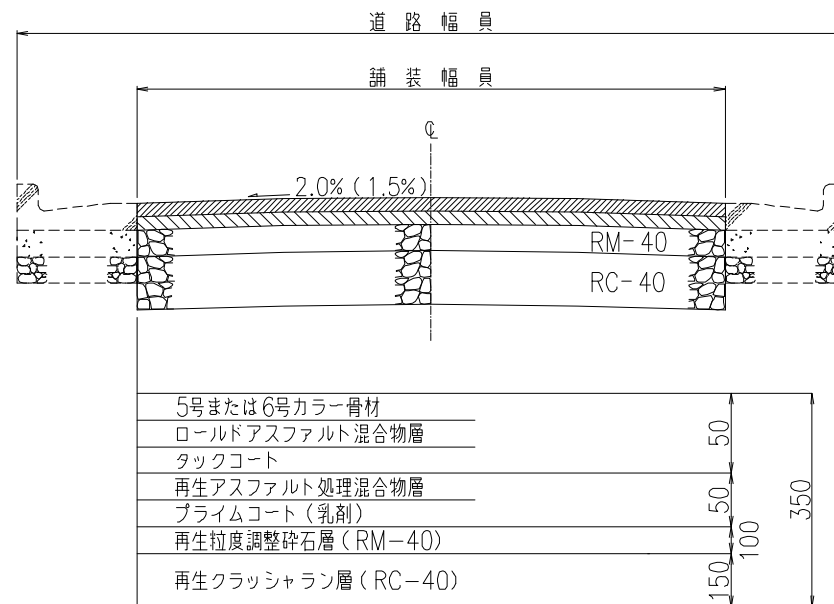


ロードアスファルト舗装標準断面図 S=1:20



材料表

(1.0m2当り)

| 工 種 | 使 用 材 料 | 単 位 | 数 量 |
|-----------|-----------------------------|-----|-------|
| 表 層 工 | 5号or6号カラー骨材 (プレコート処理・着色磁気質) | k g | 6.0 |
| | ロードアスファルト混合物 | t | 0.122 |
| タックコート工 | アスファルト乳剤 (PK-4) | ℓ | ※2 |
| 上 層 路 盤 工 | 再生アスファルト処理混合物 | t | 0.126 |
| プライムコート工 | アスファルト乳剤 (PK-3) | ℓ | 1.26 |
| 上 層 路 盤 工 | 再生粒度調整碎石 (RM-40) | m 3 | 0.127 |
| 下 層 路 盤 工 | 再生クラッシャラン (RC-40) | m 3 | 0.191 |

※ 横断勾配については、通常2.0%とし、
センターラインが設置されている道路は1.5%とする。

※2 タックコート工：アスファルト乳剤(PK-4)

- ・交通解放する場合：0.8ℓ/m²
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4ℓ/m²
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合は、瀝青材の散布なし

| |
|----------------|
| 舗 装 工 |
| ロードアスファルト舗装工 |
| ロードA舗装工 |
| 厚35cm (合材10cm) |

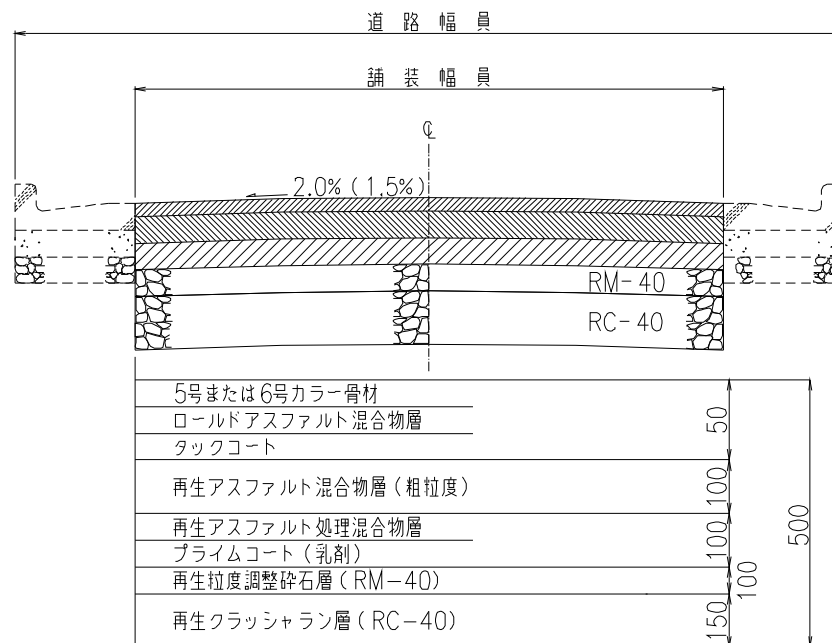
舗装工

ポルトアスファルト舗装工

ロードA舗装工

厚50cm（合材25cm）

ロードアスファルト舗装標準断面図 S=1:20



材料表

(1.0m2当り)

