

第2回話し合い グループ別のまとめ

テーマ

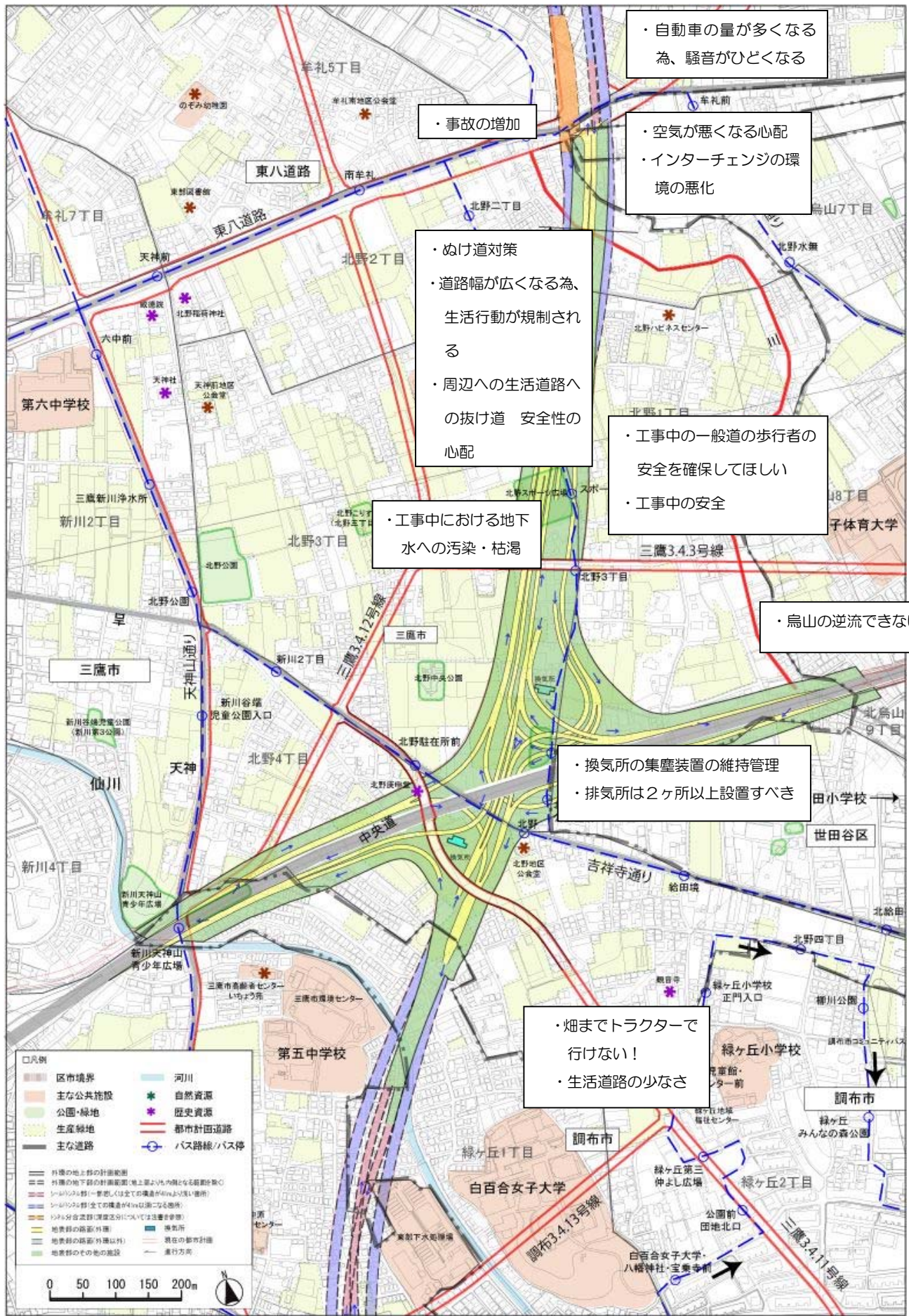
「交通、環境などで心配なことは？」

※グループ数は、全部で15ですが、統合して調整を行ったため、グループ1が欠番となっています。

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

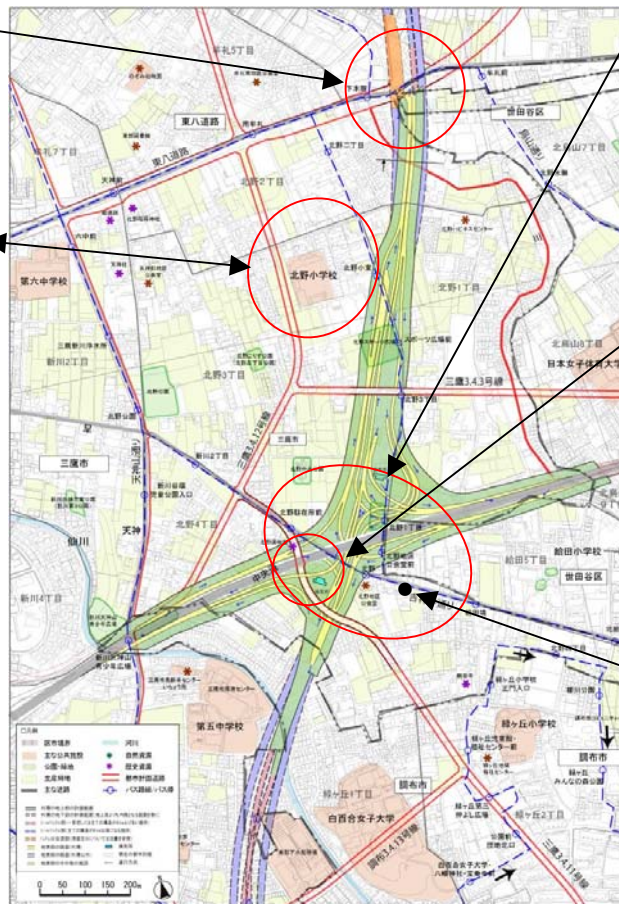
・自動車量の増加のため、騒音、
空気悪化、環境悪化

・事故の増加
・工事中の安全確保（歩行者）

・緑地管理
→作った後の管理はどうか？

・換気場の三鷹への集中は避けて欲しい

・工事中における生活道路の分断



投票欄

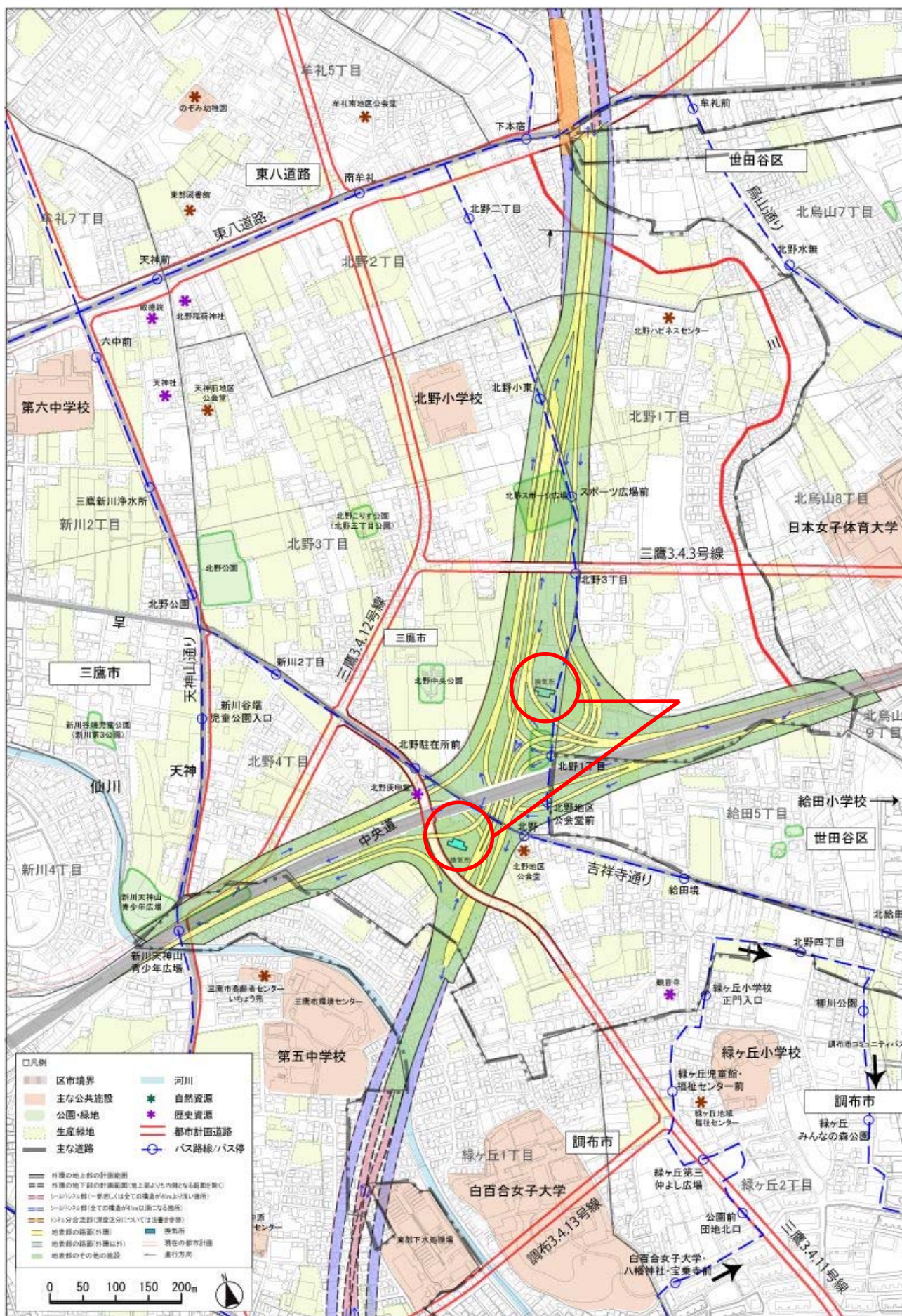
まゆめ (5人以内)	工事中の安全確保（歩行者ぬけ道対策）	6
	インターチェンジ付近の環境悪化（騒音、空気）	8
	緑地管理（完成後のメンテナンス？）	9
	換気所の三鷹への集中させて	5
	工事中、完成後、生活道路の分断	6

残したい意見	高井戸インター八王子方面の乗り入れ

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

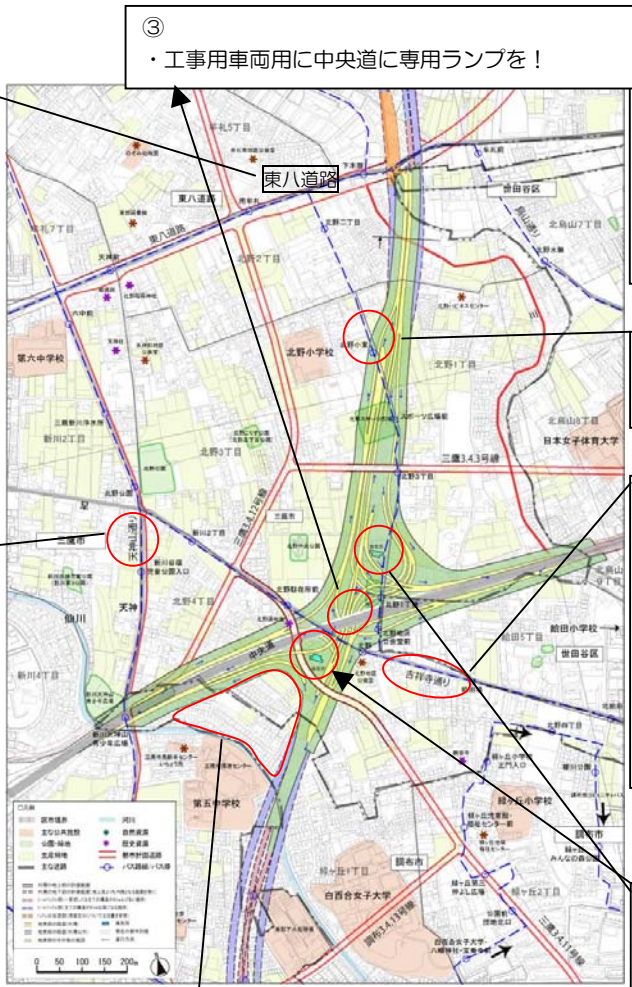
