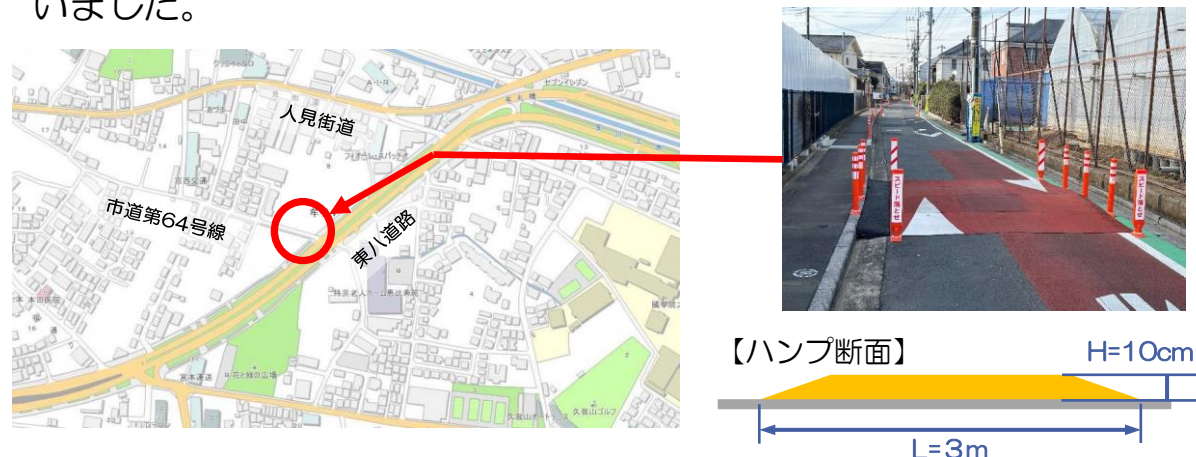


牟礼地区生活道路の安全対策 可搬型ハンプ設置の実証実験を行いました

令和元年の東八道路開通により、市道第64号線などの生活道路に流入する通過交通が増加しました。三鷹市では当該道路のカラー舗装、ポストコーンなどを設置するとともに警視庁によるゾーン30設定など、安全対策を実施してきたところです。さらなる安全性向上のため、国土交通省関東地方整備局相武国道事務所から借用した「可搬型ハンプ」（凸形の構造物）を設置し、通行車両の速度を抑制する実証実験を行いました。

実証実験の概要

令和6年1月18日から3月21日まで、市道第64号線の下図の場所に可搬型ハンプを設置し、通行車両の速度低減を図る実証実験を行いました。



調査結果について

(1) 交通量調査の結果 [（7:00～19:00の12時間計測）](#)
可搬型ハンプの設置による交通量の影響を設置前後で比較



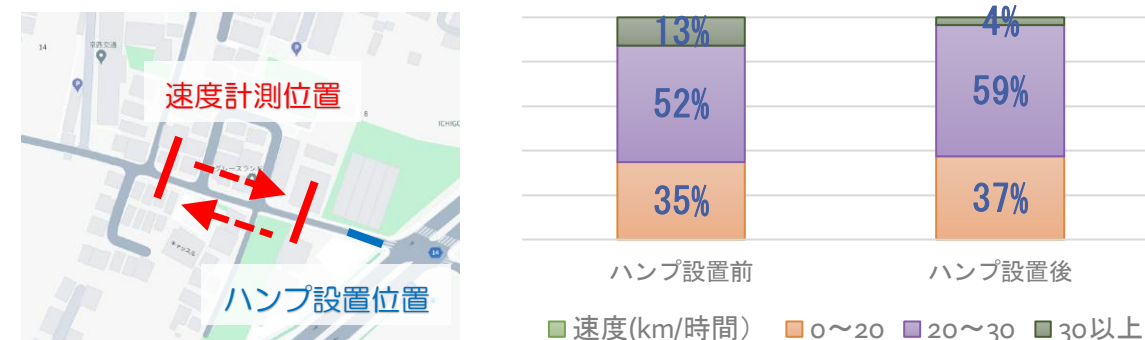
➤ 断面交通量の割合の判断となるが、設置後通過交通が一割程度の交通量の減少し、一定の効果が見られた。

断面交通量（台/12時間）	
設置前(11/16)	設置後(2/29)
339	293

(2) 走行速度調査の結果

[（過年度交通量調査結果より交通量の多い朝及び夕方にて定点観測）](#)

可搬型ハンプの設置による通行車両の速度変化が見られるか、走行速度を設置前後で観測



➤ 設置前では、制限速度の30 km/hを超過した車両が全体の13%を占めていたがハンプ設置後は速度を30 km/h超過した車両は全体の4%となり速度抑制に一定の効果が見られた。

(3) 振動騒音調査の結果

[（過年度交通量調査結果より交通量の多い朝及び夕方にて定点観測）](#)

