

## 外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会(平成 29 年度第 1 回) 議事要旨

- 1 日 時 平成 29 年 4 月 25 日 (火) 午後 1 時 30 分～午後 3 時 30 分
- 2 会 場 外環オープンハウス三鷹常設会場 (三鷹市北野 3-6-1)
- 3 出席者 20 人
- 4 概 要

市より、外環事業に伴い整備された「北野中央通り西側代替え道路」及び今後予定されている「北野中央通り東側代替え道路」について説明し、現場確認の後、安全対策等について意見交換を行った。

併せて、次回の連絡協議会は平成 29 年 7～8 月頃に開催を予定していることとお知らせした。

### 5 会議内容

#### (1) 北野中央通り西側及び東側代替え道路について (資料 1)

##### ア 説明概要

市より、外環事業に伴い整備された「北野中央通り西側代替え道路」及び今後予定されている「北野中央通り東側代替え道路」について、工事内容の説明や、現場確認後の意見交換を行った。

##### イ 意見・要望

○北野中央通りの通行止めに伴い、通学路を変更する必要がある。通学路の一つとして検討している吉祥寺通りについて、歩道幅が狭いと考える。また、「北野中央通り東側代替え道路」では、保護者から小学校までの道のりが遠いのではないかと意見が出ている。安全で、近い道りの通学路を検討してほしい。

→ (市) 安心して通学できるよう、最適な通学路を引き続き事業者・学校等と調整していく。警察とも調整が必要なため、各方面から意見を聴きながら、新たな通学路について調査・検討していきたい。

○「北野中央通り東側代替え道路」を通学路とする場合、世田谷区の一部区間は、通学路として指定できないとのことだったが、三鷹市と世田谷区で協議すれば、指定は可能なのではないか。

→ (市) 原則、市外の道路は通学路として指定できないが、再度確認をしたい。また、通学路に指定する道路にアクセスする道路も含め、全体の安全性を確保できるよう調整していきたいと考える。

○通学路の変更は、夏休みに入る前までの 6 月中に行うのが望ましいと考えている。吉祥寺通りの安全性も考慮し、検討していただきたい。

→ (市) 事業者と通学路の安全性及び変更の時期について、早めに調整・検討していきたい。

○「北野中央通り東側代替え道路」と中央道側道の代替え道路交差点部においては、事故が発生しないよう交通安全対策（一時停止等の明確化）を実施してほしい。

→（市）代替え道路との接続部の安全対策については、必要な対策を事業者と調整・検討する。

○「北野中央通り西側代替え道路」について、隣接する畑との境のガードレールが、途切れている箇所があった。また、畑との境に土留めのために杭が設置されているが、通行時の安全性を確保してほしい。

→（国）途切れている箇所は連続させるよう調整し、近日中に実施したい。

（市）杭については、民地側の畑から土が流出しないよう設置した土留めであるが、当該代替え道路が安全に通行できるよう、改善できる対策を事業者と調整する。

○「北野中央通り西側代替え道路」について、縁石と歩道の段差が発生している箇所があるため、すり合わせを検討してほしい。

→（市）事業者と高低差等を点検し、支障とならないよう調整する。

○国が土地を買収した残地の将来的な活用について、今後検討してほしい。

## （2）その他

### ア 説明概要

○市より、コミュニティバスの北野ルートについて、運行ルートや運行間隔を変更した旨の説明を行った。併せて、北野の里（仮称）まちづくりワークショップの報告書の説明を行った。

○ネクスコ中日本より、中央ジャンクション南側ランプシールドトンネル立坑工事の硬い地層における立坑の施工に伴う振動発生の時期について、説明を行った。

○国より、平成29年5月19日（金）、20日（土）に予定している中央JCT地区における準備工事に関する工事説明会の開催について情報提供を行った。

### イ 意見・要望

○コミュニティバスのルート変更について、防災公園のバス停では市役所まで歩く必要があり、高齢者にとっては負担になるのではないか。

→（市）防災公園のバス停は、市役所のすぐ東に位置しており、施設によっては、市役所前バス停より近くなることもあると考えている。また当初は、北野から三鷹駅に行くルートも市役所前バス停に停まる形で考えていたが、防災公園バス停への出入りが、交通安全上の視点から左折イン左折アウトを原則としているため、所要時間の短縮化等を図ることからも、現在の運行ルートとなった経緯がある。

○市道第184号線代替え道路が整備されると、北野中央通りから武蔵グラ

ンドゴルフ練習場方面に入る道路の交通量が増えるのではないか。当該道路は車がすれ違いできないほど道が狭いため、通学の時間帯で一方通行にしたり、歩道を整備したりといった安全対策を検討してほしい。

→（市）「北野中央通り西側代替え道路」及び「北野中央通り東側代替え道路」は、北野中央通りの機能を担う道路であり、生活道路への通過車両の抑制となると考えている。将来、都市計画道路が整備されることにより、通過車両の生活道路への流入は抑制できるものとするが、工事期間中の対策については、東京都及び事業者と検討・調整していきたい。