

6. グループ別のまとめ【ワークシート】

第1回話し合い グループ別のまとめ

テーマ

「東京外かく環状道路中央ジャンクションができる
ことで、心配なことはありますか？」

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

- ・外環道整備に約260戸の家屋移転が必要と言われている
- ・北野スポーツ広場（野球場）の北側家屋が密集している
- ・移転にともなう補償に誠意をみせること
- ・農地を減らし、三鷹市の農業が守れるのか（簡単に代替農地が見つかるとは思えない）

- ・野生動物の生態系への影響（巨大 JCT により物理的に分断）
そう音、夜間照明

- ・水源へのダメージ
- ・環境保全 地下水の水質 大気汚染
- ・三鷹市ははげの地域であり深度トンネルで深井戸は守れるのか心配
- ・深層地下水の水枯れ
- ・三鷹市東部に取水管が JCT 周辺に 24 本点在している
- ・三鷹市の水源の6割を深層地下水に存在している
- ・取水管のなかの水位は約4.0mであり、外環道のレベルに位置する。

- ・街の分断、孤立の防止策
- ・JCT、三3、4、11、三、3、4、13により生ずる三角地帯が地域生活環境から分断される

- ・大気汚染
- ・車の排気ガスによる大気汚染・未来への子供の健康（呼吸器疾患）
- ・排気ガスによる空気汚染
- ・セメントミルクによる水質汚染
- ・緑豊かな三鷹の自然への影響
- ・大気汚染、交通渋滞を防止するために三鷹への車の流入制限
- ・換気所から排出される空気中に含まれる窒素酸化物（とくに）SPM（浮遊粒子状物質）による大気汚染
- ・呼吸器に悪い影響、喘息羅病の原因、光化学スモッグ（オキシダント）発生の原因となる

- ・周辺の道路整備がこの計画前に間に合うのか渋滞が心配
- ・市内へ入る車の量が増加するため交通事故が増加するのではないかと（自転車を利用する人が多いので）
- ・市内通過交通量がふえ東八道路および生活道路への車の侵入が懸念され、生活への安全が心配
- ・東八道路通過交通量増加によるNO₂の上昇による環境汚染

投票欄

まとめ（5分以内）	水枯れと水質汚染	21
	大気汚染	8
	交通環境の悪化	5
	町の分断（三日月地帯と新三角地帯）	5
	農地の代替 家屋移転	4

残したい意見	野生動物の生態系への影響
	北野の集中している地下水源（井戸）をみんなで見よう

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

④
・空気・汚染の水源汚染の監視体制及び公表の体制、健康も含む

・大深度地下地震・火災時の防災は

・生活環境の変化 特に子供お年寄り
・農作物への光障害

・地域分断→三日月地域の孤立化→他地域とのつながり

・換気所のデザイン→周辺環境とマッチした、配慮したデザイン

・ジャンクションのふたかけ分→緑地はもちろん
飲食、娯楽施設も必要（人が集まる？）

⑤
・補償
・三鷹市の土地利用に伴う国、都からの補助はあるのか？
・直接影響を受ける地権者等への十分な配慮

②
・公害
・低周波による振動（開通後）
・騒音対策は
・地下水の影響
・地下水脈の分断、浅層地下水を施設でさばききれるのか
・深層地下水は壁に沿って流下しないか
・大深度工事による水源汚染
・地盤沈下が起きるのでは
・水がれ
・地下水の流れ
・地下水 水枯れの問題
・地下道路開通による長期的な道路直上の農地・宅地への排ガス、汚染物質等の影響

③
・分断と安全
・安全（工事中、完成後）
・小学校通学路の確保→特にジャンクションに分断されたエリアからの通学路
・周辺道路の整備が本体工事より遅れたらICはどうなるか
・市内への交通量増加
・交通事故が増大するのでは（交通量の問題）
・IC出口付近の生活道路の交通集中による交通事故（東八の延長でも起こっている）
・車輛の生活道路への流入

