

## 外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会(平成 29 年度第 2 回) 議事要旨

- 1 日 時 平成 29 年 10 月 16 日 (月) 午後 1 時 30 分～午後 3 時 30 分
- 2 会 場 外環オープンハウス三鷹常設会場 (三鷹市北野 3-6-1)
- 3 出席者 21 人
- 4 概 要

外環事業に伴い整備される機能補償道路の案について説明し、意見交換を行った。また、平成 29 年 9 月 26 日 (火) に開通した「北野中央通り東側代替道路」について説明し、現場確認の後、意見交換を行った。

併せて、次回の連絡協議会は平成 29 年 11 月 20 日 (月) に開催を予定していることをお知らせした。

### 5 会議内容

#### (1) 機能補償道路について (資料 1)

##### ア 説明概要

国より、外環事業に伴い整備される機能補償道路の案について説明し、道路の幅員や線形等に関して意見交換を行った。

##### イ 意見・要望

○車道の幅員は、全て同じ幅にはできないのか。また、自転車専用道路は作れないか。

→ (国) 車道の幅員は、基本的に現在と同等の幅を確保することを考えている。将来的には市または東京都で管理するようになるため、今後、機能補償道路については、市及び東京都と協議していきたい。自転車専用道路については、現在の計画では考えていない。機能補償道路を自転車専用とすることは難しいかもしれないが、今後、蓋かけ上部空間を公園的な利用とすることも考慮し、市とともに方策を検討したい。

○機能補償道路案 2 ページ左下の東西に機能補償道路と現道が隣り合っている部分 (北野 1 丁目 4 番地先) について、現道のすぐ隣に機能補償道路を新設するのは無駄ではないか。現道を機能補償道路として、活用できないか。

→ (国) 機能補償道路は、都市計画道路の線に沿って中央ジャンクション (仮称) の周りを一周する形で考えており、周辺に住む方々が家から出入りできるようにすることが基本のコンセプトになっている。現在の案が最終案ではないため、無駄な道路は作らないよう検討し、設計していく。

○吉祥寺通りが通れなくなった場合、北野四丁目に住む児童は北野小学校まで、遠回りとなってしまおうと考える。通学路の適切な変更及び周知を行うために、工事工程を示して、代替道路の変更の時期が分かるようにして

ほしい。

→（国）安全のため、通学路の歩道は確保していきたい。工事工程については、今後ステップを踏んでいく中で示していきたい。

○北野四丁目周辺に住む児童は、機能補償道路を通ると、小学校までの道のりが遠くなる。国土交通省の方で通学路の道のりが遠くならないような方策を考えてほしい。

→（国）ご意見について、検討する。

○機能補償道路と東八道路は接続するのか。中央ジャンクション（仮称）の東側の住民は、どのように東八道路へ出るようになるのか。

→（国）東八道路へは、中央ジャンクション（仮称）西側の機能補償道路及び現道を使って行けるようになっている。道路の安全性については、警察とも協議していく。

○東八道路のインターチェンジ部分には信号機が付くので、東八道路から高速道路及び機能補償道路へと入れるような道路にできないか。また、機能補償道路の車道幅員が6メートルの場合、路上駐車されることが考えられる。センターラインを引くなど、駐車対策を行ってほしい。

→（国）ご意見について、検討する。

## （2）北野中央通り東側代替道路について（資料2）

### ア 説明概要

市より、平成29年9月26日（火）に開通した「北野中央通り東側代替道路」の概要について説明し、現場確認を行った。その後、安全対策の実施状況等について意見交換を行った。

### イ 意見・要望

○中央道南側の北野中央通り東側代替道路における歩道に、急カーブ注意の看板が置いてあるが、自転車や歩行者がぶつかる可能性がある。適切な位置に設置してほしい。

→（市）事業者と確認し、調整する。

○中央道北側の吉祥寺通りにおける横断歩道部分に降雨による水たまりのため、横断歩道上を通行できなくなっていた箇所があった。

→（市）雨水排水の状況について確認し、道路管理者である東京都と調整する。

○北野中央通り西側代替道路のガードレールの色（こげ茶）について、日没後には周囲と同化してしまうため、見えにくくなっている。はっきりとした色（白色等）に変更するか、反射板を付けてもらうことはできるか。

→（市）反射板を付けるなど、事業者及び交通管理者と対応策を検討したい。

○武蔵グランドゴルフ場と北野中央通りの交差点部分の横断歩道につい

て、東側から来た児童は横断歩道を2回渡らなければいけない。また、カーブミラーには横断者の様子が映りにくい。横断歩道を現在の北側に移設した方が良いのではないかな。

→(市) 当該横断歩道の位置については、周辺の交通状況等も勘案し、その対応について事業者及び交通管理者と検討したい。

○北野中央通り西側代替道路について、法定速度はどの程度か。スピードを出す車が出てくるかもしれないため、法定速度を示した看板を設置してほしい。

→(国) 交通規制標識は交通管理者が設置することとなるため、三鷹警察署と調整する。現段階においては、事業者と速度を落とす注意喚起の看板の設置を検討する。

○北野中央通り西側代替道路のガードレール下にある消火栓について、ガードレールと消火栓の間隔が狭いため、栓の蓋が開けられず、ホースの管も挿入できないのではないかな。

→(市) 事業者と早急に確認し、対応する。

○中央道高架下の通行止め箇所にて一時停止の看板が残っているが、もう必要ないのではないかな。

→(市) 必要性について、事業者とともに警視庁に確認する。

### (3) その他

#### ア 説明概要

国より、工事の土砂の搬出に伴い10月より運用している仮橋について、運用状況の説明を行った。

#### イ 意見・要望

○今後、ベルトコンベアが本格的に運用されると、ダンプカーの横断状況はどうなるのか。通学路で使っているため、危険がないようにしてほしい。

→(国) ダンプカーが本格的に横断するのは、シールドマシンの組立て後になる。時期については、説明会や連絡協議会を開催し、説明したい。通学路については、また相談させていただきたい。