※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース



①③東八道路について

- ・東八道の渋滞・排ガス
- ・東八道路からダンプで土を運び出すのが心配
- ・東八道の交通の増大になり周辺地域の環境が悪化する
- ・東八道路インターチェンジを中心とした交通渋滞

①③

- ・天神山通りの渋滞が心配

④

- ・通信網、上下水道の分断
- ・浄水場が近い、水源の代替は可能か
- ・地下水流動保全について浅井戸の影響を考える

②

- ・三日月地帯の交通路

・地下水の分断されるエリアはどこ？

②

- ・工事中の生活道路を確保して欲しい。
- ・工事を分割して工事の影響期間を短縮する。

②

- ・北野中央通りの分断（工事中も含む）

②

- ・吉祥寺通りの分断について別の迂回道を作るようにしてください。
- ・吉祥寺通りが途切れてしまう。
- ・吉祥寺通りの分断

⑤

- ・換気所の煙突の高さ
- ・既存緑地への影響

投票欄

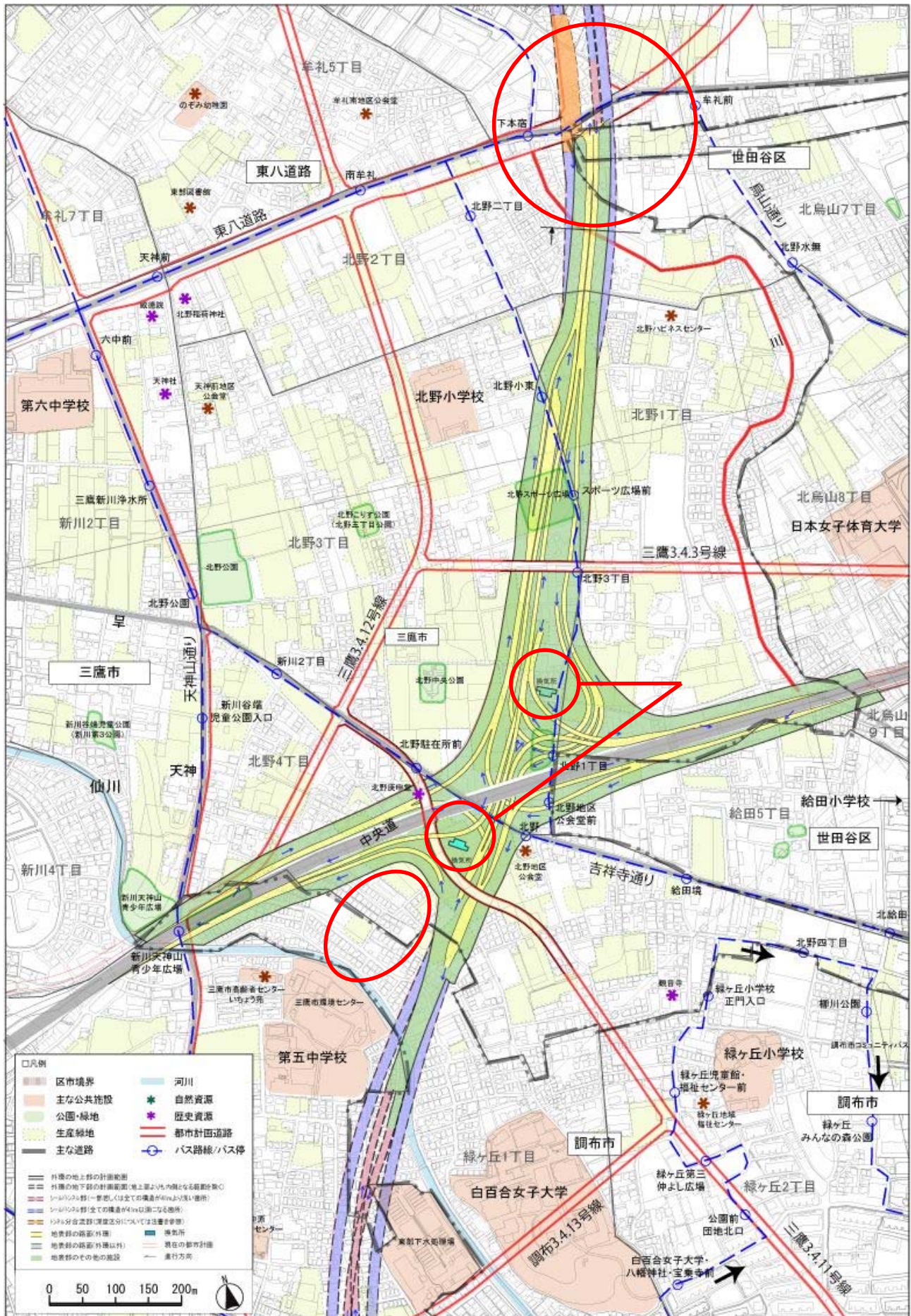
まとめ (5つ以内で)	①周辺道路の交通量増大（完成後）	7
	②生活道路の確保（工事分割による期間短縮） 例）三日月地帯	10
	③工事中の工事車両による問題（専用ランプ）	23
	④上下水道・地下水の分断と影響	15
	⑤換気所による大気汚染（既存緑地への影響など）	7

