

令和5年度第2回三鷹市バリアフリーのまちづくり推進協議会

令和5年11月1日

【事務局（柳内）】 皆様、まち歩きのほう、お疲れさまでございました。お時間過ぎてしまったんですけれども、会議のほうを始めさせていただこうと思います。

本日は御多忙中にもかかわらず、令和5年度第2回三鷹市バリアフリーのまちづくり推進協議会に御出席及びまち歩きに御参加いただき誠にありがとうございます。私は本日の進行を務めさせていただきます、都市整備部都市計画課の柳内と申します。よろしく願いいたします。

会議の開催に先立ち、事前に御欠席の御連絡をいただいております委員を御報告させていただきます。高橋委員、浅水委員、金川委員、坂野委員、國府田委員、渡利委員、井上委員、橋本委員、以上8名につきまして、御欠席の御連絡をいただいております。

なお、まだお見えになっていない方がおります。まだ御連絡がないんですが、その方を除いて、本日の会議に関して、26名御出席となっております。

また、前回の協議会の際に御意見をいただいたとおり、車椅子使用者の方3名に各班ごとにアドバイザーとして御参加いただいております。

次に、会議等の公開につきましてお諮りしたいと思います。本会議は「三鷹市市民会議、審議会等の会議の公開に関する条例」に基づき、会議及び会議録を公開することとなっております。また、記録のために録音、写真撮影をさせていただきますので御了承いただきますようお願いいたします。

それでは、協議会設置要綱第6条第1項の規定によりまして、議事進行を会長にお渡しいたします。佐藤会長、よろしくお願いいたします。

【佐藤会長】 皆さんどうもこんにちは。まち歩きお疲れさまでございました。これから各班で発見したというか、気がついた良い点、悪い点、共有していきますので、時間の都合もありますから、早速その議題に入っていきたいと思いますが、それより先に傍聴の確認が必要でした。今日、傍聴者はいらっしゃいますでしょうか。

本日、2名の傍聴希望の方がいらっしゃいますけれども、三鷹市市民会議、審議会等の会議の公開に関する条例に基づいて、本会議を公開することとしたいと思いますが、異論ございませんでしょうか。どうもありがとうございました。

それでは、傍聴者に入場いただきますので、しばらくお待ちください。それでは、お願いいたします。

(傍聴者入場)

【佐藤会長】 それでは、協議会のほうを開催いたしたいと思います。

早速でございますが、A班、B班、C班の順番で、それぞれグループで気がついたこと、情報共有をお願いいたします。まずA班、お願いいたします。

【事務局（湯田）】 A班の説明をさせていただきます。都市計画課の湯田と申します。よろしくをお願いいたします。

A班はB班と同様に駅周り周辺のまち歩きをいたしました。まず、ルートとしては産プラを出まして、中央通りとさくら通りを通過して駅に向かったわけなんです、そこでの御意見につきまして説明いたします。

視覚障害者用誘導ブロックにつきましては、『これは視覚障害者用のブロックですよ。』という案内は、結構等間隔で貼られているんです。「そういった案内はよかったよね。」というようなお話と、違法駐輪も一部を除いてほとんどなかったです。これについても、ここは駐車禁止ですよという案内表示がありましたので有用に活用できているのかなど。しかしながら、やはりお店の前、特に東急さんの前につきましては、違法駐輪が多かったの、こちらについては問題だということです。

続いて、さくら通りを左に曲がって駅のほうに行くわけなんです、我々A班は向かって左側のほうを通過しています。再開発のほう、狭いほう。そちらのほうでは、実際、車椅子の方と一緒に回っているわけなんですけども、歩道が狭いというようなお話が切実な問題として出てきます。2か所ほど通りにくいところがあったので寸法を測ったりしたんですが、85センチ。85センチなんですけど、それも直進で85センチではないんです。電柱と街路灯がずれて建っているの、歩道を斜めに進みながら進まなければいけないというところについては、かなり厳しいというようなお話をいただきました。

続いて、バスターミナル、バス停のほうに向かって右に曲がったわけなんです、デッキの上に行くためにエレベーターに乗りたかったんですけども、バス停に乗客がいっぱいいらっしゃるので、なので直接エレベーターに行けないんです。どうなったかという、かなりぐるっと回り込んでエレベーターに乗ったというところで、最短コースをとれない。これについてもお聞きしたところ、やっぱり朝晩の時間帯はエレベーター前がバス停のバス待ちのお客さんが並んでいて比較的使えないというところは困ったところなんです、

