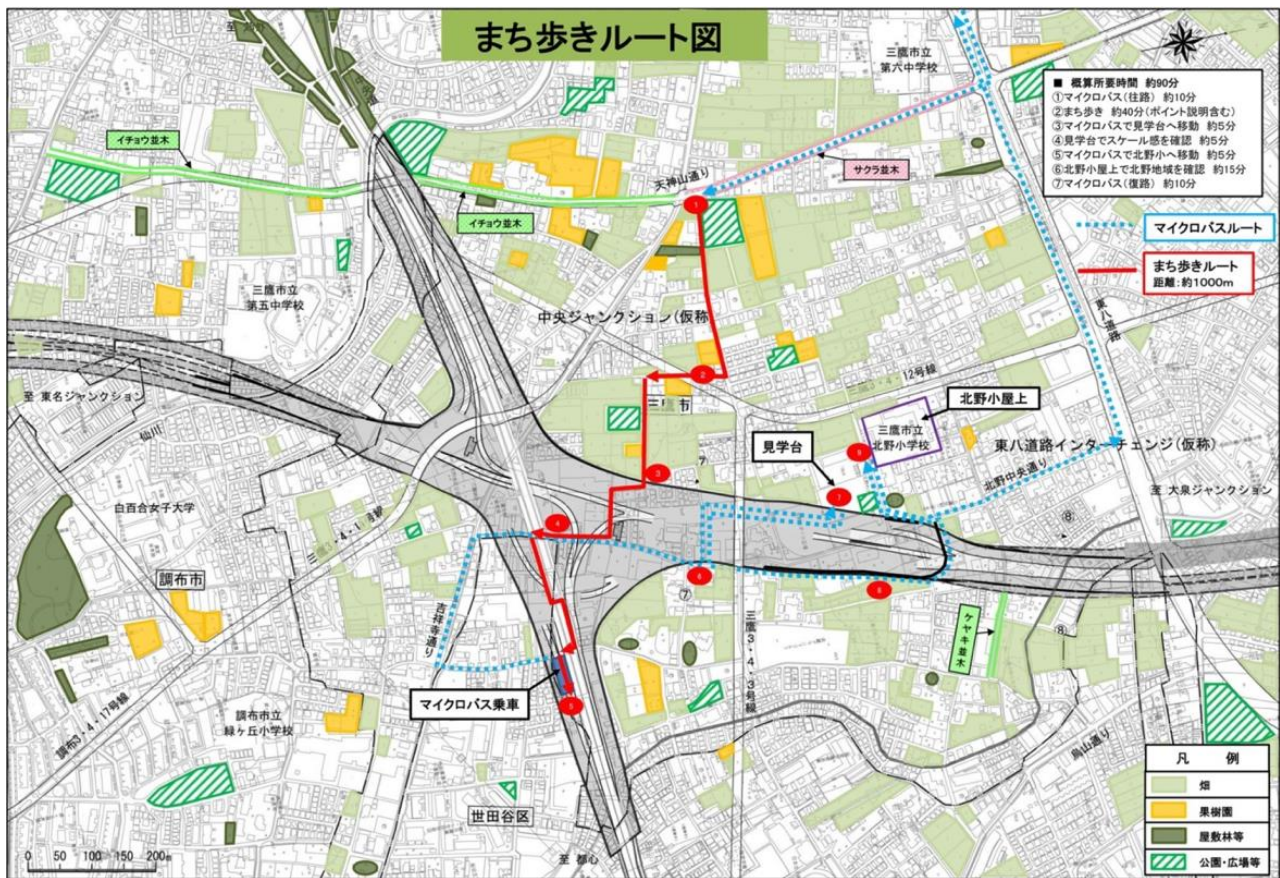


③グループワークの記録

第1回目ワークショップ° まち歩き （全グループ°の意見のまとめ）



①天神山通り、北野公園



■ 北野の原風景である雑木林や農地、直売所などを今後も残していきたい

- 現在も、貴重な里の原風景である雑木林が残っていて、親子で昆虫採集などができる
- 今のまま自然や公園、銀杏の無人販売所を残してほしい
- 野菜の直売所や農地がたくさんある
- 北野公園の雑木林の景観が素敵だ
- 北野公園の生き物が息づく環境を保全したい

- 木漏れ日を楽しめるような林をそのまま残してほしい
- 雑木林のある自然を生かし、守っていききたい
- 北野公園は木々を残した今のままの状態がよい

■ **北野公園は木が多くて暗いため、防犯上心配がある**

- 木が多く暗いため、子どもを遊ばせられない
- 防犯上の心配がある

■ **北野公園周辺の小径の通過交通を抑制したい**

- 北野公園周辺の小径の通過交通を抑制したい

■ **北野公園の借用地の運用方法が気になる**

- 借用地の運用方法がどうなるのか気になる

②都市計画道路三鷹 3・4・12 号線、北野の里（仮称）区域



■ **都市計画道路の整備に伴い、農の風景の保全や沿道建物の高さ、地域のつながりなどについて考える必要がある**

- 都市計画道路をはじめ、まちづくりを考える必要がある
- 都市計画道路沿いの農の風景を残したい
- 現在は低層の閑静な住宅街だが、都市計画道路の開通後には高い建物が建ち景観が激変しないか心配
- 都市計画道路により地域が分断されることへの配慮が必要
- 道路ができると、人通りが少なくなるのではないか
- 美しいので、北野中央公園を残していきたい
- みかん畑が残ってほしい