①
・大気汚染
・換気所排気の問題
・空気の汚染
・換気所からの排ガスが居住地（自分の）に降下しないのか
・換気所の排気口の高さが15mでは低すぎて周辺住民の健康が心配

投票欄

まとめ (5分以内)	①換気所の高さは15mで十分か	12
	②地下水の汚染と分断の心配はないか	12
	③生活道路の安全を確保できるのか	9
	④沿線住民の健康への経続的調査と対策	6
	⑤市の財政負担は生じないか（十分な財政援助を）	11

残したい意見	換気所のデザイン

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

①

- ・インターチェンジ周辺の道路、整備道がなくなる
- ・ジャンクションから一般道（東八）に出て来た所の交通の流れがスムーズにできるのか？
- ・道路計画の他地域との関係が心配
- ・工事期間中の生活道路の使用上の不都合、環境面の懸念
- ・周辺生活道路の整備
- ・周辺の道路の混雑が心配
- ・速度規制をジャンクション付近では適正に

③

- ・緑地帯→ジャンクションのおおだけでなく周辺の都市にも緑地帯を拡げる
- ・周辺生活道路
- ・治安
- ・環境
- ・緑
- ・農業の保護
- ・コミュニティ
- ・緑地が少なくなる事
- ・豊かな北野の緑が失われる

②

- ・エントツの高さ 15m でいいのか？
- ・換気所の充実
- ・一箇所にまとめ、公害除去最新設備を
- ・騒音公害
- ・健康被害の追跡、測定値の開示、アクアの換気所データ
- ・光の問題
- ・空気汚染対策
- ・換気所が、排ガス、工場ないしは工場の煙突化するのでないか→対策を
- ・換気所の移動
- ・換気所から排ガスの温度上昇が心配

④

- ・ホームレスが集まる？
- ・19ha の緑地部分が夜は真っ暗になるのでは？
- ・犯罪の温床
- ・交番の設置
- ・治安対策

⑤

- ・新しい街のコミュニティー
- ・実施前のデータどり

投票欄

まよめ (5項目で)	周辺道路の混雑と生活道路の確保	9
	換気所の排ガス処理	7
	緑地の問題	10
	治安対策	9
	新しいコミュニティー対策	5

残したい意見

- 大きな木や農地を残して欲しい。
- きれいな空気

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができることで、心配なことはありますか？

作業スペース

①

- ・深層方式のトンネル道路との事ですが、生活用水の流水変化による地盤沈下が心配
- ・工事による地下水対策（調査、工事中、その後）
- ・地下水 三鷹水層の縦断による、地盤沈下、隆起、地下水の枯渇、汚染、汚濁
- ・とてもおいしい三鷹の水が分断されることにより変わるのでは？
- ・地盤沈下は無いのか（地下水・振動などによって）
- ・完成後の地盤沈下等の調査対策について
- ・地盤沈下は起きないのか
- ・地下水の水枯れ、水質汚濁がおこらないか

- ・移転しなければならない方への生活支援
- ・移転しなければならない市民の生活が心配
- ・通行料金は？
- ・社会経済的に16kmに1.6兆かけることへの心配
- ・市の財政が厳しい折、今回の計画が実施される場合はどのくらいの経費負担になるのか
- ・管理維持費にどのくらいかかるのか
- ・賛成とか反対とかで市民が感情的になるような事はないでしょうか？
- ・交通量予測の最新データを出して欲しい
- ・現スポーツ広場の移転は考えているのか。JCT内緑地に再設置など