最近はエレベーターも増えていまして、トリコナを使ったり他のエレベーターを使ったりということで、スムーズではないんですが、何とかデッキに上がれることはできますと。よくはないですけど、上がるようにはなったというところですよ。デッキの上に上がって気づいたところ、案内看板もしっかりできていますねということなんです、1か所、バスターミナルに下りるためのエレベーター、24時間使えますという案内が書いてあるんです。これは2階の部分だけに書いてありました。1階の部分には書いていなかったです。こちらのエレベーターは後ろから入ってそのまま前に出られるようなエレベーターで、私もその辺り知らなかったんですけども、救急車のストレッチャーを使いやすいように、入ってそのまま正面から出られるというのと、以前、こういったデッキのエレベーターは24時間でないところもあったそうです。それにつきましては福祉団体のほうから24時間使えるようにしてほしいというお話がありまして、24時間。A班の中では、2階だけじゃなくて、せつかく使うんだったら1階にも24時間使えると書いたほうがいいんじゃないかというようなお話も出ておりました。

続いて、中央通りの進行方向左側を通過してさくら通りに戻ったわけなんです、こちらのほうも駐車禁止用のポールが幾つか等間隔で建っているんですけども、交差点のところに追加で1本建っているんです。これは歩行者を守るために車が入ってこないように後から対応したもので、こういった対応もよろしいですねというようなお話をいただいたりもしていました。

その後、さくら通りから本町通りを通過してこちらのほうに帰ってきたわけなんですけども、本町通りにつきましては、かなり狭いところに白線が引いてありまして、その両側が緑色になっていて、基本的に南に一方通行の生活道路に近いという道路で、車が通れるところがかなり狭まっていて、歩行者が通れるスペースが広がっています。これはいいですと。ところが右に曲がって産プラのほうに帰ってくる時には、片側に白線があるだけで、結構このいずみ通り、交通量が多いんです。比較的車が優先の道路になっているのかなという。総じて、やはり今回道路が比較的メインになっているので、建物の話があまり出なかったんですが、回っている中では、やはり建物の入口に段差が多いですねというお話も出ています。やはりこれは古い建物、古い店舗の場合は、どうしても段差になっているのかなと。今後の新しい、再開発もそうなんですけれども、建て替えの際にはフラットな形でバリアフリーのものになっていただきたいといいですねというような話が出ています。

あと、自治体の話としてお話があった、ちょっとバリアフリーというところもあるんですが、一方通行の場合は自転車が通れるんです。一方通行の場合、一方通行の入り口のところに一時停止の標識がないということで、自転車が結構怖いですねという話も出ています。特に駅前ロータリーは、ロータリーのバスが通るところを、皆さん、自転車は通りたがらないので、ほぼほぼ自転車はロータリー内の歩道を走ることになると思うんです。思った以上に自転車の方が歩道をかなり勢いよく、最近アシストつき自転車なんかは結構スピード出るので、勢いよく走って行って怖いんです。という話も体感的にも出ています。

A班につきましては以上となります。ありがとうございます。

【佐藤会長】 ありがとうございます。続いて、B班、よろしくお願いします。

【事務局(山崎)】 Bグループ、都市計画課の山崎と申します。よろしくお願いします。

では、Bグループにつきましては、Aグループと同じように三鷹駅のほうまで行ってきたんですけど、ルートとしては、若干異なっていて、まず最初に産業プラザを出てから南のほうへ行って、東西、いずみ通りのほうに歩いてきました。こちらは歩道がある部分とない部分があったんですが、まず、歩道が狭いという意見は出てきて、あとは電柱が車道に出ているだとか、自転車が道路脇に駐輪されているというところでさらにちょっと歩きづらさというのを感じたりという御意見がありました。

また一方で、いずみ通りから北上して行って、本町通りに向かうに当たって、本町通り、こちらの通りに関しましては、6メートルに拡幅している路線ですよという説明もこちらのほうでしたのもあって、その部分で見ていただいたところもあったんですが、歩きやすかったという御意見、また、緑でカラー舗装している部分もあったので、そういったところで、歩行者、車というのが分かりやすいというところ、御意見ありました。