残したい意見		

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



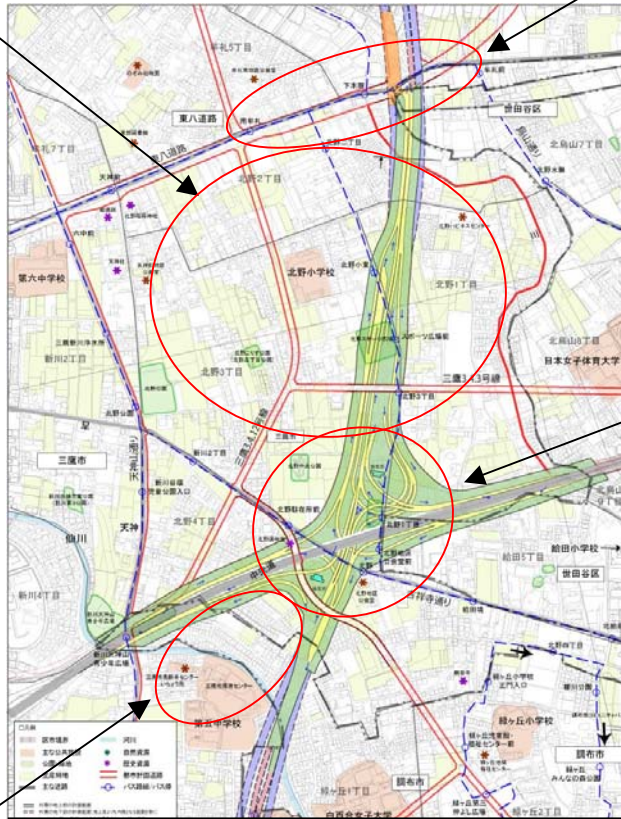
Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

- ②
- ・北野地区の生活道路の確保（ふたかけ部分にできるだけ多く）
 - ・通学路の確保
 - ・工事中の生活道路の維持
 - ・生活道路への車の流入
 - ・ジャンクション中心部の生活道路の確保
 - ・都市計画道路の整備のおくれによる渋滞
 - ・生活道路に多くの車が入りこむのではないか、交通事故の心配
 - ・地区によっては道路が分断されるがその解決方法は？
 - ・通学路をどう確保するのか

- ⑤
- ・地下水路への影響の予測が甘いのではないかな？
 - ・地下水路の分断による地下水の枯渇
 - ・地下水路の分断に依り台風時の水害
 - ・水質の変化は全くないとはいきれない、どのように汚濁されるのか

- ③
- ・三日月地域のアクセス確保
 - ・生活道路分断による地域のコミュニティの低下、分断
 - ・三日月地域の人達の生活路をどう確保するのか



- ①
- ・東八道路の高速道路への進入路付近の混雑が予想されますがその対処は
 - ・東八インター付近の車両集中
 - ・東八ICの渋滞
 - ・東八ICの車の分散
 - ・JCT周辺の交通網の整備（工事前）

- ④
- ・換気塔の設置の再検討
 - ・すでに学童にゼンソク症状が出ている実態の調査
 - ・換気所が市内に2ヶ所あること
 - ・空気の汚染が計算通りに行かないのでは？
 - ・北野周辺の環境整備建造物等の規制
 - ・換気塔の近くに小中学校があり、万一の時に心配
 - ・換気所の機能が万全か
 - ・換気塔五つのうち2つが集中している。リスク分散でせめて1つにして欲しい

- ④
- ・ジャンクション中心部の大気汚染
 - ・周辺地域の人達の環境は悪くなることも良くならないのでは？
 - ・環境変化に伴う住民へ保障（1km圏内）

投票欄

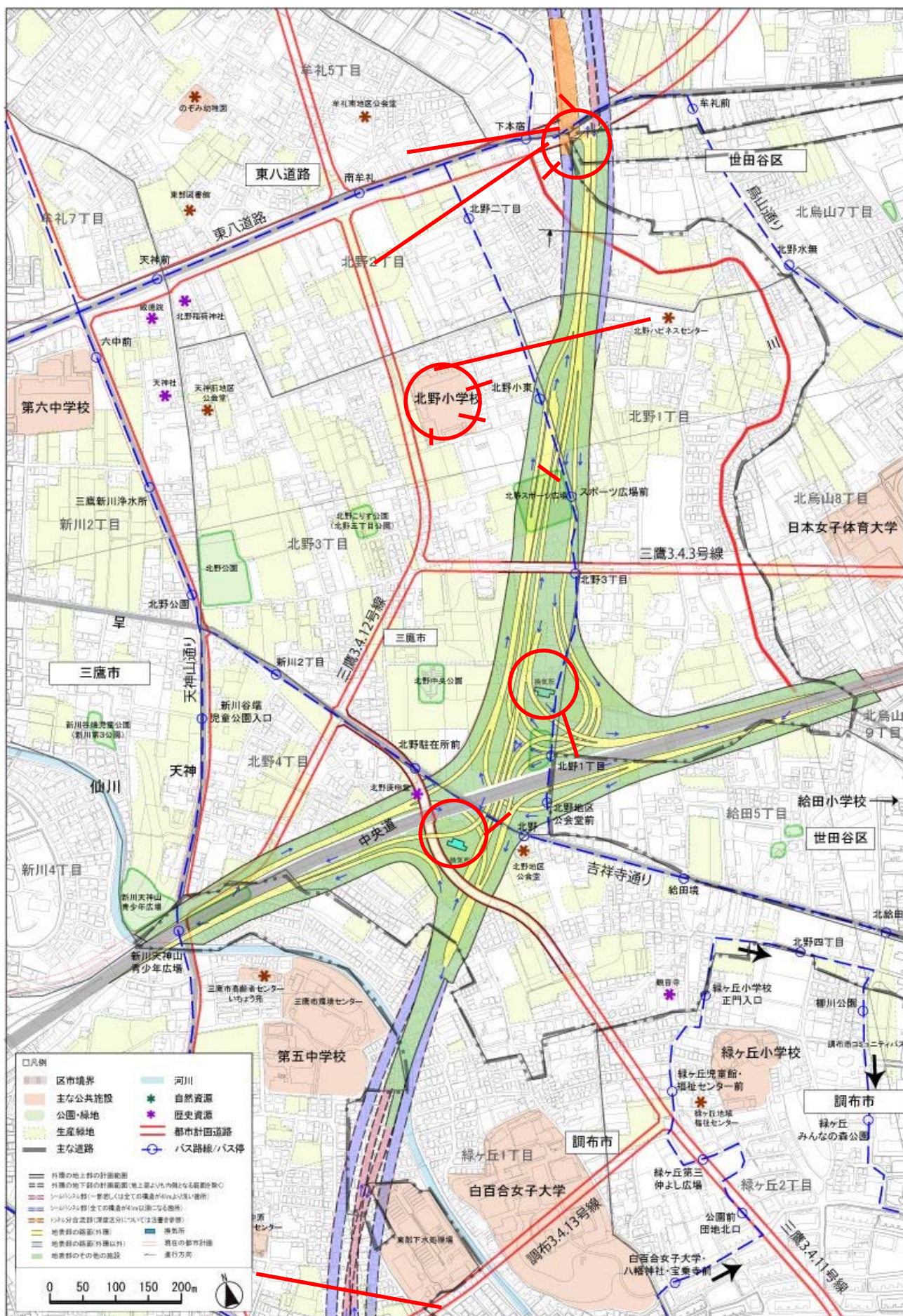
まとめ（5つ以内で）	①東八IC周辺の渋滞	9
	②北野地区の生活道路、通学路の分断	5
	③三日月地域の生活道路の確保	4
	④大気汚染（換気塔2つは負荷が大きい）	5
	⑤地下水への影響	7