可搬型ハンプの設置による騒音、振動に変化が見られるか設置前後で観測

➤ ハンプ通過後バイク等の加速時のエンジン音で一過性の騒音計測値が上昇する傾向は見られたが、騒音及び振動ともにハンプ設置による大きな変化はなかった。

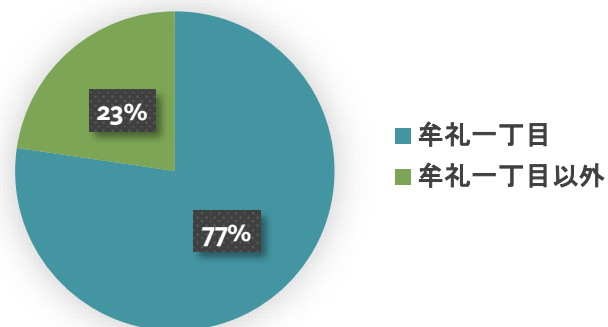
区分	時間帯	平均計測値(db)				差 (db)
		設置前 (11/16)		設置後(3/7)		
朝	7:00～ 10:00 の内2時間	騒音	60.5	騒音	63.4	+2.9
		振動	52.1	振動	47.9	-4.2
夕	17:00～ 18:00	騒音	60.5	騒音	59.1	-1.4
		振動	54.5	振動	52.8	-1.7

アンケート調査の結果について

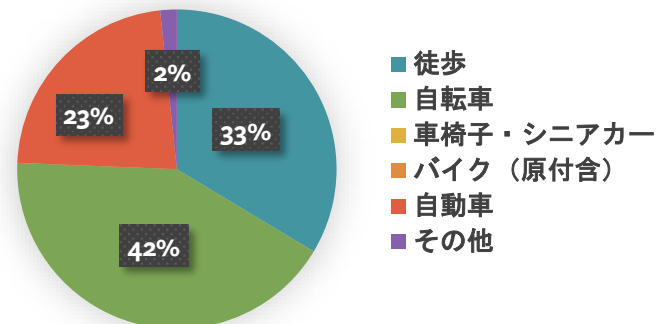
アンケートにご協力いただきありがとうございました

可搬型ハンプを設置したことによる車両走行への影響や今後の本格的なハンプ設置の検討を行っていくことを目的にゾーン30指定区域にお住まいの方々、近隣保育園や福祉施設関係の方々にアンケートを実施し、**119人**の皆様からご意見を頂きました。ご協力ありがとうございました。