また、公園の入り口部分でL形側溝、雨水が通る部分です。あそこが、切り下げ箇所が2センチ、低い切り下げになっていて、その部分は良かったという御意見もありました。

また、こちらに行くに当たって、交差点部分でエスコートゾーン、誘導ブロックに行って、横断歩道の部分でエスコートゾーンがあって、そういったところも良かったという御意見がありました。

その後、さくら通り、中央通り、再開発のエリアのほうを歩いていきまして、その部分では、歩行者の目線で、まず、さくら通りの歩道が狭いという御意見がございました。一方で、今後の話にはなってくるのかなとは思いますが、歩道の段差がないほうがい

いんじゃないかという、舗装の部分でそういった御意見もございました。

その後、三鷹駅に向かって中央通りのほうを歩いていったんですが、こちらでは交差点の部分でまずよかった点、切下げが、滑り止めであったり、黄色い色であったりということと通やすさというところがあった。あとは段差が通やすという意見がございました。

また、西側の部分に関して、マクドナルドがあったんですけど、そちらのほう、歩道状空地が交差点部分であって、人だまりになってよかったという御意見。あとはマック側、西側の部分に関しては、店舗の入り口に段差がないところがあってよかったという御意見がありました。逆になんですけど、みずほ銀行側に関しては、歩道状空地に駐輪対策のポールがあってちょっと残念だったというところと、あとは駅から離れたところに関しては路上駐輪が多いという御意見もございました。

その後、三鷹駅デッキに上っていくわけなんですけど、駅デッキ1階部分、地上部分で、まずこちらにも案内表示があったんですが、この位置はちょっと分かりづらいんじゃないかという御意見がありました。案内表示の位置についてという御意見は幾つかございましたが、その前にロータリー、水飲み場が誘導ブロックに近かったりというところで、動線と、あとは必要なものというので、この位置関係という御意見も、いいのか、悪いのかというところがありました。

あとは駅前のところにはベンチが多かったりとか、あとは上に上ってからの話にはなるんですが、バスの乗り場案内がわかりやすかったりとか、あとは駅デッキ上の歩行者動線というのが、誘導ブロックの連続化がされていてよかったという御意見がございました。

あとは、エレベーター、エスカレーターを使って地上から駅デッキのほうに上っていったんですが、まず、上っていったのが交番側、東側のほうから私たちは上って行きました。その際には、私もエレベーターで上っていったんですが、車椅子を利用された三浦さんと一緒に乗らせていただいたんですけど、乗ってそのままの動線の中で下りる。なので乗った入口と下りるところが違うというエレベーターでした。こちら、すごく広かったというところもあってよかったという御意見いただいたんですが、下りる先の西側のエレベーターに関しましては、車椅子を展開しないと乗り下りできないであったりとか、そもそも東側のものに比べて狭いというところで、そこの対比というところで、そういった御意見がございました。

駅デッキから下りた先、Aグループでも意見あったのと同じような形で、バス待ち、三

鷹駅のバスの停留場とバッティングしてしまうようなところに関しましては、バス待ちの人がいると、やっぱり歩行者、車椅子、通りづらいという御意見ございました。

その後、私たちに関しましては、赤鳥居通りを南下していったわけですが、赤鳥居通りに関しましては、こちらはインターロッキングブロックで舗装されているような道路で、アスファルトとはまたちょっと違ったところで、そういった御意見ありますかという形で案内していったんですが、よかった意見としては、インターがあまりがたついていないというところで、傾いていなくて歩きやすかったという御意見だったり、電柱が道に入っていたことで、道路の幅員以上に歩きやすかったというところがございます。

一方で、自転車がとめてあって歩きづらいであったりとか、あとはそのインターの色味が、歩道が一部あったんですが、両方とも赤みがかっているもので、視認性というところでマイナスポイントなんじゃないかという御意見がございました。