残したい意見	税金のムダ使いをしない（必要最小限に）
	予測・対策・検証の情報公開の徹底を

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

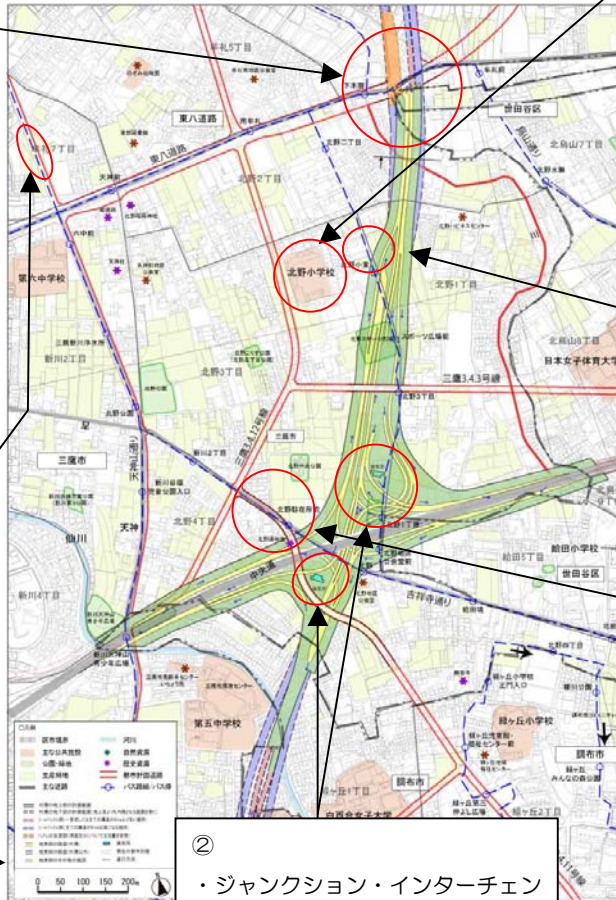
※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース・



③

- ・東八、人見街道の交通量の増加が心配
- ・車の増大と事故の多発
交通量の増大
大気汚染
- ・東八I C付近の車両と歩行者の事故が心配

④

- ・農地の減少
- ・予定地にある家屋・農地代替地が近くに準備できているか心配

⑤

- ・玉川上水付近の野鳥、野生動物の減少、トンネルによる地盤沈下
- ・地下水の汚染、汚濁、枯渇

②

- ・ジャンクション・インターチェンジからの大気汚染
- ・たった2カ所からの排気での大気汚染
- ・電気集じん機の故障また停電

- ・北野小学校児童の通学路
- ・生活環境の悪化

①

- ・吉祥寺通りが分断される場合の車の流れが心配
- ・交通の分断が心配（バス通り）
- ・北野中央通りの代替機能の確保

- ・コミュニティの連携が心配
- ・北野町内の生活圏分断が心配
- ・コミュニティの遮断
ジャンクションによる北野地区の4分断

投票欄

まとめ（5つ以内で）	①バス通りの分断が心配	0
	②排気所からの大気汚染が心配	4
	③東八I C付近の交通量増加と事故が心配	4
	④農地減少による多面的機能低下が心配	21
	⑤地下水の汚染や地盤沈下が心配	2

残したい意見	コミュニティの分断が心配

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

③
・換気所、基準、危険、中止、調べる役

①
・東八ノ下本宿、渋T路

②
・通学分断
調布市、世田谷、通学可？
・吉祥寺通り
・生活道路少
・三角地

④
・仙川、散歩道



投票欄

まとめ (5つ以内で)	①東八道路・渋滞（出入口）、外環その2	10
	②生活・通学道路の分断、吉祥寺通り	5
	③換気所・基準・監視機関・中止可・・・？	8
	④仙川・遊歩道	6
	⑤環境省の考え方・同席がないの・・・？	14

残したい意見	①小学生の他区・市への通学が出来るのか・・・？

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

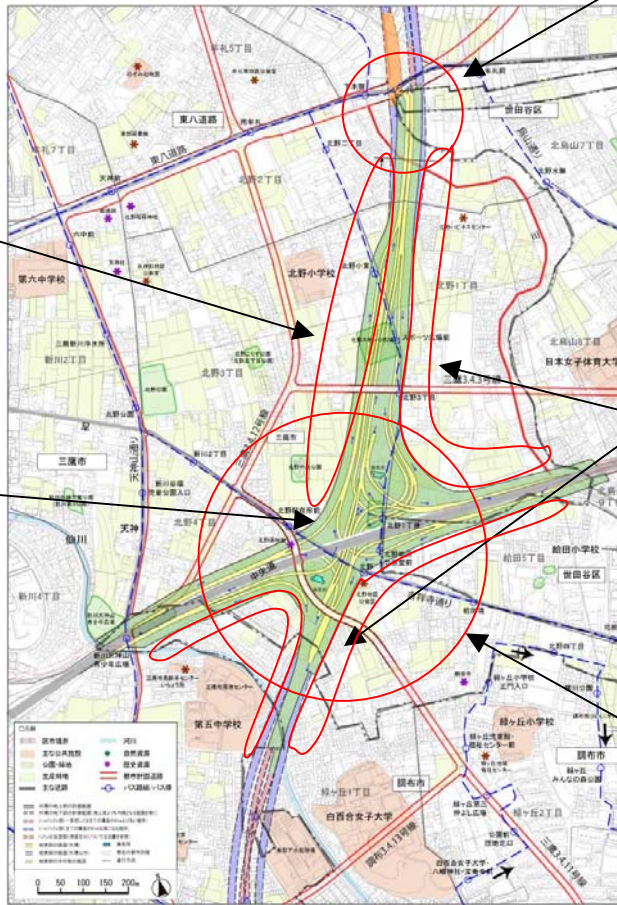
※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース



②
・側道作成の充実を
・生活通りの充実を！広い通路とのつながりなどで

④
・ジャンクション部分はすべてふたかけ、またはドームにして欲しい

①
・交通渋滞の緩和、排気ガスの処理
・車が増えた場合の環境は？
・東八通りインター付近、出入口の工夫を！

③
・吉祥寺通りと 3,4,11 号の連結を利用しやすいように！
・北野中央通りを側道で生かして欲しい

⑤
・自然を生かして新しく公園を増やす方向にして欲しい
・掘った土の再利用を！

投票欄

まとめ (5分以内で)	①東ハイインター入口の工夫	3
	②側道作成の充実 (生活道路)	4
	③吉祥寺通りと北野中央通りの救済	5
	④ジャンクションのふたかけ	15
	⑤掘った土の再利用で公園化	10