■ **シニアや車いすの方が負担無く横断できるように考えたい**

- 幅員が 16m もあるので、シニア世代や車いすの横断者の負担を軽減できるとよい

■ **街路樹は景観の統一感や管理のしやすさを考慮して選びたい**

- 3.5m の歩道に植える街路樹は落ち葉などが少ない、管理しやすいものがよい
- ハナミズキやシマトネリコなど、管理しやすい街路樹を選び、統一感のある景観にしていきたい
- 都市計画道路沿道の街路樹は管理のしやすさも考慮して選びたい

■ **都市計画道路の残地を緑地にするとよいのではないか**

- 都市計画道路脇の残地を緑地化するとよいのではないか

■ **多くの住宅が建っている場所に道路が整備されるため供用までに時間がかかりそう**

- 住宅が現在でも多くあり、土地の収用など供用までに時間がかかりそう
- 道路予定地の買収はどうなっているのか
- 新築の住宅が多い場所に道をつくることに疑問を感じた

- 道路予定地は広大で寂しい雰囲気である

■ 北野中央公園は樹木で見通しが悪く、防犯上心配がある

- 北野中央公園は樹木で見通しが悪く、不審者などが心配

③ジャンクション西端部、換気所予定地



■ 周囲と蓋かけ上部空間が一体感のある景観になるとよい

- 畑が多く見通しのよい景観が広がっている
- 蓋かけ上部空間との境界は、周辺の農地と連続した景観になるとよい
- 雑木林から蓋かけ上部空間までの景観の一体感を大切にしたい

■ 周囲の農やみどりの環境が今のまま残り、子ども達が道草できる遊歩道もあるとよい

- 農の風景が残ってほしい
- 畑が連続しているので、遊歩道などをそばにつくるなどして、子どもが道草できるようになるとよい
- 既存の緑地公園をそのまま残していきたい

■ 道路ばかりになるイメージなので、緩衝となるみどりや店舗規制が必要

- 道路ばかりになるイメージ
- ジャンクションと住宅が近いので、間にみどりを増やしてほしい
- インターチェンジ周辺は店舗規制をした方がよいのではないか

■ 抜け道にならない配慮など、機能補償道路の交通安全に努めてほしい

- 機能補償道路の交通安全に配慮してほしい
- 機能補償道路が大型トラック等の抜け道にならないようにしたい

■ 蓋かけ上部空間に子どもの遊べる場所ができるとよい

- 子どもの遊べる場所が少ないので、蓋かけ上部空間に遊び場を作してほしい

■ 換気塔は、周辺を緑化するなど景観と調和するデザインにしてほしい

- 換気塔の壁面を緑化、絵を描くなどして、景観に馴染むようにしてほしい
- 周辺環境との調和を踏まえ、換気塔を緑化するとよい
- 換気塔を壁面緑化するなど工夫して周囲と調和した景観にしてほしい
- 換気塔の周囲は樹木で修景するなど、景観に溶け込む工夫をする必要がある
- 換気塔は自然と調和するようなデザインにほしい

■ 換気塔は地域のシンボルとなるようなデザインがよい

- 換気塔はシンボルとなるようなデザインがよい

■ 換気塔のそばの環境が心配

- 換気塔のそばは環境上、家を建てない方がよいのではないか

■ 蓋かけ上部空間がいつ整備され、どのようなものになるのか知りたい

- 機能補償道路の内側にどんなものができるのか知りたい
- フェンスに囲まれた土地を見て残念な気持ちになった（この状態が何年続くのだろう）

④中央道側道・高架下・北野中央通り



■ がらんとした高架下になってしまうように感じた

- 今あるもののほとんどがなくなって、がらんとした高架下になってしまうように感じた

■ 地域を分断せず、人が行き来できる明るい高架下になってほしい

- これまでのように、歩行者や自転車の横断の安全が確保されるとよい
- 高架下を明るく、安全で地域が分断されないような工夫をする必要がある（人や自転車は通り抜けられるなど）
- 幅員が大きくなり、行き来がしづらくなりそうだ（バスの動きも心配だ）