Bグループとしてはこういった形で御意見ありました。以上になります。

【佐藤会長】 ありがとうございます。

それでは、Cグループ、お願いします。Cグループが終わった後、皆さんのほうからそれぞれ何か補足がありましたら御意見をお願いしたいと思います。

【事務局（岩尾）】 Cグループの報告をさせていただきます、都市計画課の岩尾と申します。よろしくお願いいたします。

私たちのグループはAグループ、Bグループとは違いまして、これから整備する公園と、既に整備した公園、あとは“すくすくひろば”といいまして、子育ての方々が使う施設を回りました。それで、産プラのほうに戻ってきたような形になっております。

まず、下連雀しらかば児童公園は今後、整備が予定されておまして、ここではいい点というか、これからこうしたほうがいいんじゃないかということで案が出ました。案としては、公園の案内板が古いので、PRも込めてもっといいものを作ったほうがいいのではないかということと、あとはトイレの向きが、公園の入口からトイレの入口がよく見えないうところであって、ちょっと分かりにくいと。あと、トイレのほうから見ても公園の入口がどこにあるのかというのが分かりにくいので、防犯のこともあるんですけども、使い勝手なり、防犯を兼ねた入口の位置がいいんじゃないかということのを伺いました。

あと砂場、植栽のところなんですけれども、立ち上がりのところがディズニーの絵が描いてございまして、それは著作権の関係で次回やり直すときは取ったほうがいいんじゃないかという御意見がございました。あとは、公園の入口に先端が出っ張っているのがあり

ましたので、それは危ないので改善したほうがいいんじゃないのかということと、あとは公園の案内パネルです。イラスト入りのものがあつたほうがいいんじゃないかということが出ました。あと遊具の、この遊具は何歳から何歳までが使えますよとか、そういった表示はされているほうがいいのではないかとということがございました。あと砂場の立上りが、しらかば児童公園は高かったんで、小さい子が段差を気にせず走ったりするので、つまりいちゃうと危ないんじゃないかということがございました。あと、防火水槽があるんですが、その蓋の段差が出ているので、そこが危ないと。あと、こういった公園を整備する場合には、地域の方々と意見交換をして計画を立てたほうがいいんじゃないかという御意見がございました。あとは遊具、鉄製があつたんですけど、真夏や暑いときはすぐ熱くなっちゃうので、子どもにとっては危険なんじゃないかと。素材についても検討されたほうがいいんじゃないですかという御意見をいただきました。

次に、②の道路ということで、これはきたうら児童公園まで行く道路になっています。こちらのいい面が、イメージハンプと言いまして、路面に三色の色を使って速度抑制のために路面表示している絵があるんですが、それが何か所もあつたりして、あとは歩道、歩くところが緑色に塗ってあるとか、車と歩行者の区別がきちんとされているのでよかつたんじゃないかという御意見をいただきました。

次に、③の下連雀きたうら児童公園です。こちらはもう整備済みということもありまして、いい面がどんどん出まして、花壇ボランティアの方がいらっしゃって、花の手入れがよくされているということがあつたり、あと、見て私も思ったんですけど、死角がないんです。どこから見ても見えないところがないので、そういったところが安全になっているのでよかつたんじゃないかということがございました。あと砂の質がいいということで、お子さんにとって砂場で遊ぶのにいい砂で作られているということが分かりました。

あと、こうしたほうがもっといいんじゃないかというので、滑り台の下のコンクリートの小さい段差がありました。それを改善したほうがいいんじゃないかということと、多目的トイレがございまして、これは夜間だとちょっと危ない、24時間使えますので、公園内をもう少し明るくして、防犯上もいい形で、ちゃんと安全に多目的トイレが使えるような状態にしたほうがいいんじゃないかという御意見がございました。

次に、すくすくひろばです。こちらは子育て中のお母様とかがお使いになられる施設なんですけれども、これは2階のトイレとか授乳室、授乳室が2階にあるんですけれども、これが安全に配慮されていて、細かく行き届いているという御意見がございました。あと

は、授乳室から外へ出る通路の手順があるといいんじゃないかという意見がございました。あとは2階の使い方のバリアフリーも含めて、もうちょっと検討できるんじゃないかという御意見もございました。

