

## 外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会（平成 27 年度第 3 回） 議事要旨

- 1 日 時 平成 27 年 11 月 9 日（月）午後 1 時 30 分～午後 3 時 00 分
- 2 会 場 外環オープンハウス三鷹常設会場（三鷹市北野 3 - 6 - 1）
- 3 出席者 19 人

### 4 概 要

市で作成している北野の里（仮称）まちづくり方針（素案）について説明した後、北野中央通り付け替え道路の現場を確認し、安全対策等について議論した。

また、次回の連絡協議会は、平成 27 年 2～3 月頃の開催を予定していることを報告した。

### 5 会議内容

#### (1) 北野の里（仮称）まちづくり方針（素案）について

##### ア 説明概要

北野の里（仮称）まちづくり方針（素案）は、平成 25 年度に開催した「北野の里（仮称）を中心としたまちづくりワークショップ」で市民の方からいただいたご意見をもとに、まちづくりの方向性や理念等を定めたものである。北野の里（仮称）の範囲や名称については、今年度、本方針と共に確定していきたい。今後は、来年度以降、市民の方との話し合いの場を設けながら、平成 30 年度にはまちづくり整備計画を定めていきたいと考えている。

##### イ 意見・要望

○今後の話し合いは、新たな組織で行われるのか。

→（市）新たな組織の立ち上げを検討している。

○新たなふれあいの里の名称について、牟礼の里等のこれまでの里とは性質が異なるものであると考えている。北野の里（仮称）の名称については、「北野の杜」としてほしい。

#### (2) 北野中央通り付け替え道路について

##### ア 現場確認

北野中央通り付け替え道路の現場確認を行い、対応すべき箇所などの議論を行った。

##### イ 意見・要望

○カーブ箇所だけではなく、全体的に防犯カメラを設置してほしい。

→（市）事業者等と調整・検討する。

○付け替え道路直線部分の（新設バス停付近の）新設横断歩道に、信号機を付けてほしい。

→（市）事業者等と調整・検討する。

○付け替え道路北側の生活道路との接続部付近は、道路標識を設置するなど、車両の減速を促してほしい。また、車両と児童等との接触が懸念されるので、スクールゾーンの道路表示を北側に延長してほしい。

→(市) 事業者等と調整・検討する。

○ガードマンは、外環道路の工事完了までしっかり配置してほしい。

→(市) 事業者等と調整・検討する。

○暗いと感じるので、防犯カメラだけでなく、照明の設置もしてほしい。照明は、畑の作物等に影響がないもので検討してほしい。

→(市) 照度を確認し、暗い部分への照明の追加設置について、事業者等と調整・検討する。

○全体の工事スケジュールを教えてください。

→(市) 出来るだけ早く情報提供できるように、事業者に引き続き要請する。

○工事用大型車両について、工事用仮橋だけを使用するのか。

→(国) 工事用大型車両について、その全てが仮橋を使用するわけではなく、地域の交通量等への影響を少なくするために、可能な限り工事用仮橋を使用するものである。なお、環境影響評価書の中では、吉祥寺通りにおいては1日当たり200台まで工事用大型車両の通行が可能となっている。

### (3) その他

#### ア 工事の現状について

ネクスコ中日本より、前回の本協議会にて説明した2つの工事について、現況報告がなされた。ランプ橋(下部工)工事については、東側から順に工事着手を予定している。工事に伴い、中央道側道は通行止めを行うので、現道を使用しての迂回をお願いしたい。南側ランプシールドトンネル立坑工事については、年度末まで埋蔵文化財の本格調査を行うこととなった。

#### イ その他意見・要望

○三鷹北野郵便局南東に移設された北野バス停について、歩道が狭いため、バスを待っている人と歩道を通行する自転車との接触事故が懸念される。また、バス停が交差点に近く、後続車がバスを追い越せず、渋滞が発生している。早期の対応をしてほしい。

→(国) 吉祥寺通りに面した事業用地を、工事着手まで一部開放し、バス利用者の滞留空間を設ける。