残したい意見	ジャンクション計画を利用して三鷹の活性化

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

①

- ・生活道路・通学路の分断
- ・ジャンクションを渡る道路を増やしてほしい
- ・通学路、生活道路の切断
- ・住宅街道路がインターチェンジからの迂回路になるのではないかな？
- ・側道の計画の落とし込みがない

・地下水の確保が心配 地盤の分断

・樹木の保存（既存）

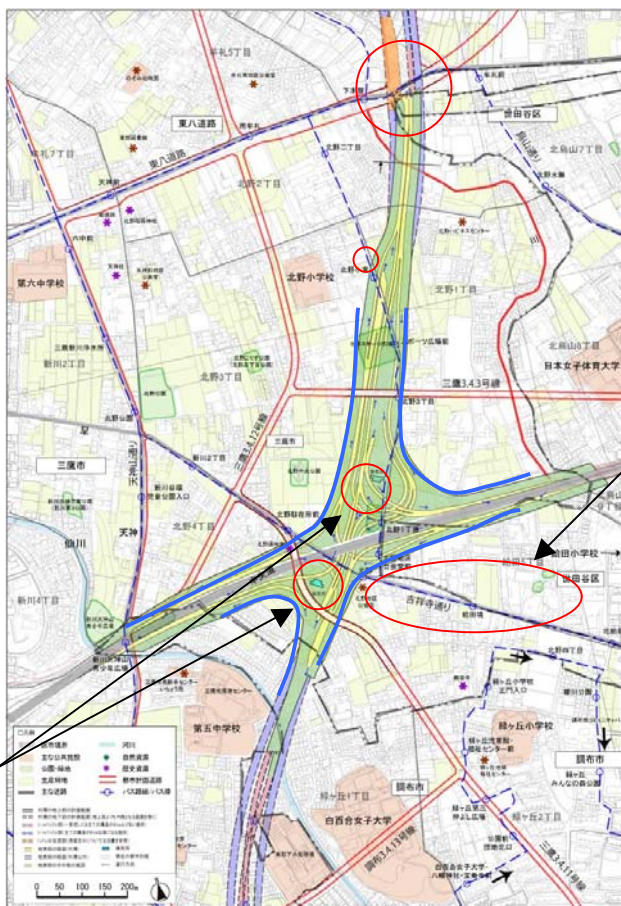
③

- ・換気所設置に伴う風害の心配はないのか？
- ・換気塔の風害
- ・人体に与える影響
健康管理 ゼンソク

・国交省の「将来の交通量の予測」が全国の将来人口、GDP 等で推計されるというが、この推計がまったく信用できない。20年後、30年後のことが分かるわけない。ということは他の予測も信用できない

・住民の意見がどこまで反映されるのか

・住民意見を聞くというのが単なるセレモニーにならないことを願います



- ・都市計画道路を先に整備してほしい
- ・三鷹 3、4、3 号線、3、4、11 号線の計画道路の実現性
- ・東ハイインター出入口の交通量の増大
- ・吉祥寺通り、東八道路が工事で遮断されると交通に大きな影響がでる
- ・甲州街道への出入り口がない

