

東京外かく環状道路「対応の方針」(素案)に係る三鷹市の要望書(案)に対する市民からのご意見(概要)と市の考え方

凡例

※市民意見欄文末の()は意見の件数。1件は省略

- ①要望に盛り込みました。……………意見を概ね提案どおり要望に盛り込むもの。(既に盛り込まれているものを含む)
- ②要望に趣旨を反映させました。……………意見の趣旨を要望に反映するもの。(既に盛り込まれているものを含む)
- ③対応は困難です。……………趣旨の反映を含め要望に盛り込むことが困難なもの。
- ④事業実施の中で検討を要望します。または検討します。…事業実施段階で判断するもの。
- ⑤その他。……………その他の意見など。

(3)外環計画に反対するご意見

要望書(案)の項目別	市民意見(概要)	対応	市の考え方
2 個別課題への対応に係る要望 (2)環境 イ大気質(換気所への対応)	外環道路計画は自然環境を破壊し、大気汚染をいっそう深刻な状態にする恐れがあるので、外環道路計画には反対。	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。なお、大気質への影響の懸念を払拭するため、環境影響評価法に基づく環境基準の達成のみに留まらず、一層の安全性の確保と更なる環境負荷の低減に努めることを要望していきます。
2 個別課題への対応に係る要望 (2)環境 工地下水	地下水に影響が発生した場合に対する具体的な対策などが示されないことから、事業の中止を決定してほしい。	③対応は困難です。	地下水位の変動を低減する対策として「対応の方針」(素案)に示された地下水流動保全工法については、保全効果を懸念する意見が市民から出されています。地下水流動保全工法における信頼できるデータを示すとともに、更なる調査・研究を進めることを要望していきます。なお、市は、交通渋滞緩和及び大気汚染など環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。
2 個別課題への対応に係る要望 (7)計画検討の進め方	三鷹市として計画に反対して、外環道路を作らせないでほしい。大気汚染や水の汚染、交通事故、地盤沈下など取り返しがつかない問題につながる。北野地域には数百年続く農家などがあり、その歴史や文化は一度壊れると元には戻らない。	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。国と東京都に対し、本市に及ぼす影響を出来る限り低減し、地域のまちづくりへ寄与することを求めています。
その他の反対意見	東京外かく環状道路の建設事業そのものに反対します。(18)	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。
	脱車社会を目指す時期であり、公共交通にシフトすべき。外環計画そのものに反対なので、国・東京都に外環道路そのものの中止を要望してほしい。(8)	③対応は困難です。	市は、交通渋滞緩和及び大気汚染など環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。交通量については、ここ数年の減少傾向が予測されていますが、それだけでは渋滞が解消されることに繋がらないので、外環道が必要のない道路であるとの結論に結びつくものではないと考えます。
	外環道路の必要性を疑問視する市民意見もあるので、計画を進めることはいかがなものかと思う。第一歩に戻り、計画の必要性を検討することを要望してください。(2)	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。
	道路より医療・福祉・教育を充実させるべきなので、国・東京都に外環道路計画そのものの中止を要望してください。(2)	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しています。
	三鷹市は、地上道路が地下道路へ代わることを前提に「条件つきで賛成」したにもかかわらず、外環2について、国・東京都の態度が決まっていないのは三鷹市民に対する重大な背信行為である。外環道路計画そのものを中止するよう国・東京都に要望してほしい。	③対応は困難です。	市は、交通渋滞の緩和及び大気汚染などの環境改善を図るための広域的な交通ネットワーク道路として、外環道は必要な環状道路であると認識しております。