■ 高架下がにぎわい空間として活用できるとよい

- 高架下をにぎわい空間として活用できるとよい

■ 人工的な起伏をつくるなど、景観を楽しめる工夫をしたい

- あえて人工的に起伏のある空間をつくると、より景観を楽しめるのではないか

■ 小さなスペースも緑化し、花やみどりを確保したい

- 道路際などの小さなスペースも緑化できるとよい
- 印象的な大木や、花とみどりの庭園があるとよい

■ 中央道の高架や防音壁に圧迫感を感じる

- 防音壁と中央道により、圧迫感を感じる

■ 高架下に災害時の備蓄ができるとよい

- 高架下に災害時の備蓄機能を確保できるとよい

■ 道路の地下の災害対策が心配

- 道路の下や、地下の災害対策が心配

■ 今後どのようなになるか、イメージがわからない

- 景観のイメージがわからず、今後どのようなになるのかわからない

⑤ジャンクション東端部



- 側道と高架下の一体的利用ができるとよい
 - 側道と高架下空間の一体利用ができるとよい
- 高架下を活用し、公園や運動施設、集会施設など、地域に資する空間ができるとよい
 - 児童遊園のような場所があるとよい
 - バーベキュー場、テニスやフットサルができる運動施設ができるとよい
 - 高架下を有効活用して、集会施設や公園など、地域に資する空間を確保してほしい
- 災害時は防災広場になるとよい
 - 日常時はイベント広場、災害時は防災広場として活用できるとよい
- 高架下は排気ガスが心配なので、室内運動スペースや大人向けの施設にできるとよい
 - 高架下は排気ガス汚染が酷いので、室内運動スペースや大人向けの設備を配置できるとよい
- 高架下は明るくし、治安を確保できるとよい
 - 高架下の活用にあたっては、明るさを確保し、治安を確保できるとよい
- 高架下は騒音が激しいので、駐車場や駐輪場を利用するとよい
 - 高架下は騒音が激しいので、駐車場や駐輪場として利用するとよい
- 見通しを確保しながら、みどりを確保したい
 - 見通しの良さも確保しながら、空いているスペースは緑化したい
 - 中央道を挟んだ広い空間には生活道路とみどりを確保した方がよい
 - 高速道路があるものの、みどりが多く景観上の助けとなっている
- 高架下の車の振動を利用した発電施設を設置したい
 - 高架下は車の振動を利用した発電設備の設置や、駐車場としての活用などがよいのではないかと
- 高架下の活用イメージがわからない
 - 現状ではイメージしづらいので、ある程度、道路などの整備が終わってから蓋かけ上部空間の活用方法を考えられないか
 - 高架脇にできるスペースの活用イメージが思い浮かばない

⑥都市計画道路三鷹 3・4・3 号線

- おいしい竹の子のとれる竹林がなくなるのが残念
 - 竹林（竹の子）がなくなってしまうのが残念である
- 都市計画道路の幅員が広すぎると感じる
 - 都市計画道路の幅員が広すぎるのではないかと
- 3・4・3 号線を通して、世田谷側の道路が繋がらないと意味がない
 - 3・4・3 号線を通して、世田谷側（補助 219 号線）の進捗がないと意味をなさないのではないかと

■ 将来がイメージしづらい

- この先どうなるかイメージしづらく、コメントが難しい

⑦事業地内見学台



■ 蓋かけ上部の広い空間がみどりになると夏は涼しそう

- この広さがみどりになると涼しそう

■ 蓋かけ上部空間が思いのほか狭いと感じた

- 蓋かけ上部空間が思いのほか狭いと感じた

■ 利用方法によって広さの捉え方が変わってくる

- 利用方法によって、広さの捉え方が変わってくる

■ 広い土地を掘削している様子に驚いた

- 広い土地を大量に掘削している様子に驚いた

■ 設計条件がわかれば、具体的な活用方法を検討しやすい

- 土を盛ることができる厚さのわかる地図があれば、設計条件をみながら活用方法（市民農園や公園、スポーツ広場など）を考えられそう

■ 北野スポーツ広場に代わる広場がほしい

- 北野スポーツ広場の代わりになるスポーツ広場をつくってほしい
- 北野スポーツ広場の代替施設をつくってほしい

■ 農や憩いがテーマの交流できる広場がほしい

- 農や憩いをテーマとした新たな交流機能を持った広場ができるとよい

■ トイレや池のある防災拠点がほしい

- 防災拠点として大規模トイレやため池、ビオトープなどを設置してほしい

■ 子どもがどろんこになって遊べる広場がほしい

- 子どもがどろんこになって遊べる広場があるとよい

■ ドッグランなどがほしい

- 三鷹市には犬の入園が規制されている公園が多いため、ドッグランなどをつくってほしい

■ 花の管理など、地元による公園の管理運営体制を考えたい

- 広場などの花を管理するボランティア組織づくりなど、地元の管理運営体制を考えたい

■ この先どのように整備されるのか、イメージしづらい

- この先どうなるかイメージしづらく、コメントが難しい

⑧北野ハピネスセンター、ケヤキ並木、中川遊歩道

■ ケヤキ並木や雑木林、巨木などを残したい

- ケヤキ並木をそのまま残したい
- ケヤキ並木は絶対に残してほしい
- 雑木林や巨木など、地域らしい景観をそのまま残してほしい

■ ケヤキ並木を機能補償道路にもつなげて一体感をつくりたい

- ハピネスセンター前のケヤキ並木を機能補償道路にもつなげて一体感が生まれるようにしたい

⑨北野小学校屋上



■ 低層の街並みとみどり豊かな現在の環境を守りたい

- 土地利用の規制などにより、低層住宅とみどりによる現在の景観を保ちたい
- 低層住宅地や花広場などの現在の景観を維持したい
- 高い建物が無い事が北野の特徴なので、景観保全のため4階建ての小学校を基準に高さ制限をしてはどうか
- 現在ある緑道や高木を残し、住宅とみどりなどが調和したまちづくりが大切だ

■ 小学校協の都市計画道路では、特に子どもが安全に通行できる配慮が必要

- 小学校協の都市計画道路では、車、自転車、人が安全に住み分けて通行できるよう配慮が必要
- 子どもの交通安全のために、小学校横道路にはしっかりとしたガードレールをつくってほしい

