

外環整備に伴う安全・安心のまちづくり連絡協議会（平成 26 年度第 3 回）で
いただいたご意見の対応について

（1.5mの仮設歩道について）

○歩道幅員は、もっと広げられないか、また、子どもの飛び出し防止対策が必要と考
える。

○1.5mの仮設歩道は、防犯の観点からなくし、既存通学路を使用した方が安全であ
ると考える。

① 1.5mの仮設歩道は防犯の観点からなくし、迂回するようにします。

（4mの仮設道路について）

○仮設道路の幅員は、現在の4m幅員でも狭いので、仮設道路だけでなく、それに続
く現道も5m以上にしてほしい。

② 1m拡張して5mとし、歩道部を確保します。

（9mの付け替え道路について）

○9m付け替え道路の歩道は内側に設置し、既存歩道から真っ直ぐ利用できるように
するか、両側につけてほしい。

○工事に必要な物については、工事ヤード内だけでなく、付近の事業用地等に分散さ
せることで、工事ヤードを狭め、歩道を広げてほしい。

③ 9m付け替え道路の歩道は内側に設置し、既設歩道から真っ直ぐ利用できるよう
にします。

○市道第 69 号線付近の新設横断歩道は、東八道路側から来た車から、ブラインドコ
ーナーになることが懸念される。施工ヤード内のフェンスを5m程内側に設置する
などし、ドライバーの視界を確保し、安全性の向上を図ってほしい。

④ 透明パネル等の設置を検討し、視界を確保することで安全性の向上を図ります。

○市道第 69 号線から来た歩行者が真っ直ぐ渡れる箇所に、横断歩道や信号機をつけ
てほしい。

⑤ カーブが近いので、制動距離を考慮した交通安全向上のため、やや南の位置に設
置します。

○9mの付け替え道路の歩道には、子どもたちが道路を横断しないよう、対策してほ
しい。

⑥ 横断防止の対策をし、道路を横断しないように調整します。

○カーブの箇所には、外側にも歩道を設けてほしい。また、徐行を促す信号機（プリンカーライト等）を設置してほしい。

7 歩道の設置は、今後事業を展開する箇所となりますので困難ですが、徐行を促すプリンカーライト等の設置を検討します。

○スピードが出せる道路とは思えない。減速していれば安全なのではないか。

○カーブの箇所をT字路にして、一時停止するようにすれば、安全ではないか。

8 カーブをより角度のあるR-19に変更して減速を促すなど、安全確保を図ります。