

外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会（令和5年度第1回） 議事要旨

- 1 日 時 令和5年11月16日（木）午後2時00分～午後3時30分
- 2 会 場 中央ジャンクション北側事業地内プレゼンテーションルーム
- 3 出席者 20名
- 4 概 要

冒頭、会長より連絡協議会構成員変更の確認及び傍聴の可否を求める確認があり、連絡協議会において承認された。また、事業者より東京外かく環状道路の整備状況等について及び周辺都市計画道路の整備状況等について説明があった。

その他として、次回の連絡協議会は、工事の進捗状況等を考慮して会長と相談し開催することをお知らせして閉会した。

5 会議内容

(1) 報告事項(1)東京外かく環状道路の整備状況等について

ア 説明概要

事業者より、現時点における東京外かく環状道路（関越～東名）全体の工事状況、中央 JCT で現在実施中の工事及び今後実施される予定の工事について説明後、意見交換を行った。

イ 意見・要望

○中央 JCT 北側ランプシールド工事の完了に併せ、北3ゲート付近（北野中央通り沿い）の防音壁等の高くなっている部分を低くしてほしい。

→（事業者）工事の騒音等対策目的で設置をしているもので、今後あらたな工事の発注も控えているため検討させてほしい。

○吉祥寺通りの中央道付近に工事のゲートがあるが、子どもの通学路となっているため横断防止柵等が設置できないか。

→（事業者）工事に伴い、歩道が広くなるようにセットバックして歩行者の安全を確保しており、現状が最善と考えている。

○中央道北側で、今後どのような工事がどのような工程で実施されるのか。

→（事業者）今年度中央 JCT 北側ランプシールド工事が完了するが、中央道北側エリアにおいて一部構造物ができていない箇所があり、来年度以降工事の発注を予定している。工事時期等が決まりましたら、ご報告させていただく。

○北3ゲート（北野中央通りカーブ箇所）周辺の街路灯について、点灯していないことがたまにある。非常に暗い場所なので日々確認してほしい。

→（事業者）そのようなことが無いようにしっかりと確認していく。

○登校時間帯は工事車両の出入りはしないと記載があるが、下校時はどう

か。

→（事業者）下校時は時間帯がバラバラになることもあり、車両の出入りは行っているが、危険な箇所には交通誘導員を配置し、歩行者優先、安全第一で対応させていただいている。

（２）報告事項（２）東京外かく環状道路周辺都市計画道路の整備状況等について

ア 説明概要

事業者より、周辺都市計画道路の整備状況等について説明後、意見交換を行った。

イ 意見・要望

○各工事は、一ステップあたり一年かかる工程で、順次実施していくのか。
→（事業者）一ステップあたり一年ということではない。時間がかかるものもあるが、まとめてできるところはまとめて実施することで工程を工夫していく。

○三鷹３・４・１２号線について、信号機や街路灯の位置など、どのような道路ができるのかパース等で住民に分かりやすく示してほしい。また、北野小学校西側の通学路にある交差点に信号機は設置されるのか。

→（事業者）信号機の設置等については、地元の強いご要望も踏まえながら交通管理者と協議を進めてきたが、現時点では信号機はつかないこととなっている。

○子どもたちの安全を最優先して道路を作ってほしい。

→（事業者）信号機については今後の交通状況等に応じて設置時期を検討することとなっているので引き続き協議していく。

○信号機設置となった際にすぐに対応できるよう、配管関係を準備しておいてほしい。

→（事業者）道路を作る側としては、対応できるように準備を進めておく。

○今後の交通状況に応じてということだが、三鷹３・４・１２号線で予測する交通量はどのくらいなのか。

→（事業者）手元に資料がないため回答できないが、小学校のすぐ横の道路であるということを踏まえて調整を進めていく。

○三鷹３・４・１２号線について、東八道路から南へ向かってすぐの部分の道路の高さは仮設道路と同じなのか。現時点で高低差がかなりある。

→（事業者）基本的には仮設道路と同じ高さである。

○畑への出入りはどうするのか、雨水が畑に流れ込んでくるのではないのか。

→（事業者）畑へ出入りできるような処理を実施する。道路に降った雨水は道路内で処理する。

○三鷹３・４・３号線、三鷹３・４・１２号線について、自転車通行帯が

できる予定と聞いている。自転車通行帯は車が停車する場所となってしまうことが多く、自転車が通れないだけでなく、走っている車から死角ができて子どもたちが見えないなど危険なため、対策を今からしっかりと考えてほしい。

→（事業者）自転車通行帯を整備する。駐停車禁止等の規制は交通管理者の範疇となるため交通管理者と連携して対応していく。

○三鷹3・4・3号線について、もともとの4mの道路が拡幅され整備される予定で、現在用地買収が進んでいるところである。もとの道路の幅員が狭いため、買収が完了した個所から歩道の拡幅や、すれ違いができる箇所を設けることはできないか。

→（事業者）買収済みの箇所については、おおよそ2mの幅で両側に歩道を設置できないか検討をしている。また、用地の買収状況に応じて車がすれ違える箇所ができないか検討していく。

○三鷹3・4・12号線について、完成後に信号がついていない場合は警備員等を用意してくれるのか。

→（事業者）完成までの工事中は警備員等を配置して安全に工事を実施していく。

○道路供用開始の何年前に信号設置を決めれば間に合うのか。

→（事業者）何年前と具体的には言えないが、道路を整備する側としては、信号機設置となった際に対応できるよう準備を整えておきたい。信号機については交通管理者が設置するものであるため、我々からは答えられない。地元の皆様の声は交通管理者に伝えながら協議していく。

○都市計画道路の工事について、現時点ではまだ工事の初期段階で、いつ工事が終わるかわからないとの説明があった。早くから土地を譲り渡した側としては、もっと分かりやすく工事についての説明を求めるとともに、ただ道路を作るだけでなく、一緒に北野のまちづくりを考えてほしい。

→（事業者）土地をお譲りいただいた方々には大変感謝をしている。この区間は工事の前に今までになかったような調整ごとの多くあったため時間を取ってしまったが調整も整ってきたので、今後はしっかりと工事を進めていく。

○中央道高架下から北野中央通りと接続する箇所周辺の吉祥寺通りが都市計画道路の整備に伴い改変されていくと思うが、進捗状況について、次回会議でも良いので情報提供いただきたい。

また、吉祥寺通りの中央高速下で信号無視が散見される。具体的な手立てを検討してほしい。

→（事業者）現在ジャンクションの地下部分について外環事業者において工事を進めており、地上部分についてはその後となるため、現状いつにな

るか見通しは立っていない。現道の交通課題については、現在の交通の状況を確認していきたい。

○北野中央通りは将来的にはまっすぐ吉祥寺通りには抜けられなくなる。そのことも考慮して都市計画道路の交通量を考えてほしい。

○将来的に三鷹3・4・12号線などが通った場合の新しい交通のイメージをしておいてほしい。三鷹市でも電動バスなどの実証実験を行っているが、電動バスを通すことによって車のスピードが落ちるという話を聞いた。ジャンクションができて車が増えることが予測されるので、いまから新しい交通を検討してほしい。

以上