⑩その他の場所に関すること

■ 地域をつなぎ直し、地域課題を解決できる関係づくりを進めたい

- 人の分断をつなぎ直す仕組みが必要なのではないか
- 地域の分断を乗り越え、防犯の課題などを解決できる地域の関係づくりを進めたい

■ 人が歩いて楽しい道をつくりたい

- 人が歩いて楽しい、曲がった道（真っすぐ・広い以外）もあるとよい

■ 花火が上げられる場所がほしい

- 花火が上げられる場所を確保してほしい

■ 火や水を使って遊べる場所がほしい

- 火や水を使って遊べる場所があるとよい

■ 防犯のために夜間の明るさを確保したい

- 防犯のために、街灯設置など夜間の明るさが確保できるとよい

■ 掘削後に戻す土の安全性を確保したい

- 掘削後に戻す土については安全な土を利用してほしい

■ 子どもと大人が遊べる公園がほしい

- 子どもと大人が遊べる公園がほしい

■ バス停には、^{あずまや}四阿やベンチがあるとよい

- バス停には、^{あずまや}四阿やベンチがあるとよい

■ 地域にあった植生を用いて景観づくりをしたい

- 地域にあった植生を用いて景観づくりができるとうい

■ 低層の街並みを維持したい

- 高い建物のないまちのままだよい

■ 東八道路沿いにスーパーマーケットがあるとよい

- 東八道路沿いに大型スーパーがあるとよい

■ 東八道路に面するインターチェンジの出入りで車が混雑しそう

- 東八道路に出入りする車を制御できる規制があるとよい
○ 東八道路インターチェンジの入口が混雑しそう

■ 交通安全の看板がどこに設置されるのか知りたい

- 交通安全の看板がどこに設置されるか知りたい

⑪進め方に関すること

■ ジャンクション完成後のイメージを示してほしい

- ジャンクション完成後の空間イメージをわかりやすく示してもらえるとよい
○ 完成後のイメージがわかるものがあるとよかった

■ 今後のワークショップの成果の反映の有無を説明してほしい

- 今後の整備計画の作成について、ワークショップでの検討成果の反映有無、反映できなかった場合の理由などを説明してほしい

第 1 回目ワークショップ まち歩き（グループ別の意見のまとめ）

1 グループ（参加者 4 名）

①天神山通り、北野公園	○ 現在も、貴重な里の原風景である雑木林が残っていて、親子で昆虫採集などができる ・ 雑木林が良く残っている ・ 雑木林はクワガタなどの昆虫採集の貴重なエリア ○ 野菜の直売所や農地がたくさんある ・ 野菜の直売ロッカーが多い ・ 農地が多い
②都市計画道路 三鷹 3・4・12 号線、北野の里（仮称）区域	○ 幅員が 16m もあるので、シニア世代や車いすの横断者の負担を軽減できるとよい ・ かなり幅広い道路ができるようだ ○ ハナミズキやシマトネリコなど、管理しやすい街路樹を選び、統一感のある景観にしてほしい ・ 街路樹をよく考えて選定してほしい（成長の早い木はやめて、低木にしてほしい） ・ 都道側道を統一した木を植えてほしい ○ 北野中央公園は樹木で見通しが悪く、不審者などが心配 ・ 北野中央公園、木で見通しが悪い。不審者が心配
③ジャンクション西端部、換気所予定地	○ 蓋かけ上部空間との境界は、周辺の農地と連続した景観になるとよい ・ 隣は畑、蓋かけ部分と同じようになるといいな（8m 道路を超して） ○ 換気塔の壁面を緑化、絵を描くなどして、景観に馴染むようにしてほしい ・ 換気所は壁面緑化にしてほしい
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ これまでのように、歩行者や自転車の横断の安全が確保されるとよい ・ 分断された地域の交通を考えないといけない ・ 自転車、徒歩での動線確保 ・ 安全な生活、道路が多い ○ 道路際などの小さなスペースも緑化できるとよい ・ 道路際で利用出来ない部分も緑化出来るとうい
⑤ジャンクション東端部	○ 高架下の活用にあたっては、明るさを確保し、治安を確保できるとよい ・ 子どもたちの遊び場をナイター施設へ ・ 公園や駐車場などの利用が考えられるが、夜なども治安のよい場所にしてほしい（犯罪の温床にならないでほしい） ○ 高架下は騒音が激しいので、駐車場や駐輪場として利用するとよい ・ 高架下騒音あり、利用は限られるので、駐輪場か駐車場がよい ○ 見通しのよさも確保しながら、空いているスペースは緑化したい ・ 高架下でない部分は緑化できるか

⑥都市計画道路 三鷹 3・4・3 号線	
⑦事業地内見学 台	○ 土を盛ることができる厚さのわかる地図があれば、設計条件をみながら活用方法（市民農園や公園、スポーツ広場など）を考えられそう ・ 計画道路の空間（60×90m）を公園など、緑化できるか ・ 地元の人が使える多用途の広場（目的外使用） ・ スポーツ広場（昔からある）
⑧北野ハピネス センター、ケ ヤキ並木、中 川遊歩道	○ ハピネスセンター前のケヤキ並木を機能補償道路にもつなげて一体感が生まれるようにしたい ・ ケヤキ並木、機能補償道路にも同様な並木をつくって一体感を
⑨北野小学校屋 上	
⑩その他	