③

- ・ジャンクションの外部分の出入口付近の騒音問題が心配です
- ・東名高速の騒音は近くより1から2キロ離れた地域で問題となっていた。遮音パネルの対策が心配される
- ・車の交通量が増えることによる騒音が心配
- ・交通量、放射5号線が東八とつながり4.8万台の交通量増とJCT、ICを供用した場所の交通量が心配
- ・ジャンクションの出来る事で生活道路の車輛混雑発生
- ・東八道路ICが出来ることによる付近道路の混雑が心配
- ・ジャンクション内の車輛事故による火災事故（特に化学車輛）
- ・インターが出来ることにより犯罪、交通事故の増加が心配
- ・交通事故の多発
- ・インターチェンジへの進入、出口部分の補足道路の準備
- ・シールド工法による低周波、低振動の発生が心配される
- ・シールド工法の場合、搬出する土砂による交通量が増加することが心配

⑤

- ・JCT周辺地域の集中豪雨による水害対策被害
- ・災害時の避難
- ・災害発生時（地震...）の対策は（計画・誘導...）

- ・光化学スモッグの警報が頻繁に現在だされているが、今以上になるのでは？と心配
- ・大気汚染、道路にかこまれる北野小学校児童の喘息り患率の高さと存続の心配
- ・工事中、トンネルの700万mに及び土砂の搬出、投棄場所、10年以上に及び工事中の塵芥、騒音、大気汚染、大型車のSPM、PM2.5への対策
- ・環境変化による住還の健全な維持が出来ないのではないか（通学道路、etc.）
- ・換気口より排気される化学物質（窒素酸化物、浮遊粒子等）は、換気口より飛散する地域はどの辺が多いのか（農作物 etc の畑が多い地区）
- ・排気ガス対応は（換気所のみで可能？）
- ・排気ガスがらえることによる環境への影響が心配
- ・換気所が2カ所になっている事による大気汚染の増加を心配する。※分散すること
- ・換気塔が北野に二つは変えられないのか？何故？
- ・換気所施設による健康への影響が心配

④

- ・緑の喪失、自然環境が人を造る大切とケヤキ等、ヤシキリの喪失
- ・大きな樹木の対応は（移転、切... CO2吸収が減る）
- ・農地の喪失などで自然がへってしまう
- ・自然環境
- ・不夜城となるJCT、IC周辺農産物の光害、周辺住民の健康被害

投票欄

まとめ (5/21まで)	地下水への影響の諸々の問題（例、水枯れ）	16
	大気汚染	6
	交通量の増大による事故、騒音	5
	生活環境（緑、通学道路）の確保	6
	緊急、自然災害への対応力が必要	9

残したい意見	市の関係する諸費用額が不明
	移転の補償費は？

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションが できることで、心配なことはありますか？

作業スペース

大気汚染

- ・換気所からの広範囲の大気汚染
- ・換気所、中央JCT、東八ICなどによる大気汚染
- ・地上に出す排気ガス

地下水

- ・土地の隆起、沈下など地下環境の影響
- ・地下水の汚染
- ・地下水の汚染と枯渇

農業関係

- ・農産物の被害
- ・農地が失われ
- ・野菜の店先販売の減少
- ・三鷹の農業ひいては東京の農業の縮小化が心配

地域社会

- ・地域社会の分断

生活道路の渋滞

- ・生活道路での事故の増加、生活不安
- ・JCT周辺出入り口近くの交通渋滞
- ・必要以外の車の流入
- ・三鷹市内に入ってくる車の台数が多くなる、年寄り、子供の安全が心配
- ・生活道路での環境悪化
(ゴミのなげすてが増える)

緑地の減少

- ・緑地などが減ること
- ・大きな木は残して、なくした木の本数以上の木を植えて欲しい
- ・緑の減少

投票欄

まよめ (5以内)	地下水の汚染と枯渇	12
	換気所、中央JCT・東八ICなどによる大気汚染	7
	生活道路での環境悪化	7
	農産物への被害(庭先販売)	16
	地域社会の分断	11

