある。

そのため、交通開放後、他の区間で整備が進んできた後どうするかという課題は残っているが、交通開放直後においては信号機を設置しない予定ということである。

○横断歩道も設置しないのか。

→（東京都）横断歩道は設置する予定。

○交通開放してから検討となると、設置するまでに予算立てや工事など数年単位で時間がかかってしまうのではないか。

→（東京都）他の区間の整備状況をみて、事前に関係機関と協議していく。

○北野小学校の児童数は今後も増えていく予定なので、適切なタイミングで設置を検討していただき、当事者の北野小学校や北野小 PTA、交通対策北野地区委員も交えて情報交換なども行っていきたい。

→（東京都）そういった集まりにおいて説明が必要ということであれば伺いたいと考えている。

○交通開放直後は信号機の設置がされないとのことだが、車道の幅が広く小学校の真横ということもあるため、児童の登下校時に誘導員等をつけていただきたい。

→（東京都）ご要望として承った。開通後は交通量調査等を行い、設置が必要となれば信号機の設置について、警視庁と協議をしていきたいと考えている。

○押しボタン式の信号機は設置してもらえないのか、子どもたちや、高齢者が安心して渡れる様にして欲しい。信号機が設置される交通量というのはどのくらいの台数なのか。

→（東京都）押しボタン式の信号機ということも含めての回答となってい

る。また、1 時間に 3 0 0 台以上の交通量で信号機設置の検討をしていくことが警視庁 HP に公表されている。

○北野地域の子どもたちの交通安全を守っていく立場として、北野で交通事故があってはいけない。中学生でも接触事故等がある中、保育園を上がったばかりの子ども達が安全に横断できるように、押しボタン式の信号機くらいはつけてほしいと考えている。難しいのであれば誘導員に立っていただければありがたい。

→（東京都）開通直後に誘導員をつけることについては、実施の方向で検討していきたいと考えている。その後については状況を確認しながら皆さまと検討していきたい。本日改めてご要望いただいた旨は、関係者で共有させていただく。

○今後下水道管の設置工事を行うと聞いているが、ここまでくると、一般的にはどのくらいの期間で全ての工事が完了するのか。

→（東京都）それぞれの工程において1 年程度で完了するもの、1 から2 年かかってしまうものもある。工事業者の人手不足等で工事が契約にならない場合などもあり、トータルで何年ということは現時点で申し上げられない。

○外環の工事は当初 2020 年の東京オリンピックまでに造りますよということで用地を提供した。北野地区公会堂の土地の買収に当たっては裁判までやって地域が応援している。そういった地域の間が、道路ができていないため相続時などに土地が思うように売れないといったことになっている。もう少し親身になって対応してほしい。

→（東京都）本日いただいた意見を受け止め、可能な限り早期整備を目指したいと考えている。

○吉祥寺通りが通学路になっており、中央道高架下から北野地区公会堂までの区間の歩道に横断防止柵が付けられないか、小学校低学年の親御さんから要望を受けている。ご検討をお願いしたい。

→（NE X CO 中日本）外環事業者と吉祥寺通りの管理者と調整し、対応について検討したい。

以上