2グループ（参加者6名）

①天神山通り、 北野公園	○ 北野公園の雑木林の景観が素敵だ ・ 風と光の通り抜ける雑木林が素敵です ・ 農家の方が掃き掃除をしてくれている ○ 北野公園の生き物が息づく環境を保全したい ・ 北野公園はカブトムシやクワガタが捕れるので残してほしい（夏場は親子連れで取りに来る） ○ 北野公園周辺の小径の通過交通を抑制したい ・ 北野公園周辺の小径は残したいので、抜け道にならないよう一歩通行にするといいいのではないかな
②都市計画道路 三鷹 3・4・12 号線、北野の 里（仮称）区 域	○ 都市計画道路沿道の街路樹は管理のしやすさも考慮して選びたい ・ 3・4・12号線の街路樹は落葉樹？
③ジャンクショ ン西端部、換 気所予定地	○ 換気塔はシンボルとなるようなデザインがよい ・ 換気塔を和的なモニュメントとしては？（駒沢公園が参考事例） ○ 周辺環境との調和を踏まえ、換気塔を緑化するとよい ・ 換気塔→自然な緑化 ○ 機能補償道路の交通安全に配慮してほしい

	・ 通学路になるのなら、安心して通学できる道路にしてほしい ○ 機能補償道路が大型トラック等の抜け道にならないようにしたい ・ 機能補償道路の大型トラックの規制は
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ 高架下に災害時の備蓄機能を確保できるとよい ・ 空間利用として、防災用備蓄倉庫 ○ 高架下をにぎわい空間として活用できるとよい ・ 一般的な高架下→ドッグラン ・ 卓球の練習場 ・ 空間利用として、テナント
⑤ジャンクション東端部	○ 児童遊園のような場所があるとよい ・ 児童遊園地 ・ キャッチボールができる場所 ○ 日常時はイベント広場、災害時は防災広場として活用できるとよい ・ 防災広場、普段は地産地消市場
⑥都市計画道路三鷹 3・4・3 号線	○ 竹林（竹の子）がなくなってしまうのが残念である ・ 3・4・3 号線の道路整備でなくなるであろう、森屋さん宅の竹林は？（ここの竹の子は東京うまい）
⑦事業地内見学台	○ 北野スポーツ広場の代わりになるスポーツ広場をつくってほしい ・ 大きな広場は、北野スポーツ広場の代わりの広場になってほしい ・ 60×90m の広さがあるので、スポーツ広場をつくってほしい ・ ゲートボールやグランドゴルフができる広場を ○ 農や憩いをテーマとした新たな交流機能を持った広場ができるとよい ・ 老人用足湯広場 ・ 花とベンチの広場 ・ 市民農園 ・ バーベキューのできる農業公園があるとよい ○ 子どもがどろんこになって遊べる広場があるとよい ・ 子ども向けにドロンコ広場 ○ 広場などの花を管理するボランティア組織づくりなど、地元の管理運営体制を考えたい ・ 花のボランティアを募集する
⑧北野ハピネスセンター、ケヤキ並木、中川遊歩道	
⑨北野小学校屋上	○ 子どもの交通安全のために、小学校横道路にはしっかりとしたガードレールをつくってほしい ・ 小学校横道路にガードレールしっかり
⑩その他	○ 花火が上げられる場所を確保してほしい

	○ 防犯のために、街灯設置など夜間の明るさが確保できるとよい ・ 街灯を増やし明るさを確保してほしい ○ 掘削後に戻す土については安全な土を利用してほしい ○ 今後の整備計画の作成について、ワークショップでの検討成果の反映有無、反映できなかった場合の理由などを説明してほしい ・ この計画の決定権がどこにあるのか ・ 自分たちの検討成果が予算的に実現可能なのか ・ ジャンクション整備で失われた施設や機能を戻す整備が最低限であり、地域の魅力向上に向けたさらなる整備がどこまでできるのか ○ ジャンクション完成後の空間イメージをわかりやすく示してもらえるとよい ・ CG でイメージを出してほしい
--	---

3グループ（参加者7名）

①天神山通り、北野公園	○ 木漏れ日を楽しめるような林をそのまま残してほしい ・ 今のような林はそのまま残したい ・ 木の下で遊べる（ずっと残るといいな） ・ 木漏れ日が印象的、美しい
②都市計画道路三鷹 3・4・12号線、北野の里（仮称）区域	○ 住宅が現在でも多くあり、土地の収用など供用までに時間がかかりそう ・ 都道沿いは家が多く時間がかかりそう ○ 都市計画道路をはじめ、まちづくりを考える必要がある ・ 都市計画道路をはじめ、まちづくりを考える必要がある ○ 都市計画道路脇の残地を緑地化するとよいのではない ・ 都道脇の残地を緑地化 ○ 都市計画道路沿いの農の風景を残したい ・ 計画道路沿いの農風景を残してほしい ・ どう変化していくか予測しづらい、できれば農地は残したい
③ジャンクション西端部、換気所予定地	○ 子どもの遊べる場所が少ないので、蓋かけ上部空間に遊び場を作してほしい ・ 歩いて、子どもの遊べる場所が少ない、道路で遊ぶ子 ・ できるだけふたかけ部を増やして、有効活用できるようにしたい ○ 換気塔を壁面緑化するなど工夫して周囲と調和した景観にしてほしい ・ 換気塔は 15m もあるので緑で隠すとか工夫が必要 ○ 換気塔のそばは環境上、家を建てない方がよいのではない ・ 換気塔のそばに住居は建てない方がよい
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ 景観のイメージが湧かず、今後どのようなになるのかわからない ・ 高井戸のようになるのか？後で模型にてどのような空間になるか確認したい ・ みどりは無理！中央道、北部中央通り、吉祥寺通りの後はどうなるのか？ ・ 利用イメージがわからない