投票欄

まとめ（5以内で）

①生活道路の分断

2

②吉祥寺通、東八道路の主要道路

3

③換気塔設置に伴う諸問題

2

国土省の将来の交通量の予測は信用できない。20~30年後のことなど分かるはずがない

12

地下水への影響への調査が不十分

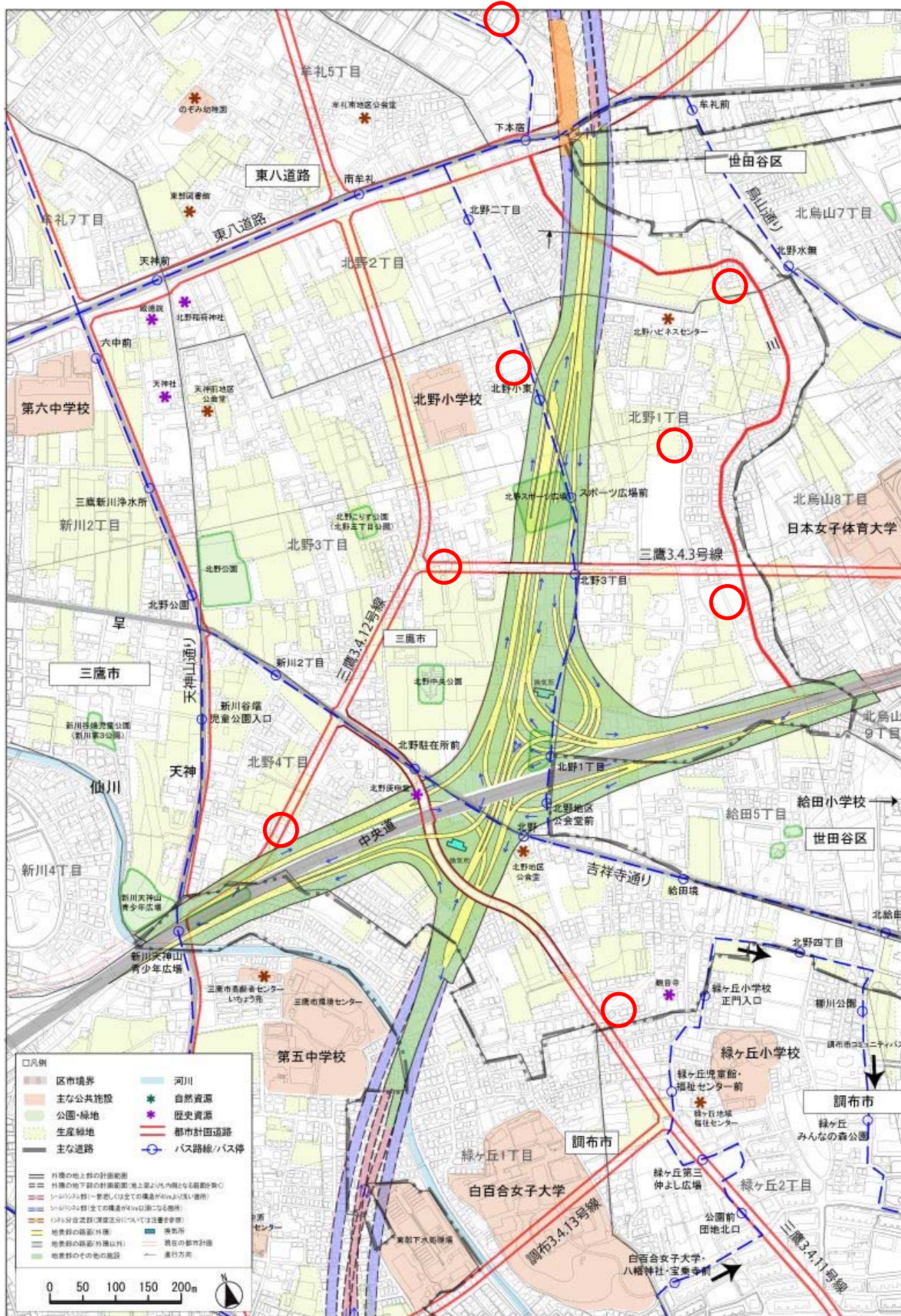
10

残したい意見

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

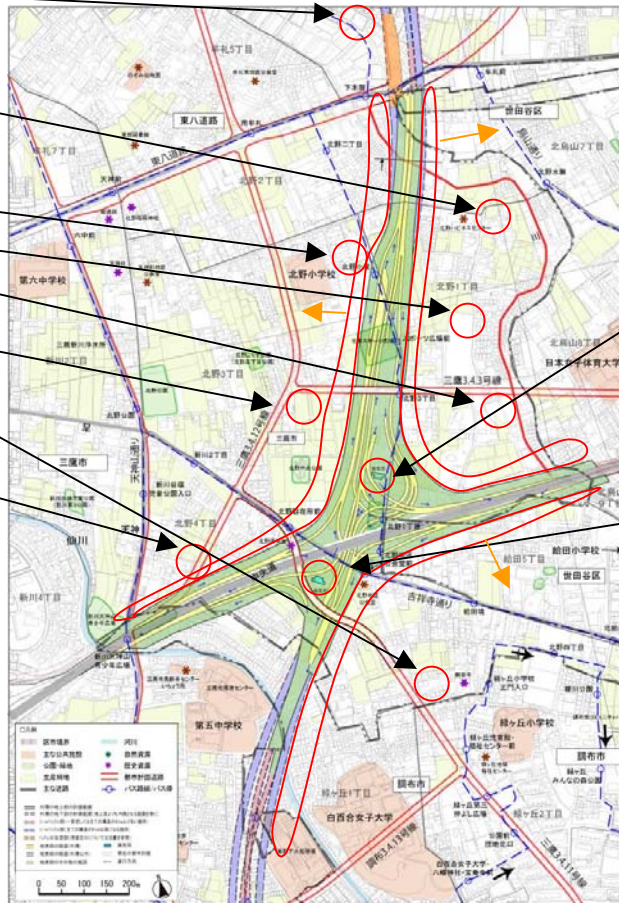
作業スペース

①

- ・深井戸汚染で水道水質低下 ×2
- ・深井戸の汚染 ×3
- ・深井戸の汚染 工事により浅い層に留まっている各種汚染物質 (PCB, トリクロロエチレン etc) が深い層へ拡散し、三鷹の水道がのめなくなるのでは？と心配
- ・井戸水が心配
- ・井戸涸れの心配 ×4
- ・広域的な問題 水道水質低下
- ・300m以内の井戸8ヶ所 (飲料用) への影響は？
- ・地下水の分断 (防災井戸の水枯れ)

③

- ・地下水保全工法の効果が確認できない
→地盤の異常をチェックする体制不備
→問題が起こった場合中止できるのか心配
- ・地盤沈下 ×3
- ・地盤の流状化 ×2



②

- ・大気汚染 ×3
- ・ポイントのみでなく、広域な問題 大気汚染
子ども、高齢者の健康被害
- ・換気所からの汚染物質の降下 (高さ15m以上に)
- ・換気所の設備について (NO_xの除却装置をつけること)
- ・換気所 (排気筒のみ地上に、他の施設は地下に設置する)
- ・東八出入口の排気量が増える (車の通行量が増える)
- ・三鷹3.4.12号線と北野小学校への影響
- ・小、中学校が多いので交通料 (量) が増えて健康が非常に心配です

④

- ・生活道路の分断
- ・道路は吉祥寺通り、北野中央通りだけではない
- ・開通に伴い生活道路の一方通行等の規制は困る

⑤

- ・工事は騒音を考慮し夜間は行わない要望とのことです。昼間の交通量の増加はどのくらいの影響を与えるのか？

投票欄

まとめ (5以内で)

① 地下水脈の分断・汚染・井戸の涸渇→深井戸・浅井戸への影響 水道水の量・水質	13
②大気汚染 (換気所・開口部からの排出) 周辺道路の交通量増加	3
③地盤の変動 (沈下・隆起・流状化しやすくなる)	3
④生活道路の分断 (通学路、道路規制変更)	2
⑤工事車両の問題 (騒音・振動・排ガス)	4

残したい意見

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



- ・提供側の情報操作があるのではないかと心配
- ・完成後の調査・フォロー体制 情報公開体制
- ・データについて不安（「対策を講じます」とんな？、将来と現在の比較）
- ・完成後におこり得る支障（地盤沈下による家屋の損傷、ふんじんによる健康障害）に対する保障をしてくれるのか心配
- ・巨大道路へのムダ使いが心配
- ・未来の大公害
- ・従来の地上道路に比べ、維持すべき構造物が多い 全てきちんと、メンテナンス出来るのか心配（予算上）
- ・道路のメンテナンス、安全性の確保

- ・生活道路の確保
- ・通学路の確保
- ・抜け道めざして迷った迷惑車
- ・生活道路に車があふれて事故がふえる
- ・東八道路が車であふれる
- ・子供を外で遊ばせられない
- ・子供が安心して歩けなくなる
- ・渋滞による生活道路の安全性

- ・住環境の影響
- ・大気汚染
- ・化学物質
- ・ぜんそくの子供がさらにふえる
- ・換気所からの大気汚染

- ・緑地の確保（農地）
- ・農地の歴史、文化が失われる
- ・農地ってどこに代替地があるのか？
- ・農地がなくなる
- ・農産物、排気ガス、汚染
- ・農業の影響（路地販売・・・新鮮な野菜の供給、光害）
- ・三鷹のおいしい農産物が食べられなくなる

- ・一般的な地域で地盤沈下・水源の分断
- ・地盤沈下がこわい

- ・三日月地帯の生活環境
- ・生きる基本がなくなる
- ・車に囲まれる

- ・地下水が飲めなくなる
- ・地下水について（水源、地区以外の問題も含む）
- ・毎日、飲む水がこわい
- ・水源が分断されてしまう
- ・有害物質が井戸水に入る



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

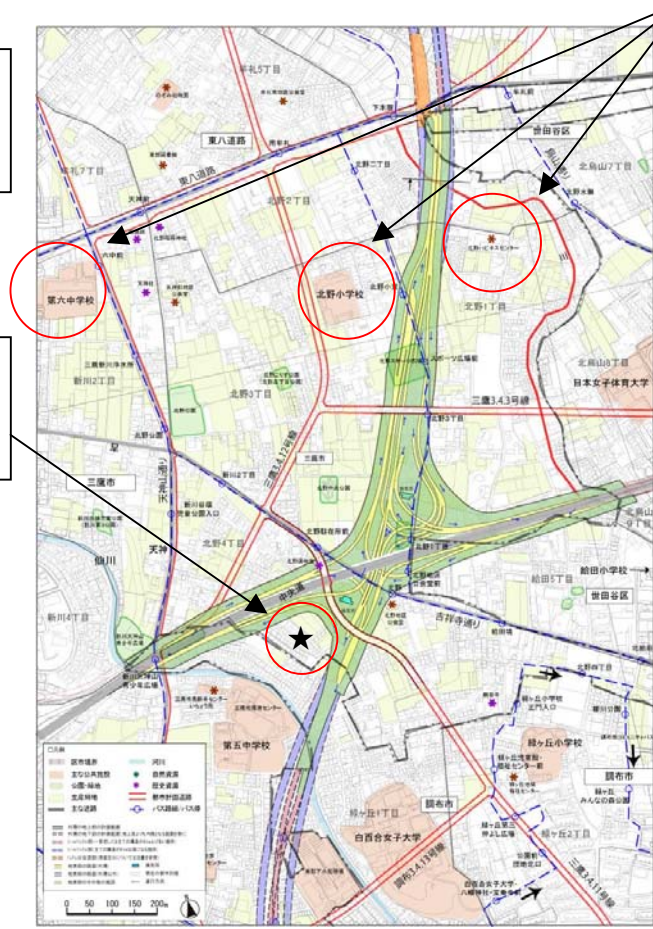
作業スペース

①

・生きる3大基盤の水・空気・土への影響

④

・三日月地帯の生活環境と自由が奪われる



③

・生活道路に車があふれ、子供・高齢者が安心して歩けなくなる

②

・三鷹の美味しい農産物が食べられなくなる

⑤

・情報不足、計画の内容の疑問、お金の無駄等将来への不安

投票欄

まとめ (5以内で)

①生きる3大基盤の水・空気・土への影響	12
②三鷹のおいしい農産物が食べられなくなる	6
③生活道路に車があふれ、子供・高齢者が安心して歩けなくなる	6
④三日月地帯の生活環境と自由が奪われる	4
⑤情報不足・計画の内容の疑問、お金の無駄等、将来への不安	40