| 工 種 | 使 用 材 料 | 単 位 | 数 量 |
|-----------|----------------------------|-----|-------|
| 表 層 工 | 5号or6号カラー骨材（プレコート処理・着色磁気質） | k g | 6.0 |
| | ロードアスファルト混合物 | t | 0.122 |
| タックコート工 | アスファルト乳剤（PK-4） | ℓ | ※2 |
| 基 層 工 | 再生アスファルト混合物（粗粒度） | t | 0.254 |
| 上 層 路 盤 工 | 再生アスファルト処理混合物 | t | 0.252 |
| プライムコート工 | アスファルト乳剤（PK-3） | ℓ | 1.26 |
| 上 層 路 盤 工 | 再生粒度調整碎石（RM-40） | m 3 | 0.127 |
| 下 層 路 盤 工 | 再生クラッシャラン（RC-40） | m 3 | 0.191 |

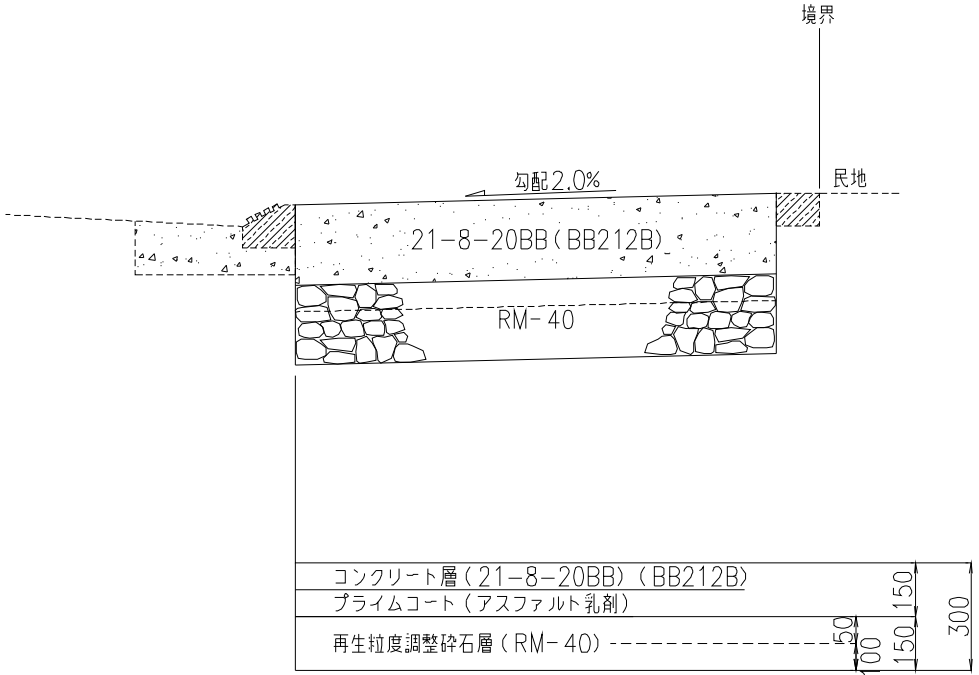
※ 横断勾配については、通常2.0%とし、
センターラインが設置されている道路は1.5%とする。

※2 タックコート工：アスファルト乳剤（PK-4）

- ・交通解放する場合：0.8ℓ/m²
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4ℓ/m²
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合は、瀝青材の散布なし

| |
|--------------------|
| 舗 装 工 |
| 歩 道 舗 装 工 |
| (コンクリート) 車乗入舗装工 |
| 厚 30 c m |

歩道車乗入（コンクリート）舗装標準断面図 S=1:10



歩道乗入部の基準

| 種別 | 舗装厚 | 切下げ延長 | 概 要 |
|----|-------|---------|---------------------------------|
| A | 300mm | 3,030mm | 軽自動車 |
| B | 300mm | 4,240mm | 小型自動車 (8ナンバーの一部) 4, 5, 6ナンバー |
| C | 300mm | 5,450mm | 小型自動車 (前面道路の狭いとき) |