⑤ジャンクション東端部	○ 高架下を有効活用して、集会施設や公園など、地域に資する空間を確保してほしい ・ 高架下を有効利用できないか？ ・ 高架下の有効利用として、町会の施設や子どもの遊び場 ・ 高架下のスペースを周りと一体化した緑地とか公園とかのスペースにどうか？ ・ 大きな施設（広場）ができることを楽しみにしています ・ 外環道の整備に伴い、昔のものが発掘されたりしていると聞く。その他にかつての農風景にあった杵や臼などの生活品を保存・展示、場合によっては貸出できるような民俗資料館のような施設が高架下にできるとよい ○ 現状ではイメージしづらいので、ある程度、道路などの整備が終わってから蓋かけ上部空間の活用方法を考えられないか ・ どのような規模や利用条件のもと、空間として利用できるのかが、現状ではイメージしづらい。ある程度形ができてから考えた方がよいのでは？
⑥都市計画道路 三鷹 3・4・3 号線	○ この先どうなるかイメージしづらく、コメントが難しい ・ 上部空間で利用できるサイズや実際のグラウンドのサイズなどと比較できるような情報があると、イメージがしやすい ・ 工事現場、進捗具合のみ、これから
⑦事業地内見学台	○ この先どうなるかイメージしづらく、コメントが難しい
⑧北野ハピネスセンター、ケヤキ並木、中川遊歩道	○ ケヤキ並木をそのまま残したい ・ ケヤキ並木を完全なままで残したい
⑨北野小学校屋上	○ 土地利用の規制などにより、低層住宅とみどりによる現在の景観を保ちたい ・ このまま低い高さが維持されるとよい ・ 高い建物が少なく、景観として良かった ・ 北野地域の外環の全体が見えて、みどりも多い ・ 低階層の建物を残したい。土地用途指定など考えていただきたい
⑩その他	

4グループ（参加者7名）

①天神山通り、北野公園	○ 今のまま自然や公園、銀杏の無人販売所を残してほしい ・ このままの自然がよい ・ 銀杏の無人販売、ずっとあってほしい ・ 林だけの公園も自然の風景として癒し空間になっている ・ 銀杏は将来的にも販売してほしい。都内のようにメスの木をなくしてほしくない ○ 借用地の運用方法がどうなるのか気になる ・ 借用地公園の運用は？ ○ 防犯上の心配がある ・ 防犯上は・・・心配
②都市計画道路三鷹 3・4・12号線、北野の里（仮称）区域	○ みかん畑が残してほしい ・ みかん畑残してほしい ○ 道路予定地の買収はどうなっているのか ・ 近隣の買収が出来てから？ ・ 新しい家は・・・どうするのか ・ 先に居住区ができたところに道路をつくるのはメリットなのか？ ○ 美しいので、北野中央公園を残していきたい ・ 北野中央公園を残したい、きれい
③ジャンクション西端部、換気所予定地	○ 農の風景が残してほしい ・ 農地の風景は取り込む ○ 道路ばかりになるイメージ ・ 8m の道路を渡るのが大変そう ・ 道路は立体的に生活優先、道路ばかりになるイメージ ○ インターチェンジ周辺は店舗規制をした方がよいのではないか ・ どんな店が・・・、インター周辺に規制がほしい ○ 機能補償道路の内側にどんなものができるのか知りたい ・ 機能補償道路の内側に配置されるものは具体的にどんなものか
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ 印象的な大木や、花とみどりの庭園があるとよい ・ 印象的な大木を ・ 人が入れない空間、みどりや花がいっぱい庭園ならいいな ○ 道路の下や、地下の災害対策が心配 ・ 道路の下や地下の防災が心配
⑤ジャンクション東端部	○ バーベキュー場、テニスやフットサルができる運動施設ができるとよい ・ 閉ざされる空間を生かした公園。屋根として活かして、BBQ 場などによいかな。騒いでも OK ・ 運動場とかできるとよいと思う ・ スポーツ施設、テニス壁打ち、フットサル ○ 側道と高架下空間の一体利用ができるとよい ・ 側道の利用と合わせて高速下を

