

## 三鷹都市計画道路3・2・2号（東八道路）及び放射5号線開通に伴う 牟礼地区生活道路緊急対応方針

令和元年6月8日に三鷹都市計画道路3・2・2号（東八道路）（以下「東八道路」という。）及び放射5号線が開通したことにより、通過交通の利便性は高まりました。しかし一方で、牟礼東地区等では同道路による地域の分断や生活道路への車両流入などによる道路環境の変化が起こるのではないかと地域住民の不安も生じています。また、人見街道（都道110号線）との接続が交差点化されなかったことから、市道第183号線を介する交通動線となり、交通量の増加と交差点部の安全確保も課題となっています。

このことから、市では、牟礼東地区等の生活道路への通過交通の流入抑制や歩行者等の通行の安全性や快適性の確保を図るため、緊急対応方針を策定します。

### 1 町会等へのヒアリング等の実施

地域の意見等をお聴きし、東八道路及び放射5号線開通に伴う牟礼東地区等における交通安全上の影響や課題等を把握するとともに、その対応策を検討します。また、今後、交通環境の変化により地域で懸念される通学路や公共施設周辺の交差点などの交通安全対策について、課題等を整理します。

### 2 緊急的な対応の実施

地域の皆様等の意見や要望等から、現状において生活道路の危険箇所等への早急な対応が必要な箇所については、交通安全施設等の設置など、緊急的な措置を図ります。

### 3 交通量調査等の実施

交通量調査や現地確認を実施し、東八道路及び放射5号線開通後の交通状況や生活道路への通過交通量等を把握し、地域全体の面的な課題の洗い出しを行います。また、調査結果の検証や地域の意見等を踏まえ、歩行者等の交通安全対策が必要とされる箇所等を選定します。

### 4 生活道路への車両流入の抑制対策の検討

交通量調査等を踏まえ、歩行者等の通行を最優先とし、速度規制や通過車両の流入の抑制等を図るための面的（ゾーン）な対応策や対象範囲、必要な交通安全施設等の検討を行います。実施に向けては、東京都や交通管理者である三鷹警察署と連携しながら取り組みます。

### 5 交通安全対策計画（整備計画）の策定

緊急対応方針に基づき、課題解決に向け具体的かつ計画的な対応策を示す整備計画の策定に取り組みます。策定にあたっては、地域や関係機関等と調整を図りながら取り組みます。その後は、整備計画に基づき、具体的な交通安全対策を進めます。

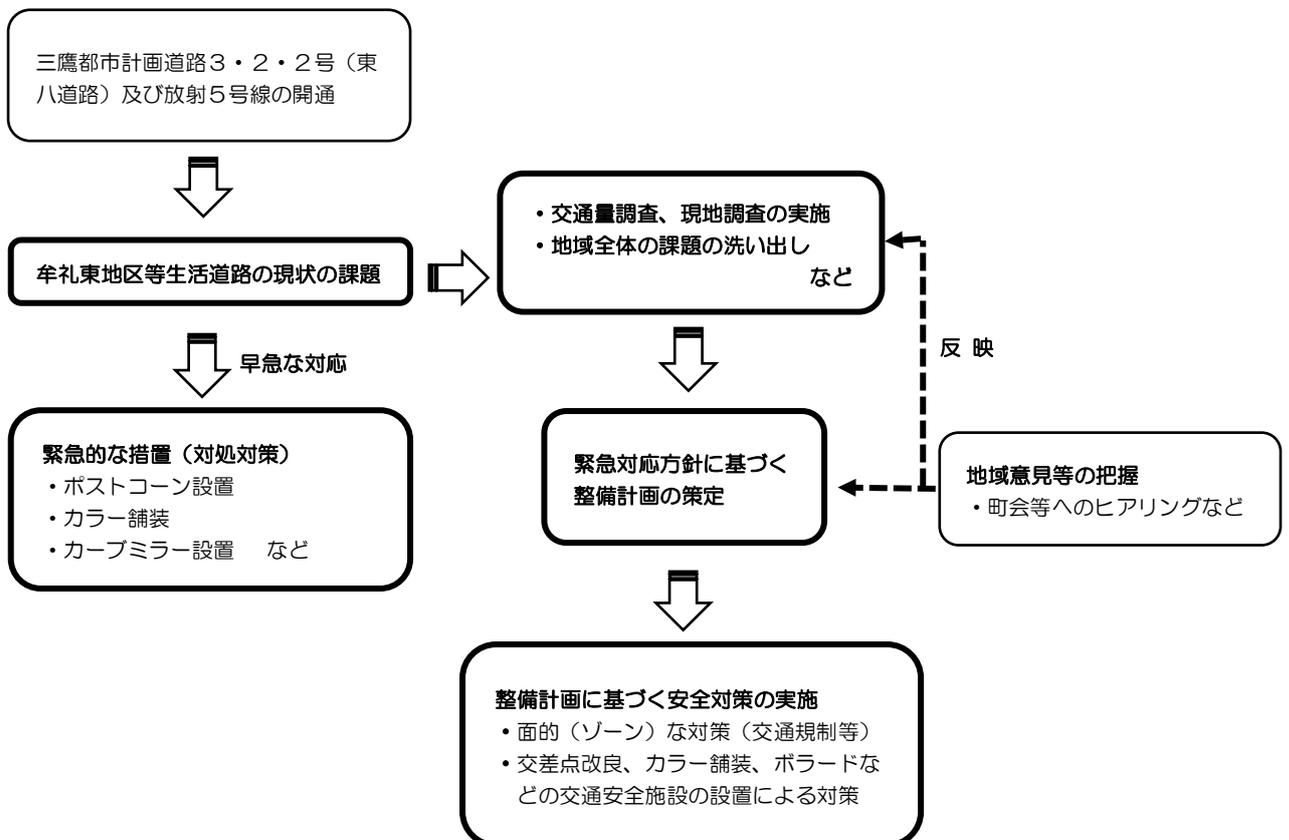
## 6 人見街道（都道 110 号線）と市道第 183 号線の交差点改良の実施

人見街道の交差点部は、鋭角な道路線形であることや交通量が増加していることから、早急な交差点部の安全対策が必要となっています。そのため、隣接する用地を取得し、交差点内の歩行者の安全確保と円滑な交通に向けて、視距の改良（見通しの改善）等の交差点改良対策に取り組みます。

## 7 将来を見据えたまちづくりの実施

牟礼東地区等においては、東京外かく環状道路のジャンクション及びインターチェンジの供用開始や周辺の都市計画道路等の整備を見据え、中・長期的なまちづくりに取り組みます。周辺道路のネットワークの構築では、各路線の整備の段階において、生活道路への通過交通が流入しない規制や整備について、早い段階から東京都や交通管理者と連携して調整や検討を進めます。また、都市計画道路沿道の用途地域の見直しや地区計画等の検討など、広域的な視点から、牟礼東地区等の安全で安心に暮らせるまちづくりの検討を進めていきます。

### 【緊急対応方針の取り組みイメージ】



【交通安全対策対象範囲（想定）】