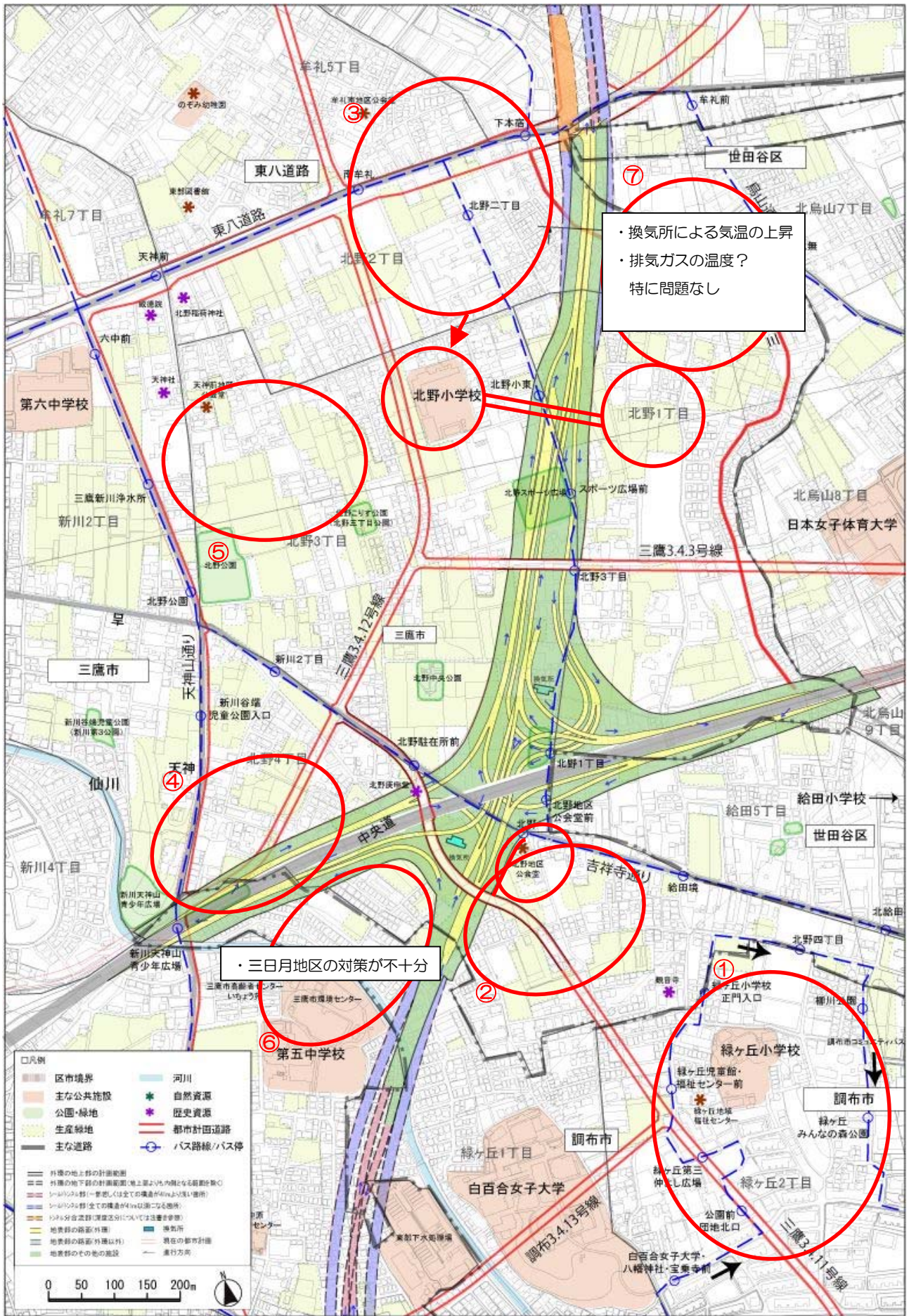
残したい意見

データについて不安。対策を講じます←どんな？将来と現在の比較データを開示

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

①工事期間中について

- ・ I C 付近の交通渋滞
- ・ 工事中の一般道の通行が心配
- ・ 工事の間の近くに住む方の道路はどうなるのか心配

②吉祥寺通りについて

- ・ 吉祥寺通り
- ・ 予定道路は本当にできるの？

③北野町会について

- ・ 北野小の子供は高速が出来るようになるのか？
- ・ 学校に対する対策はどうなるのか？



④治安について
・ 緑地帯の治安

⑤農家の生活
・ 近場の農家の方の生活がどうなるのか心配

投票欄

まとめ (5分以内で)	①工事期間中の周辺の影響	6
	②吉祥寺通りの分断が心配	9
	③北野町会の分断が心配	3
	④緑地の治安	8
	⑤近場の農家の方の生活環境	6

残したい意見	三日月地区の対策が不十分
	排気ガスの温度

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

・完成後の窓口は
(クレーム、提案・・・)

・地域分断対策は
(道路、学校、生活)
・一般道路、都市計画道路

・現緑地面積と同じく確保できる
のか



・東ハイインターの混雑対策は十分か

・防犯対策は（JCT内の）

・換気所は分散もしくは高さは十分
か

投票欄

まとめ
(5分以内で)

東ハイインターの混雑対策は十分？

11

地域分断対策は？（道路、学校、生活・・・）

8

換気所は分散できないか、高さは十分か

10

JCT内の防犯対策は十分か・・・

14

緑地面積（公園、農園・・・）は十分か・・・

8

残したい意見

完成後の窓口（クレーム、相談、提案・・・）は作るの？

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

②
 ・ I C利用する自動車
 ・ 東八 I Cを利用する交通が周辺地域に集中しないか？
 ・ 東八 I Cの交通量の増加に周辺道路が対応できるか
 32年 1167台/時間 19.4台/分
 42年 1375台/時間 22.9台/分