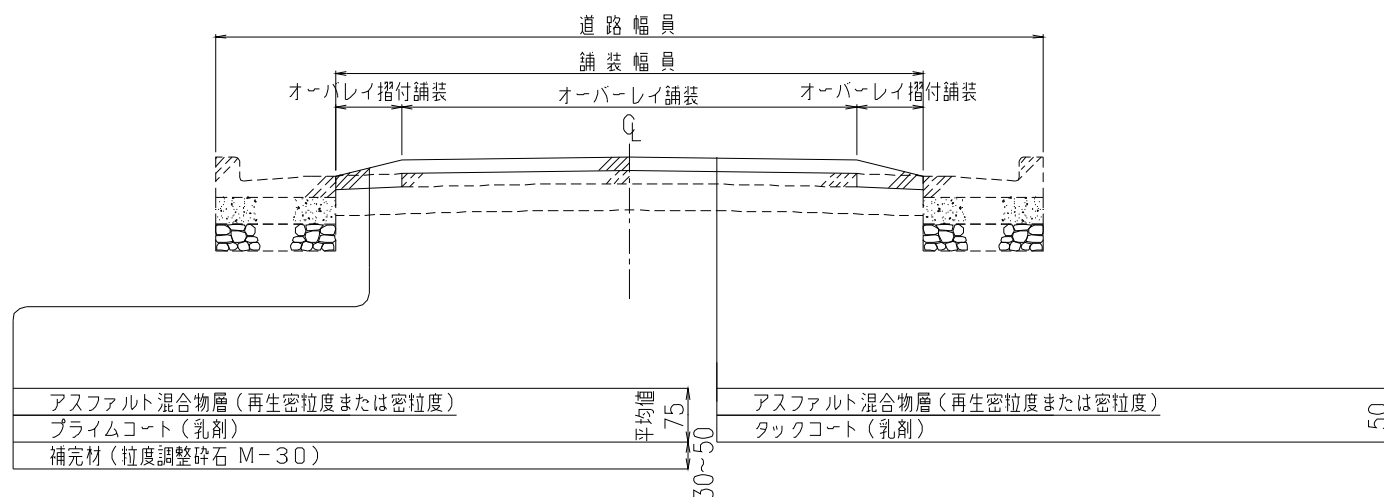
材 料 表

(1.0m2当り)

| 工 種 | 使 用 材 料 | 単位 | 数 量 |
|----------|------------------------------------|----------------|-------|
| 表 層 工 | コンクリート工 (21-8-20BB) 無筋 (BB212B) | m ³ | 0.15 |
| プライムコート工 | アスファルト乳剤 (PK-3) | ℓ | 1.26 |
| 路 盤 工 | 再生粒度調整碎石 (RM-40) | m ³ | 0.191 |

| |
|-------------|
| 舗 装 工 |
| ACオーバーレイ舗装工 |
| A C 舗 装 工 |
| 厚 5 c m |

ACオーバーレイ舗装標準断面図 S=1:20



材 料 表 (オーバーレイ舗装工) (1.0m2当り)

| 工 種 | 使 用 材 料 | 単 位 | 数 量 |
|-----------|-----------------------------|-----|-------|
| オーバーレイ舗装工 | アスファルト混合物 (再生密粒度または密粒度13mm) | t | 0.126 |
| タックコート工 | アスファルト乳剤 (PK-4) | ℓ | ※ |

※ タックコート工：アスファルト乳剤(PK-4)

- ・交通解放する場合：0.8ℓ/㎡
- ・汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.4ℓ/㎡
- ・アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合は、瀝青材の散布なし

材 料 表 (オーバーレイ摺付舗装工) (1.0m2当り)

| 工 種 | 使 用 材 料 | 単 位 | 数 量 |
|-------------|-----------------------------|----------------|-------|
| オーバーレイ摺付舗装工 | アスファルト混合物 (再生密粒度または密粒度13mm) | t | 0.189 |
| プライムコート工 | アスファルト乳剤 (PK-3) | ℓ | 1.26 |
| 不陸整正工 (補完材) | 粒度調整碎石 (M-30) | m ³ | 0.038 |

すべり止め舗装工 標準仕様

すべり止め舗装工

1. 高輝性すべり止め舗装工(キララ)

(1) バインダー : すべり止め舗装用樹脂 (エポキシ系樹脂)

使用量 1.5~3.5kg/m² (標準1.5kg/m²)

(2) 硬質骨材 : すべり止め舗装用骨材 (炭化硅素60%、エメリー40%)

使用量 7.0~8.0kg/m² (標準7.0kg/m²)

(3) トップコート : 無し