残 し た い 意 見	緑の減少

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

① インターチェンジ周辺の道路整備

- ・分断される地域交通網に対する対策
- ・結局、交通量はどうなるのだろう（排ガス、光化学スモッグ、風害）
- ・まわりの道路、特に使えなくなる道のかわりをどうするのか。その近くに住む人の交通の便も考えて
- ・脇道対策（交通量、アクセス、日常生活）
- ・車が増えることによる周辺道路の渋滞
- ・バス、道路へのアクセス
- ・生活道路の分断に依る交通アクセス（バス等）の整備
- ・今、中央高速の三鷹で高速バスをおりても駅へのバスがない！今後も今の状態なのか、もっと便利にするべき
- ・車の大渋滞が予想されるのでアクセス道路が整備されてから開通させて欲しい

②大気汚染

- ・大気汚染（外環道、東八などと周辺道路）
- ・大気汚染が心配。NOX、SPMの除去をトンネル内で完全に
- ・三鷹市内に換気所1カ所にしたらだめなの？
- ・大沢の付近の東八に附接道路の排ガス対策はないのか？
- ・換気所の高さが15mではひくすぎる
- ・三鷹市の子供の中でゼンソクの子が多いがさらにふえるだろうと考えられる（空気）

⑧工事にともなう予算

- ・工事費の予算全体（国・都・三鷹市）がわからない

⑤地下水汚染

- ・地下水脈に対する大深度地下トンネル工事が与える汚染の心配（データが無い）

③中央高速の渋滞緩和

- ・市内だけじゃなくて環八（高井戸IC）のもどうにかしてほしい
- ・外環からあふれ出る車の処理が不可能ではないか。制限的に使えるインター
- ・高井戸の中央高速入口（西側方向へ入る入口）の開通を急ぐ一条件

⑦情報不足

- ・もっと情報がほしい！！納得できる情報がない。大丈夫だけでは答えにならない（空気）
- ・悪くなる程度について開示された長期的なデータが欲しい（空気）

④生活基盤への不安

- ・インターチェンジ周辺の地価下落
- ・生活基盤としている地域住民への対策（代替地、etc.）
- ・道路の整備が完成すれば国定資産税が上がり高齢者の負担になる

⑥雨水処理

- ・集中豪雨時の雨水の処理は大丈夫か？
- ・雨水処理問題（浸透雨水）
- ・集中豪雨の際、貯水池？
- ・仙川だけでは処理しきれない
- ・大雨が降った時の排水はどうするのか？