あと最後に産プラに向かう道路ですけれども、こちらの産プラの近くに点字ブロックがあるんですが、そこが障がい物があったり、ごちゃごちゃしていて、視覚障がいの方が歩きにくいのではないかという御指摘がございました。それも含めてなんですが、駅のホームとかもそうなんですけども、視覚障害者誘導用ブロックというのは、必ずしも正しく設置されてはいないということで、そのまま歩くと、例えばホームの下に落ちちゃうとか、危険なところもあるらしいです。なので、道路上も含めて既存の視覚障害者誘導用ブロックをチェックして、それで改善をしていったほうがいいというのがちらほらとありましたので、これも改善できる場所ではないかなと思いました。

あと、場所によってはカーブミラーの位置が、カーブミラーがあったほうがいいんじゃないかという、歩行者の安全も込めて設置したほうがいいところがありました。あと、歩道上にやっぱり路上駐車、駐輪が多かったのも、そこら辺がなければ視覚障がい者の方々も障害なく歩くことができるんじゃないかという御意見がございました。

Cグループは以上となります。ありがとうございます。

【佐藤会長】 ありがとうございます。それでは、各グループ、グループメンバーの補足がありましたらお願いしたいと思えますし、あるいは、他のグループに対しての質問があればそれもお願いしたいと思えますが、いかがでございませうでしょうか。よろしいですか。事務局として今上がってきた意見に対して、これはちょっとコメントしておいたほうがいいかなというところがありましたら、それもお願いしたいと思えます。簡単に言うと、今皆さんがまとめていただいたの、何でもいいですから、あればお願いしますということなんですが、よろしいでしょうか。

そうしましたら、これで今日の活動はそろそろおしまいということにはなるんですが、私と江守先生の最後の講評、まとめは本当に最後にしたいと思えますので、一旦、事務局のほうにマイクをお戻しいたします。

【事務局（岩尾）】 事務局の都市計画課の岩尾です。本日の協議会、御出席いただきましてありがとうございます。そして、まち歩き、お疲れさまでございました。まち歩き協議会で今回出ました御意見につきましては、既存の施設とか、今回の、これからの整備予定の施設等にこの意見を反映させて、反映に向けて検討をさせていただきたいと思っております。

おります。

あと、今後のスケジュールなんですが、今年度は三鷹市バリアフリーのまちづくり基本構想で定められております生活関連施設、生活関連経路の抽出条件の検討と整備を行いたいと考えております。来年度は協議会で改定の考え方と、三鷹市バリアフリーのまちづくり基本構想の案を御提示しながら、基本構想の改定を行っていきたいと考えております。委員の皆様には引き続き御協力をいただきたく思います。どうぞよろしくお願いいたします。

事務局からは以上となります。

【佐藤会長】 ありがとうございます。今日、時間の都合で皆さん見ていただいたものの全てをこの各グループの発表の中で紹介できなかった、あるいは取り上げられなかったものもあろうかと思いますが、今日のまち歩きのワークショップの記録用紙、意見書みたいなものを書いていただいて提出していただければ、それを含めて今後の課題として考えていきたいというふうに思っておりますので、よろしくお願いいたします。ということで、そろそろ終了時間も近づいてまいりましたので、まず、江守副会長のほうから講評、取りまとめ、感想をよろしくお願いいたします。

【江守副会長】 日本大学工学部の江守でございます。今日は皆様、御参加いただきましてありがとうございます。お疲れさまでございました。私も三鷹市を久し振りに皆さんと回って、新たにこれまでのバリア等が解消されているなどか、それからこんな工夫がされているなどということをいろいろ気付かせていただきました。兼ねてから三鷹市さんはエスコートゾーンがものすごく多いということで有名です。その辺がどういうふうに処理されているのかなというところをちょっと私は見ていました。どうもやはり歩道が狭くて、エスコートゾーンに歩道の点字ブロックを延長してエスコートゾーン、交差点入って、また向こう側の点字ブロックというふうにつないでいくのが理想なんですけれども、歩道があまりにも狭過ぎちゃって、エスコートゾーンに導く線状ブロックが適切にエスコートゾーンに導いていない場所もありました。具体的に言うと、三鷹駅の交差点、あそこは十字路が明確に十字じゃないので、少し曲がっていたりとか、それから、歩道が狭くなっている、線状ブロックがあまり適切に置けないというような状況が見受けられて、その辺が少し気づいたところでもあります。