⑥都市計画道路 三鷹 3・4・3 号線	
⑦事業地内見学 台	○ 北野スポーツ広場の代替施設をつくってほしい ・ 北野スポーツ広場の確保 ○ 蓋かけ上部空間が思いのほか狭いと感じた ・ 蓋かけ利用部分が思いのほか狭いのではないかな ○ 広い土地を大量に掘削している様子に驚いた ・ 一旦掘られた土を戻すのだろうか？かなり大量、広い土地だな ○ この広さがみどりになると涼しそう ・ この広さがみどりになったら涼しそう
⑧北野ハピネス センター、ケ ヤキ並木、中 川遊歩道	
⑨北野小学校屋 上	○ 低層住宅地や花広場などの現在の景観を維持したい ・ 建物が低い ・ 花広場残してほしい
⑩その他	○ バス停には、^{あずまや}四阿やベンチがあるとよい ・ バスの路線も分からないが、バス停には^{あずまや}四阿とベンチがあるといいな ○ 子どもと大人が遊べる公園がほしい ・ 子どもと大人が遊べる公園がほしい ○ 交通安全の看板がどこに設置されるか知りたい ・ 交通安全の看板は再設置の場所がどこになるのか ○ 東八道路沿いに大型スーパーがあるとよい ・ 東八沿いに大型スーパーがあるとよいな ○ 人の分断をつなぎ直す仕組みが必要なのではないか ・ 人の分断をどうつなぐか ○ 完成後のイメージがわかるものがあるとよかった ・ 想像がつかない、イメージがわかる図面がほしかった

5 グループ（参加者4名）

①天神山通り、北野公園	○ 雑木林のある自然を生かし、守っていききたい ・ 70 年かけてつくった公園（林）を守る ・ 自然のまま、人工的でない空間として生かしたい ・ 雑木林の雰囲気がい、ふたかけの上につくれるのか？優しい感じ ・ 遊具のない公園は、多目的に使用できる
②都市計画道路三鷹 3・4・12 号線、北野の里（仮称）区域	○ 現在は低層の閑静な住宅街だが、都市計画道路の開通後には高い建物が建ち景観が激変しないか心配 ・ 閑静な住宅街に都市道路。道路幅に合わせて高い建造物ができると景観が激変してしまう心配。①の静けさが失われないよう ・ 高さ、建ぺい率の規制、街路樹、景観 ・ 道路が開通しても、この雰囲気が保てるのか？今はとても静か ○ 都市計画道路により地域が分断されることへの配慮が必要 ・ 12 号線を境に南北に分断される→信号などを渡る場合の配慮 ・ 生活道路として広い道は必要ないのでは
③ジャンクション西端部、換気所予定地	○ 換気塔の周囲は樹木で修景するなど、景観に溶け込む工夫をする必要がある ・ 平坦な地形、換気塔（15m 高）が景観に溶け込むように ・ 換気塔の周りを雑木林にする ○ 雑木林から蓋かけ上部空間までの景観の一体感を大切にしてほしい ・ 雑木林からの一体感 ○ 畑が連続しているので、遊歩道などをそばにつくるなどして、子どもが道草できるようになるとよい ・ 畑がまとまっている、遊歩道によいのではないか ・ 子どもが道草できるまち、道づくりも大切 ・ 生活道路の確保、遊歩道を延長 ○ 既存の緑地公園をそのまま残していきたい ・ 現存の緑地公園がそのまま保全される保障はあるのか
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ 高架下を明るく、安全で地域が分断されないような工夫をする必要がある（人や自転車は通り抜けられるなど） ・ 高架下の活用、暗い、汚いイメージ→明るい建物、ホール等 ・ 構造物だらけで安全性が低い。地域が分断されないように ○ あえて人工的に起伏のある空間をつくると、より景観を楽しめるのではない ・ 平らな地形を大切にしながら、あえて起伏も人工的に作っていてもいいかも
⑤ジャンクション東端部	○ 高架下は車の振動を利用した発電設備の設置や、駐車場としての活用などがよいのではない ・ 高架下利用、防犯上、居住や遊び場には不向き。振動を利用して発電するなど、エネルギーを生み出す場所に ・ 駐車場 ○ 中央道を挟んだ広い空間には生活道路とみどりを確保した方がよい

	・ 中央道を挟んだ広い空間に生活道路とみどりの確保を
⑥都市計画道路 三鷹 3・4・3 号線	○ 都市計画道路の幅員が広すぎるのではないか ・ 都市計画道路の幅員が広い。（世田谷区で）行き止まり（ができる）など（の理由）で交通量が少ないのではないか
⑦事業地内見学 台	○ 利用方法によって、広さの捉え方が変わってくる ・ 一番広く使えるスペース→意外に狭い ・ とにかく広い
⑧北野ハピネス センター、ケ ヤキ並木、中 川遊歩道	○ 雑木林や巨木など、地域らしい景観をそのまま残してほしい ・ 雑木林そのまま守って！ ・ 農家の屋敷林の巨木は北野の里の景観を印象づける要素として大切
⑨北野小学校屋 上	○ 小学校脇の都市計画道路では、車、自転車、人が安全にすみ分けて通行できるよう配慮が必要 ・ 小学校脇に都市計画道路。安全が確保できるように車、自転車、人の通り道が色分けされるように ○ 高い建物が無い事が北野の特徴なので、景観保全のため4階建ての小学校を基準に高さ制限をしてはどうか ・ 4階建ての小学校より高い建物を制限したい ・ 高い建物がなく、広々している。みどりが豊か。クレーンが異様
⑩その他	○ 地域にあった植生を用いて景観づくりができるとよい ・ 地域にあった植生で（在来種） ○ 東八道路に出入りする車を制御できる規制があるとよい ・ 東八に出入りする車の流れが心配 ・ 小径や車の入れない道があってもいい ○ 地域の分断を乗り越え、防犯の課題などを解決できる地域の関係づくりを進めたい ・ 防犯の課題もあるが、それも地域で解決する関係づくり ・ 昔から住む人は生活動線が変わるので不便。地域の分断も ○ 火や水を使って遊べる場所があるとよい ・ 火と水が使える場所がほしい ○ 人が歩いて楽しい、曲がった道（真っすぐ・広い以外）もあるとよい ・ 真っすぐな道、広い道以外の人が歩きやすい道の提案も必要 ○ 高い建物のないまちのままだとよい ・ 高い建物はいらなと思う