投票欄

まとめ（5以内で）

①③インターチェンジ周辺の道路整備と中央道渋滞緩和

3

②大気汚染

3

⑤⑥雨水処理と地下水汚染

2

④生活基盤への不安

2

⑦⑧情報不足

17

残したい意見

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

- 地下水が汚染されたり減ったりしないか心配
- 地下水への影響
- 深層井戸の水量減少、枯涸
- 飲み水の水質低下
- 地下水がよこれて水が飲めなくなる
- 地下水がかわれる 井の頭の池や水源がかわれる（大阪でもそのようなことが起こったので心配）
- 地下水の汚染の伝播、個別の地層が工事によりつながり、浅い層に留まっている汚染が深層に及ぶ
- 住宅地の地下にトンネルがあると安心して住めない
- 地層分断により工事現場の上流側と下流側で地下水の水位の差が出る影響（上流側、地盤隆起？過水 地震時の流動化増大、下流側 井戸の枯れか？）
- 大気汚染でぜんそくで苦しむ子供がふえる
- 換気塔からのガスは三鷹市全域にひろがる
- 地下水の汚染が心配だ
- 換気塔は三鷹だけ16kmの排気ガスを出すので大気汚染が心配
- 排気ガスの増加、子供、高齢者の健康被害
- 地盤への影響
- 騒音
- 地震が起きた時が心配
- 地下トンネルで地盤が沈下する
- 三鷹の水が飲めなくなる
- 小学校近くでの換気所の設置は不安だ。
- 大気汚染の心配がぬぐえない
- トンネル中の火災事故で火の海になる上に住むのが心配
- 自然が少なくなってしまうこと
- 地球環境の事を考えると、今道路をつくるのは温暖化が心配
- 周辺環境の経過観察と適確な対応をしてもらえるか
- 緑の多い景観が変わってしまうこと
- 三鷹が住みにくいまちになる
- 一度壊した環境、緑、農地は2度ともとに戻らない
- 水、緑等の環境は確保できるのか
- 分断される三日月地域をどうするのか
- 農地の減少によって生ずる代替地の確保がたぶんできそうにない
- 三鷹の歴史が失くなる
- 三鷹の農作物が食べられなくなる
- 通過車輛の増大→大気汚染・振動他
- 三鷹市の生活道路に車があふれる、命があふれない
- 車がへっているのにムダな道路ができるのが心配
- 裏通りなど生活道路への未知の車の流入
- 中央ジャンクション計画に対し近辺の住民はどの程度理解しているのか？
- 本日の見学、説明でお金（事業費）の話がまったくなかった。税金の使い過ぎが心配
- 特に子ども・高齢者の事故、不安、増大
- 生活道路、通学道路が工事中からあてになりそうにない
- 必要性の見積り方が？あてにならない、イギリスなどではもっとキメ細かなデータを入力して正確な費用対効果を算出
- 歩きづらい
- ジャンクションの完成時、歩道を広くできるか？（生活道路）
- 1mに一億円税金を使うことが心配
- インターチェンジ周辺の交通量の増加
- 生活道路が通過交通となる
- 完成後の車の流れ、排ガス量の正確な予測に力を入れてほしい（必要以上の対策はムダ使いにつながる）
- 東八道路の車が3倍になる
- 道路がふえれば渋滞がへるか？
- 経済効果の試算？6？円/1台分の試算は妥当か。よその国より格段に高い。経済活性化、産業活性化に直結する訳ではない
- 車であふれる
- 湧出交通のこと

投票欄

まよめ (5/25/26)	①環境の悪化（大気・地下水・地盤・騒音）が心配	3
	②地域交通（生活道路）（通学路）（歩道）への悪影響（交通量・命）が心配	4
	③農業や自然・文化・歴史・景観への影響が心配	8
	④本当に必要か？ムダ使いが心配。	46
	⑤事前予測（交通量・費用・環境負荷など）が正しいか心配	25

残したい意見	(完成後の維持管理)が心配

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができることで、心配なことはありますか？

作業スペース

- ・完成時（10年後）の交通量予測は正確か？
- ・交通量予測はガソリン価格上昇等で、以前とはかなり異なってくるのではないか？

- ・生活道路への車の増加が心配
- ・東八道路インターチェンジで入口（1カ所のみ）部分の渋滞
- ・生活道路への流入による渋滞、大気汚染、交通事故の激化

- ・工事中の東八道路の使用について
- ・工事車両等の市内への流入
- ・事業者のTOPが変わった場合などで事業が止まったり計画が変更したりすることはないか？
- ・工事施工の期間が長いこと
- ・完成迄の周辺道路への渋滞が心配

- ・豊かな緑（屋敷林）を失うこと
- ・三鷹の自然体系の変化が心配
- ・工事中、完成後に生じる環境変化による動、植物への（特に小鳥類）影響が心配
- ・玉川上水の自然破壊が心配
- ・空気の汚染が心配
- ・水道水への汚染が心配
- ・電波への影響は
- ・換気所からの大気汚染
- ・ジャンクション、インターチェンジ周辺での騒音が心配

- ・地下水について水脈が本当にすべて分っているのか？
- ・大深度地下方式と地下水との関係は予測困難なのではないか？
- ・換気所（排気筒）の高さが低いのでは？（施設）
- ・排出ガス（10年後は電気自動車が主体かもしれないが）のフィルター技術は完璧か？
- ・換気所のエントツの高さ低くできますか
- ・“地域の分断化”に対して、人・自転車の流れ（経路）をどのように確保するか？
- ・周辺道路の整備（用地売却等）