プラス、やはり三鷹の駅はバスの利用が非常に多いということで、そのバスの利用をするための人が待っているがゆえに、もともと狭い歩道がさらに狭くなっちゃっていると

いう課題が非常に多く見受けられます。ですので、これはすぐに解決できるものではないと思いますけれども、どのようにバス待ち空間をつくっていくかということが将来の三鷹の目指すべきところかなと感じたところでもあります。バリアフリーだけじゃなく、まちづくりといかに一体として、こういった政策に取り組んでいくかということが非常に重要かなと思っておりますので、引き続きよろしく願いいたします。

私からは以上です。

【佐藤会長】 それでは、佐藤のほうから感想を一言、二言お伝えしたいと思います。実は私、この三鷹のバリアフリー基本構想、交通バリアフリー基本構想と呼んでいる時代から関わらせていただいております。最初の構想から関わらせていただいております、そのときもやっぱりこういう形でまち歩きを協議会のメンバーと一緒に行いました。そのときに、今日の報告では、中央通りにあるハンバーガー屋さん、マックの公開空地が人だまりになっていてすごく良かったというコメントがありましたけれども、最初に我々、第1回目にまちを歩いたときには、あそこの公開空地が違法駐輪の場所になっていて、それを防ぐために駐輪禁止とかいうバリケードで、せっかくの公開空地が囲われていたというような時代でした。それから考えると、やっぱりかなり時間は経っていますけれども、市民の皆さんの意識が徐々に醸成してきたのかなという印象を持ちました。

それともう1点、やっぱり当時ですけれども、中央通りを一方通行にして歩道を広げてというような計画があって、中央通り商店街の皆さんと一緒に、うちの学生が中央通りの模型を作って、どんなふうにしたらいいんだろうみたいな議論をしていたことがありました。結果的にはそれがなかなか実現しなかったんですが、今回、中央通りの再開発事業が動くというところで、歩行者を優先した環境づくりを実現してもらいたいなと思いました。

それと3つ目は、三鷹市さんがコミュニティーゾーンの設定というのも、わりと全国に先駆けて行っていたりとか、生活道路の安全性確保ということでは、いろいろ取り組まれているという印象を持っています。今日、もう生活道路、かなり見させていただきましたけど、いろいろイメージハンプを始め、道路が舗装でいろいろ、自動車のスピードダウンを目指そうというような取り組みを感じることができました。私は道路の専門家ではないので分からないんですが、いろんな種類の道路舗装がありますので、それが、それぞれどういう効果を持っているのかというのをいろいろ調べてみると、三鷹市としてどう整理していったらいいとかというのが見えてくるんじゃないかなという印象を持ちました。

最後、私はCグループに加わりましたけれども、児童公園を中心に視察いたしました。

あまり話題として出てこなかったんですが、最近、ユニバーサルデザインを試行した公園遊具というの、かなり普及してきたというふうに思っています。そのUD遊具を児童公園に導入することによって、障がいを持っている子どもたちと、そうではない子どもたち、持たない子どもたちが一緒の場で一緒に遊具を使いながら時間を過ごすことができるというようなことも効果として言われていますので、今回、公園を監修する際には、そういう遊具の導入というのにも検討していただいたらなと思っています。

実は私、隣の武蔵野市の基本構想関連でも関わっておりまして、武蔵野市さんが中央線の高架下の児童公園でユニバーサルデザイン遊具を導入した公園の二区画、新たに開設したという話も聞いておりますので、隣ですのでちょっと情報交換しながら、使いやすい、子どもたちが遊びやすい公園整備をやらしてもらえればというふうに思っています。

私からは以上でございます。

それでは、市もよろしいですか。本日の日程が終了いたしました。どうも皆さん、ありがとうございました。

それでは、事務局にマイクのほうをお返しします。

【事務局（柳内）】 佐藤会長、江守副会長、ありがとうございました。

それでは、これもちまして会議のほうを終了とさせていただきます。

本日、当協議会において発言し切れなかった御意見、御要望のほか、その他、お気づきのことなどありましたら、事務局まで御意見いただければと思います。

また、書いていただきました現場確認シートのほうなんですが、右上に氏名を忘れずに御記入の上、名札や画板、筆記用語具等、お貸しした備品とあわせて机の上に置いた状態でお帰りいただきますようお願いいたします。

本日は誠にありがとうございました。お気を付けてお帰りください。

— 了 —