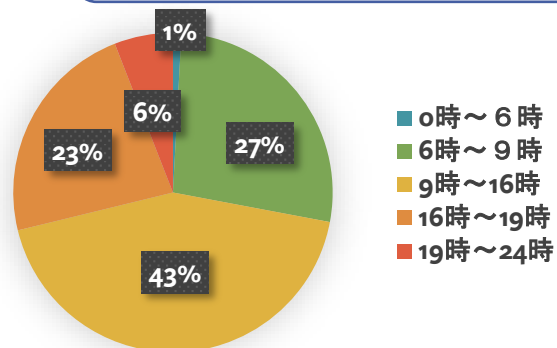
問1あなたのお住まいを教えてください。



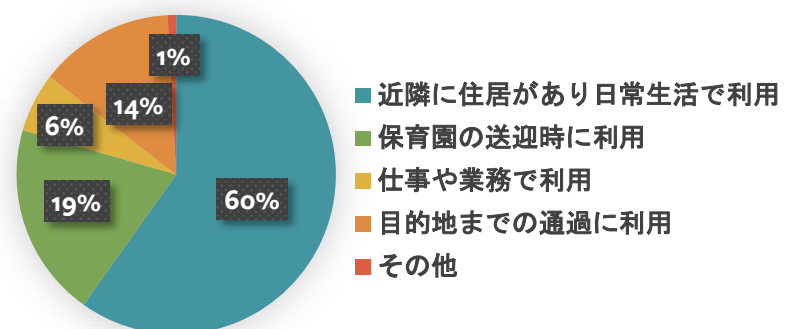
問2可搬型ハンプ設置区間の道路の通行方法についてお答えください。



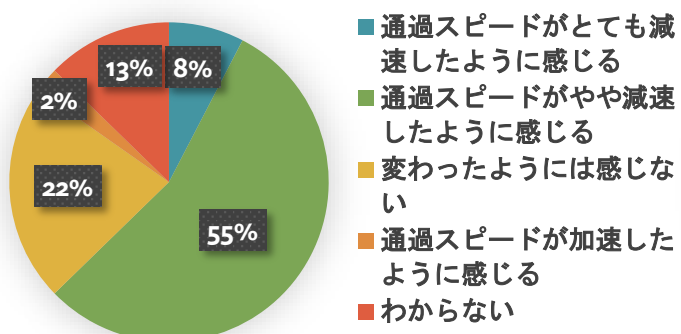
問3最も多い通行時間についてお答えください。



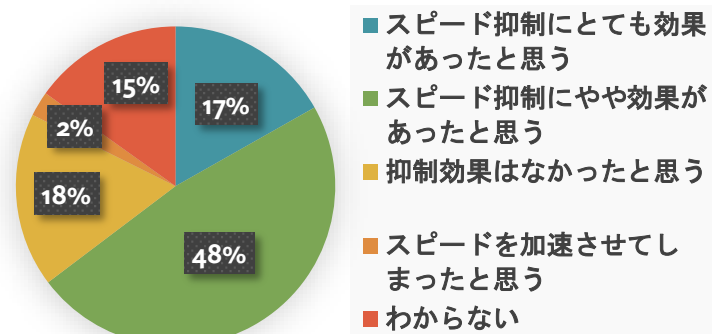
問4可搬型ハンプ設置区間の道路を利用する主な目的についてお答えください。



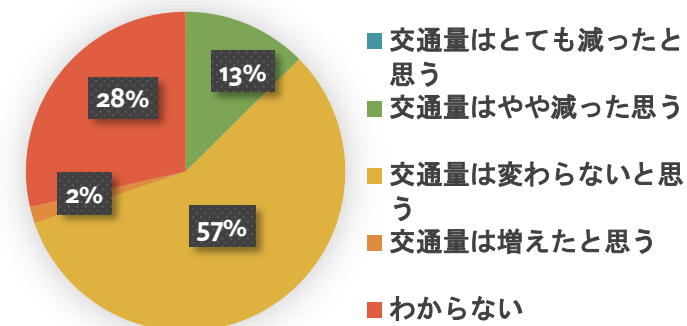
問5可搬型ハンプ設置により、通行車両の通過前後のスピードは変わったと感じますか？



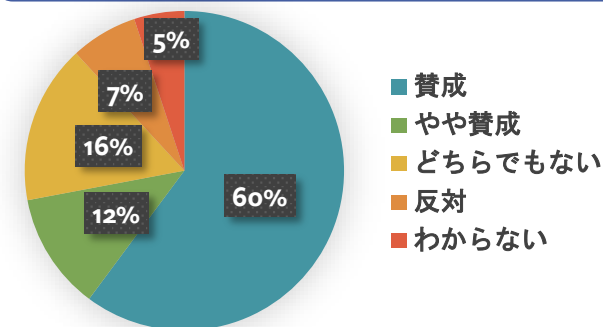
問6可搬型ハンプ設置により、通行車両のスピード抑制に効果があったと思いますか？



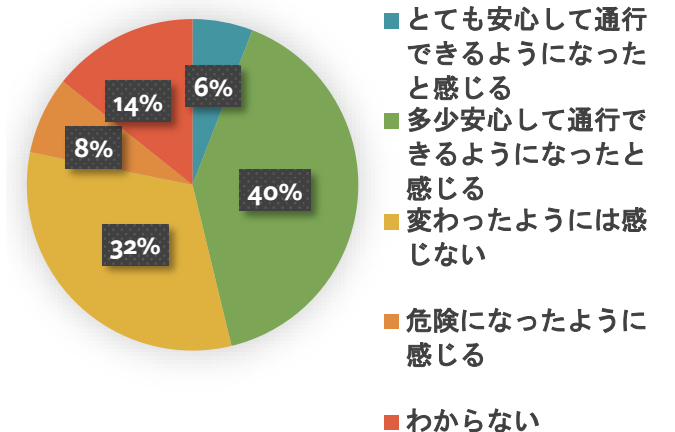
問7可搬型ハンプ設置により、交通量は減ったと思いますか？



問9今後ハンプの本格導入（設置）に賛成ですか？



問8可搬型ハンプ設置により、自転車や歩行者が安心して道路を通行できるようになったと感じますか？



主なアンケート結果

- 可搬型ハンプ設置により通行車両のスピードが遅くなった 63%
- 可搬型ハンプ設置によりスピード抑制に効果があった 65%
- 可搬型ハンプ設置により交通量の変化は感じなかった 57%
- 可搬型ハンプ設置により安心して通行できるようになった 46%
- 今後の本格ハンプ導入について 賛成 72% 反対 7%

ハンプに関する自由意見

- 保育園前道路などもっと人通りのある所に設置してほしい
- 一つだけではなく、複数つけて欲しい
- 現在ハンプの位置が道路の端（東八道路から入ってすぐ）にあり、車が通過後一気にスピードを上げるため、設置場所は再度検討して欲しい。
- 小さなお子様がたくさん通るのに近道として利用する車両は速度を出し過ぎていて危険である。
- フルノーマルの車高が低い車（スポーツカー）に乗っており迷惑である。
- 近隣に住んでいるがポストコーン多数設置でスピードが出せずハンプがあってもなくても変わらない。
- ハンプがあることで通行の際、変にジャンプするので危ないと感じている。
- 高齢者を自動車送迎するとハンプを乗り越える際に反動がある。
- 夜間はハンプを認識しづらいため、段差標識を明確に標示して頂きたい。