- ・災害時（特に地震）への地下掘削の影響が心配
- ・トンネル内での事故時の対応 → モンプラントンネル 20km の火災では死者と2年間の交通止
- ・大規模災害（事故）での搬出路、対応医療機関のキャパシティは？
- ・事故があった場合の東八道路の混雑
- ・IC部にフタをしてもどの程度利用できるのか（厚さ、土の質等）
- ・周辺道路の整備について
- ・三鷹市になぜジャンクション・インターチェンジ・換気所の三施設が集中するのか？分散化を！

投票欄

まよめ（5人で）	完成時の交通量の予測が正確か心配	7
	工事期間中の周辺への影響が心配	6
	完成後の周辺道路の渋滞が心配	5
	自然環境（水、大気、緑、電波、騒音）への悪影響	8
	トンネル内での事故、自然災害での対応が心配	13

残したい意見	換気所の機能、効果、周辺への影響
	三つの施設が何故三鷹に集中したのか？

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

①

- ・地下水の問題
- ・地盤沈下が心配
- ・地下水脈の切断によって水質が汚染されるのでは？
- ・水循環 あらたなみずみちができることによる問題
- ・水循環 地下水流動工法の恐れ
- ・水循環について 地下水脈の分断による水位上昇などの原因の地盤上昇・沈下、枯渇

②

- ・水と空気は生きることの根本です。それをどう確保するのか、具体的な対策はない
- ・大気汚染の恐れ
- ・換気所の問題
- ・換気所の安全性の問題
- ・ジャンクション・インターチェンジが出来る事で健康が害される

⑤

- ・工事による環境

③

- ・周辺道路の整備
- ・交通量の予測が不十分
- ・交通渋滞の問題
- ・交通の便がよくなると、車の量がさらに多くなるのでは
- ・生活道路の問題、小道の整備
- ・三日月地帯の具体的な対応
- ・分断される道路の問題
- ・北野の町の分断がどうなるのか
- ・東八・中央高速のインターチェンジのため甲州街道への出入りが無い。車の出入りは東八よりむしろ甲州街道のほうが多いのではないか

④

- ・便利さから、安心・安全の部分が失われていかないように
- ・自然とのかかわり、人間の安全を確保
- ・三鷹市民の生活に悪影響をもたらさない様をお願いします
- ・地域の日常生活におよぼすデメリット

- ・環境問題について
- ・地下水（特に）・大気質・交通問題についての勉強会を開き市民に理解してもらおう

残したい意見

- ・外環に1兆6000億円かけて財政赤字がさらに拡大する
- ・少子化が進む中、車も減ってきている、ガソリン代も値上げしている。どれだけ利用があるのか

投票欄

まよめ (5/5/2024)	①地下水の汚染、枯水、地盤変化	8
	②大気汚染による健康被害	6
	③交通量増大に伴う、生活道路に入る・騒音・振動	6
	④生活環境の悪化、コミュニティの分断・通学路の分断	4
	⑤工事による環境悪化、騒音・振動・土壌の処理	4

残したい意見	1兆6000億円もかけて外かんは必要か？
	少子化・社会環境の変化するなかで新しく作る必要性？

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

・工事車両が生活道路等に影響を及ぼさないか

・東八道路学童道路横断が心配
 ・学校への交通事情を考慮
 ・道路ICができることで車輦増による事
 子供、老人の飛びだしが心配

・用地買収が心配
 ・用地買収はうまくいくのか？ダメな場合の対策は？

・CO₂、NO_x 排出の対策を
 ・騒音が心配

・北野中央通りの分断による地域コミュニティの分断
 ・地域コミュニティの分断が心配
 ・ジャンクション周辺の道路 それにつながる道路の整備がうまくいくのか

・住民が東八道の出入りがこまりそう

投票欄

まとめ（5分以内）	工事車両が生活道路等に影響を及ぼさないか	8
	ジャンクション、周辺の道路、それにつながる道路の整備がうまくいくか	6
	交通弱者の安全確保が出来るか	5
	用地買収はうまくいくのか、ダメな場合の対策は	10
	CO ₂ 排出対策、騒音対策	4