6 グループ（参加者5名）

①天神山通り、北野公園	○ 木が多く暗いため、子どもを遊ばせられない ・ 北野公園は、公園といっても木が多すぎて暗いので子どもには遊ばせられない ○ 北野公園は木々を残した今のままの状態がよい ・ 風での葉音が心地よい ・ 北野公園は何もしないでこのままでよい。カブトムシもたくさんとれる。子どもたちに整備されていない公園も見せたい ・ 樹の緑の匂いが心地よかった。夏の虫の声が聞こえるような気がした
②都市計画道路 三鷹 3・4・12 号線、北野の里（仮称）区域	○ 道路ができると、人通りが少なくなるのではないか ・ 今後道路ができると、人通りが少なくなると思う ○ 道路予定地は広大で寂しい雰囲気である ・ 道路予定地が広大で寂しい雰囲気である ○ 新築の住宅が多い場所に道をつくることに疑問を感じた ・ 新しい住宅も多いのに壊して道をつくるというのはどうなのかなと感じた。建てる前になんとかならなかったのか ○ 3.5m の歩道に植える街路樹は落ち葉などが少ない、管理しやすいものがよい
③ジャンクション西端部、換気所予定地	○ ジャンクションと住宅が近いので、間にみどりを増やしてほしい ・ ジャンクションと住宅がとても近く、みどりを増やしてほしい ○ 換気塔は自然と調和するようなデザインにしてほしい ・ 換気塔 15m を自然とマッチしたデザインに ○ 畑が多く見通しのよい景観が広がっている ・ 畑が多く見通しがよく、景観がよい ○ フェンスに囲まれた土地を見て残念な気持ちになった（この状態が何年続くのだろう） ・ このフェンスに囲まれた状態は何年続いて、これから何年続いていくのだろうと感じた
④中央道側道・高架下・北野中央通り	○ 今あるもののほとんどがなくなって、がらんとした高架下になってしまうように感じた ・ ほとんどがなくなってしまうのか？高架下は使い道がないのでは？ ○ 防音壁と中央道により、圧迫感を感じる ・ 防音壁と中央道により、圧迫感がある ○ 幅員が大きくなり、行き来がしづらくなりそうだ（バスの動きも心配だ） ・ 結構交通量の多い道路のようだが、東西に走る道が心配。車、自転車、人がどれくらい抜けられるか ・ 機能補償道路があっても、回り道等不便が生まれそう ・ 中央ジャンクションが完成した後、路線バス線がどのように通るようになるか気になる

⑤ジャンクション東端部	○ 高架脇にできるスペースの活用イメージが思い浮かばない ・ あまり利用価値が無さそう ・ ちょっとイメージがつきにくかったです ○ 高架下は排気ガス汚染が酷いので、室内運動スペースや大人向けの設備を配置できるとよい ・ 高架下は雨でも運動できるよいスペースだが、排気ガス汚染も酷いので、いつそのこと室内スペースにするか、大人向けのスポーツ設備もよいのではないか ・ 高架下は排気ガスによって土壌が汚い為、子どもを遊ばせることは考えられない。遊んで付いた服の汚れは洗濯してもなかなか取れない ○ 高速道路があるものの、みどりが多く景観上の助けとなっている ・ 高速道路はあるが、みどりが多く見られ、助けになっている
⑥都市計画道路三鷹 3・4・3 号線	○ 3・4・3 号線を通して、世田谷側（補助 219 号線）の進捗がないと意味をなさないのではないか ・ 3・4・3 号線を三鷹側で通しても、世田谷側が進捗しないのでは意味がないのではないか
⑦事業地内見学台	○ 三鷹市には犬の入園が規制されている公園が多いため、ドッグラン等をつくってほしい ・ ドッグランをつくってほしい、躰教室などイベント開催も ○ 防災拠点として大規模トイレやため池、ビオトープなどを設置してほしい ・ とても広いスペースなので、防災拠点にしてほしい。武蔵の森公園のように、大規模仮設トイレやため池も可能。普段はビオトープとして夏は水遊びも
⑧北野ハピネスセンター、ケヤキ並木、中川遊歩道	○ ケヤキ並木は絶対に残してほしい ・ 絶対に残してほしい
⑨北野小学校屋上	○ 現在ある緑道や高木を残し、住宅とみどりなどが調和したまちづくりが大切だ ・ 小学校と住宅の周りの緑道を守ってほしい ・ 住宅と緑地が上手く融合している ・ みどりが多いことが分かる。高い木もかなりある。このみどりや高い木を残せるまちづくりが大事と感じる
⑩その他	○ 東八道路インターチェンジの入口が混雑しそう ・ 中央ジャンクションが完成することで、東八道路インターチェンジの入口付近が自動車で混雑しそうで心配