①
 ・ 横断道路
 ・ 生活道路の確保
 →仙川行
 →吉祥寺道路
 →北野大通り

・ JCT内付近の大規模交通事故に対する具体的な対策は？



④
 工事汚泥の保管場所は

③
 ・ 大気で粉塵、NO₂は対策あり、熱に対しては！
 ・ 換気塔の排気→熱気等
 ・ 換気所の機能も含めた大気影響

⑤
 ・ これから調べること、対応を検討することが多い（環境）
 特に地下水

至仙川

投票欄

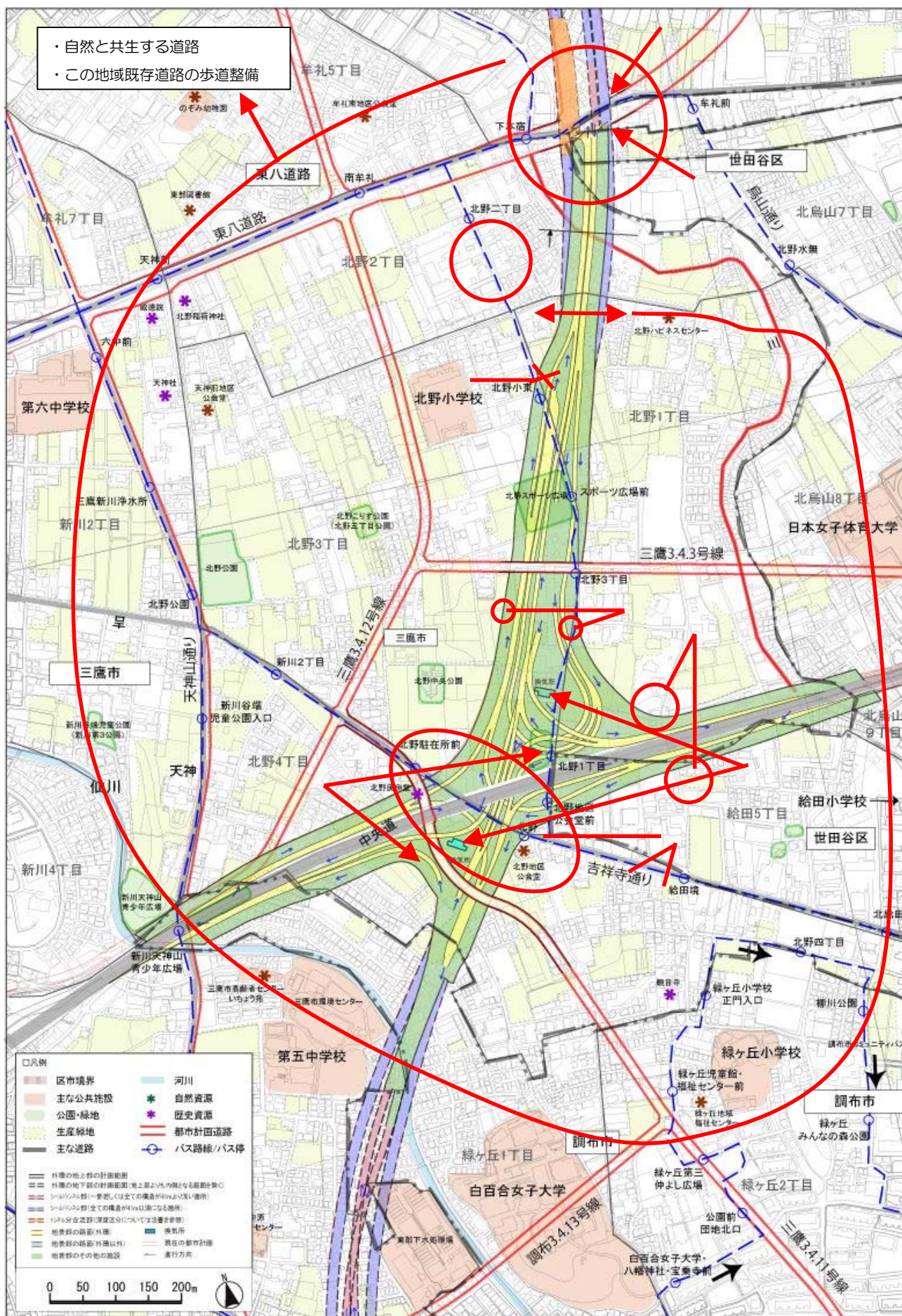
まとめ (5分以内)	①生活道路の確保 (北野→仙川、吉祥寺通り・北野大通り)	19
	②東八 I C周辺道路 (交通量増加等の対応)	5
	③換気所の機能を含めた大気への影響	5
	④工事汚泥の保管場所	5
	⑤環境影響の予測、評価について (不確定の要素が多い)	12

残したい意見	JCT内 (付近) 交通事故に対する具体的な対策

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

- ・市長 42 項目の意見書の実行を！
- ・市長意見 42 項目、国や都も約束してください。

②

- ・インターチェンジ周辺の一般道の整備が心配
- ・交通量増大による事故増では？
- ・交通渋滞が起きる
- ・インターチェンジ必要か
- 事故の増加、生活道路への影響大きすぎる
- ・大気汚染が心配
- ・騒音 振動 大気汚染



- ①
- ・吉祥寺通り、分断されてどう連絡するか
 - ・バスルートは
 - ・中央通り交通どうする？
 - ・吉祥寺通り交通が心配

- ③
- ・脱硝装置は換気所に必要です
 - ・換気所 必要か
 - ・汚染不安大きい

④

- ・緑豊かな道路空間
- 公園 緑地 遊歩道
- ・側道の騒音、振動、軽減
- ・歩道の整備が緊急の課題
- ・歩道の整備
- ・側道 振動と騒音を心配

- ⑤
- ・外環をまたぐ道路をもっと作る
 - ・地域の分断
 - ・地域社会の崩壊（生活環境）

投票欄

まとめ（5つ以内で）

①.外環で分断される交通の処理	4
②.インターチェンジ出口の大気汚染と交通渋滞	8
③.換気塔をつけるなら脱硝装置（NO _x ）は絶対必要	9
④.緑豊かな道路空間 公園 緑地 遊歩道 歩道 側道 振動と騒音が心配	1
⑤.42 項目の市長意見書を絶対実行して下さい	26

残したい意見

- 地域分断 地域社会崩壊をふせぐ
- 外環をまたぐ道路をつくる

Q2. 交通、環境などで心配なことは？

※この資料は、発表前のグループ毎の話し合いに用いられた作業用地図型ワークシートを再現したものです。
 ※発表用地図型ワークシート（別紙）に転記したことによって、記載がないグループがあります。

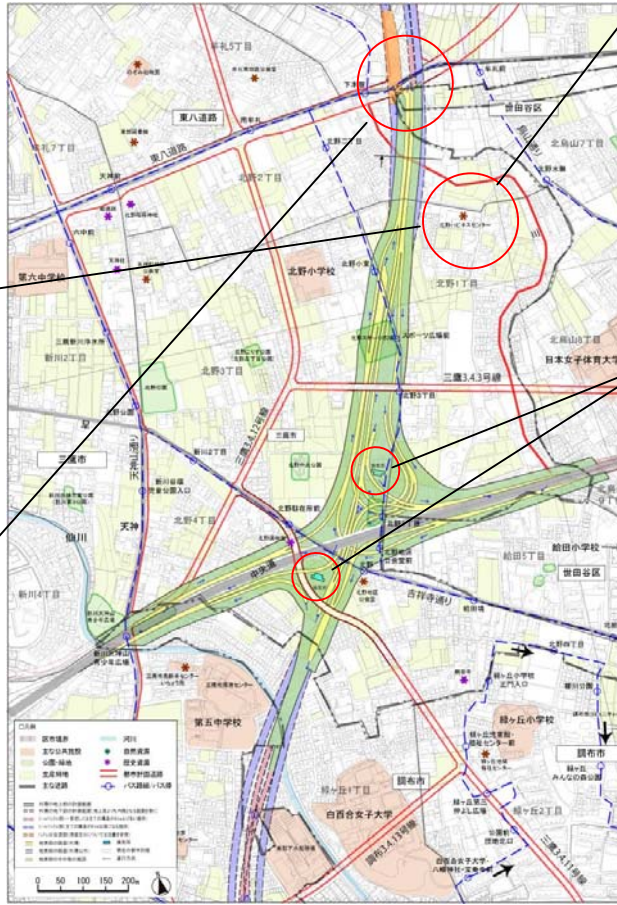
作業スペース



Q2. 交通、環境などで心配なことは？

作業スペース

- ②
 - ・東八道路および周辺道路を通行する車からの排ガス、特に窒素酸化物の濃度が上がる
- ②
 - ・北野中央通り分断される
 - ・バス路線も中断される
- ③
 - ・東八ICから出入りする車が多くなり渋滞する（ICの構造を検討）、生活道路へ流入する車が出てくる（交通規制）
- ④
 - ・騒音の拡散、大気汚染を改善するために環境施設帯に高木を植樹すること
- ⑤
 - ・都市計画法上の規制の変更はあるのか



- ②
 - ・ハピネスセンターへのアクセス
- ④
 - ・大気汚染とくに健康に影響するNO₂やSPM（浮遊粒子状物質）の削減のための対策
 - ・特に脱硝装置をつけること（中央環状の例）
- ②
 - ・吉祥寺通りが分断される
どのように対応するのか
- ①
 - ・東八IC共用までにアクセス道路が完成していること
 - 三、3,4,11号線
 - 3,4,12
 - 3,4,3 など

投票欄

まよめ (5以内で)	①アクセス道路、外環道が供用開始までに整備されているか？	11
	②生活道路が分断される（吉祥寺通り、北野中央通り・・・）	0
	③東八IC周辺の渋滞と生活道路への進入	1
	④換気所からの排ガスによる健康被害	5
	⑤都市計画上の用途変更があるのか？	16

残したい意見	