残したい意見	東八道路、混雑時の出入りが心配

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

①

- ・地下方式になって換気は本当に大丈夫か
- ・換気所の設置の環境悪化の心配
- ・地下水の水枯れの心配
- ・地下水は本当に守れるか
- ・ジャンクション地上部の環境の心配
- ・環境の変更（緑、地下水）

②

- ・情報の提供は自由。ただし、情報がはんらんしないように行政で管理してほしい
- ・掘削土砂の対策は
- ・工事期間10年以上、期間中も生活環境を守れるか、10年が一生涯の場合も
- ・工事車両への心配

④

- ・ジャンクション部分（蓋掛け部分）の活用
- ・ジャンクション出入り口の環境？

⑤

- ・農地の補償、生産緑地の補償
- ・地権者と周辺住民の生活保障
- ・三鷹の文化としての農業の保全
- ・三鷹、北野の魅力を残し、デメリットをメリットにかえてほしい

③

- ・道路の拡幅整備すると住宅街が変わる。用途地域が変わらないよう、行政のまちづくりを作してほしい
- ・三鷹への車両の流れを、道路環境を整備する
- ・生活道路の規制や安全対策
- ・地上の道路の整理を

投票欄

まよめ (5つ以内)	①自然環境対策（水、空気、緑）	7
	②工事期間中の生活環境を守れるか？（工事車両、掘削土砂、情報窓口）	5
	③周辺道路の整備（車両の流れ、用途地域、安全）	3
	④ジャンクション付近（フタかけ部分）の有効活用	7
	⑤農地を含む周辺住民の生活保障（三鷹の農業を守る）	11

残したい意見	

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

- ③
- ・ 接続道路の整備が問題
 - ・ 生活道路への車の流入
 - ・ 東八道路の渋滞
 - ・ 幹線道路への車の流入（東八等）、どのように渋滞を防ぐ？
 - ・ 他の地域からの流入車両等による公害が心配
 - ・ 抜け道による生活道の危険さ
 - ・ 地下道路建設による地盤沈下が心配
 - ・ インター周辺の道路混雑による危険
 - ・ 工事中及び完成後の騒音

- ①
- ・ 換気所からの大気の悪化
 - ・ 換気所周辺の環境問題
 - ・ 換気塔からの排気ガス
 - ・ 換気孔よりの毒物等を常時見守るとなっているがいつまでか？

- ②
- ・ 地域の分断（北野4丁目、1丁目）
 - ・ 生活圏の分断が心配
 - ・ 地域が4分割される
 - ・ 小学校の通学路の確保

※
地権者への補償
地震・火災等 地下部分の安全

- ⑤
- ・ インター工事が長いのでその間の公害と安全の確保が出来るのか
 - ・ 工事期間中の工事車両の増大

- ④
- ・ 地下水は大丈夫か
 - ・ 地下水の確保（工事により駄目にならないように）
 - ・ 井戸水などの地下水の枯渇
 - ・ 地下水の影響について（水質の問題、水量の問題）
 - ・ 生活環境の悪化が心配
 - ・ 環境を完成前より公園を造ったり（多くして）良くできるか
 - ・ 畑などの緑地が失われる
 - ・ 失われる緑の環境
 - ・ インター設置による緑地減少（代替が果たして出来るか）

投票欄

まとめ (5つ以内で)	①換気塔からの排気ガス	3
	②地域の分断	4
	③周辺道路の危険（整備）	6
	④生活環境の悪化（地下水・緑地）	4
	⑤工事車両のへい害（騒音・安全）	4

残したい意見	災害時の対応（地下部分）
	地権者への補償

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションが できることで、心配なことはありますか？

作業スペース

- ・地下水脈に対する影響の調査結果を示してほしい
- ・水の道の断水はどうか？
- ・地下水の安全な確保

- ・生活道路が不足である
- ・生活道路が行き止まりになってしまう、今まで通り生活ができるのか

- ・インターチェンジ設置により周りの道路の交通渋滞、新しくぬけ道などでできてしまうのではないかと？

- ・緑が減ってしまう事が心配
- ・三日月地域の住宅問題
- ・地下につくることによって、地盤沈下が起きるのではないかと？

- ・大気汚染が心配（換気所からの廃ガス）
- ・換気所により大気汚染が心配（国の回答も具体的な事が不明の為、数字等にて明らかにしてほしい）
- ・換気所からの空気は安全か？
- ・排ガスのクリーン装置とその効果を具体的に示してほしい

- ・掘割部の蓋掛け構造による有効利用、農地利用したい
- ・農地の不足
- ・蓋掛け構造の所を里山にできないか？

- ・三鷹中央JCT 雷雨対策は？
- ・交通事故や災害時の安全は？

- ・排気口の騒音はどの程度なのか心配

投票欄

まよめ (5つ以内で)	地下水脈に対する影響が心配（汚染・断水など・・・）	5
	2か所も換気所があるので大気汚染が心配	7
	生活道路の寸断により、今まで通り生活ができるのかが心配	4

残したい意見	地下トンネル内による交通事故や災害時の安全性が心配
	三日月地域の住民の方々の生活が心配（袋小路になってしまう）

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができて、心配なことはありますか？

作業スペース

- ・排気ガスの処理について
- ・換気所がニカ所 高さ15m。幅はどの位で排ガスをどの様に考えているのか 拡散率を考えていますか？ どの辺まで どの位

- ・東インターへ向かう車の流れの生活道路への流入
- ・交通の渋滞が起きないだろうか

- ・役所は約束事をまもってほしい
- ・大深度地下工法での大地震時の災害

- ・北野4丁目の分断される地域
- ・中央ジャンクションによる北野町内の分裂

- ・農地の代替を考えているとのこと皆さんに代替地を大体用意していますか
- ・農地の代替は近くにあるのか？

投票欄

まじめ (5以内で)	換気所排気ガスの問題	3
	インター周辺の交通渋滞	3
	コミュニティの分断	4
	農地の代替	11
	大深度地下工法での大地震時の安全性	1

残したい意見	42項目を役所は守ってほしい

Q1. 外かく環状道路中央ジャンクションができることで、心配なことはありますか？

作業スペース

- ・北野住民の生活環境の変化はどうか？
- ・北野の地区が3等分されることによって北野での生活が不便になるのでは？
- ・空気汚染（今までの大気汚染の分が三鷹に集中）
- ・車の振動は？
- ・地下水の汚染
- ・緑の量は減るのか？

- ・モーター街などの進出への懸念
- ・大型チェーンなどの進出等

- ・空気汚染の基準を超過してしまった時の対策は？
- ・交通止めはするの？

- ・政権が変わっても工事は継続するのか？
- ・メンテナンス代＝天下り先

- ・固定資産税が上がり、税金が増えるのでは？
- ・井戸水がかれて、水道料金もUP？

- ・喘息患者などが発作を起こした時にどういう対応を？

- ・工事期間中（10年間）の生活環境はどうか？
- ・工事中（10年間）の間の生活は？
- ・工事期間の10年間はどうか？
- ・外環以外の生活道路の同時進行

投票欄

まとめ (5つ以内で)	環境の悪化が心配	4
	工事期間中の生活環境	4
	インターチェンジ周辺の風紀	20
	大気汚染の基準値と対応	1
	固定資産税等による生活費が心配	19
残したい意見	公害による医療費の対応	
	政権が代わっても持続するのか？	