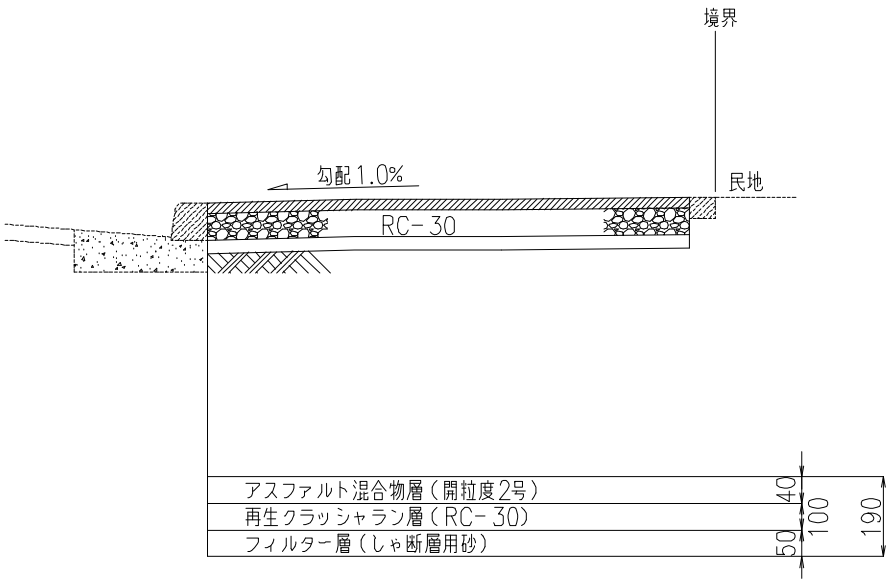
歩道舗装標準断面図　S=1:20

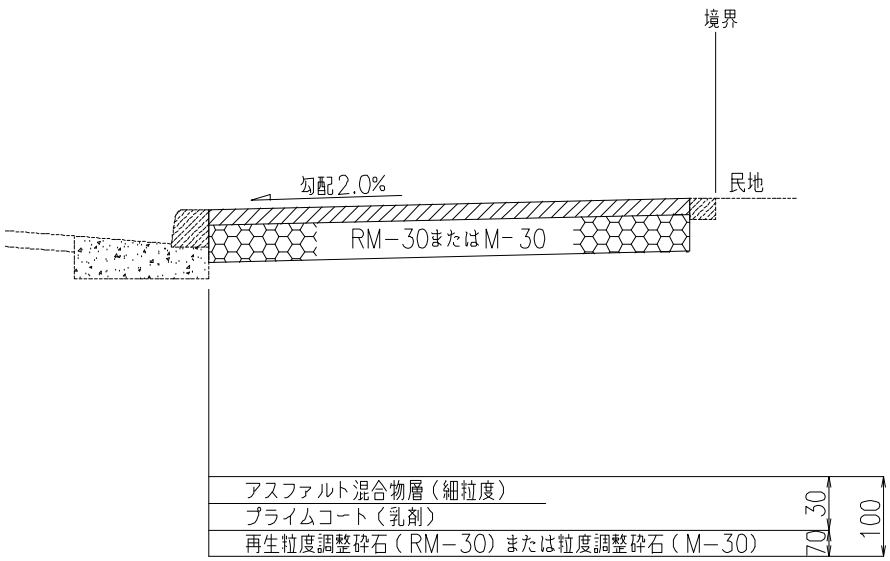
透水性舗装



材　料　表　　(1.0m2当り)

工　　種	使　用　材　料	単位	数　　量
表　層　工	アスファルト混合物（開粒度2号）	t	0.0858
路　盤　工	再生クラッシャラン（RC-30）	m3	0.127
フィルター層	しゃ断層用砂	m3	0.057

非透水性舗装



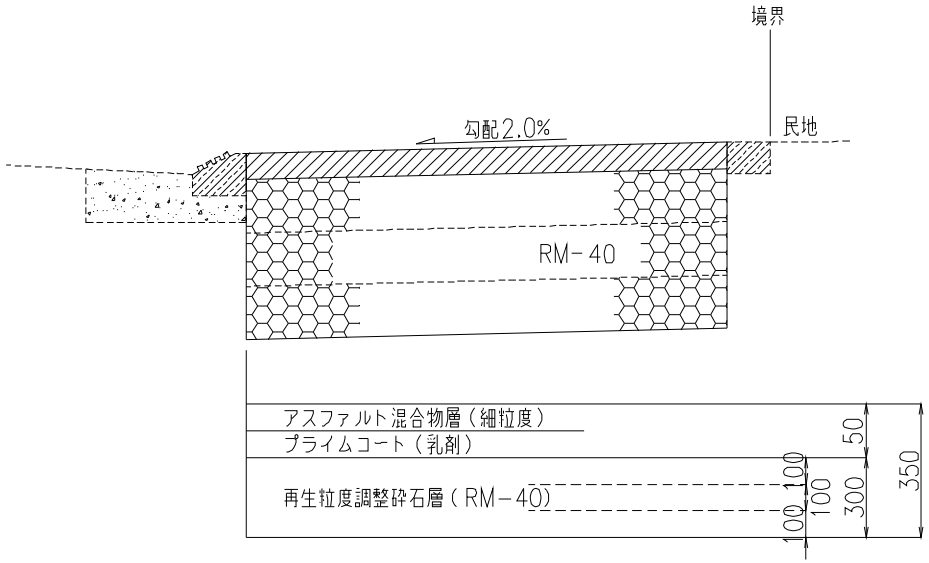
材　料　表　　(1.0m2当り)

工　　種	使　用　材　料	単位	数　　量
表　層　工	アスファルト混合物（細粒度）	t	0.075
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	1.26
路　盤　工	再生粒度調整砕石(RM-30)または粒度調整砕石(M-30)	m3	0.0889

※透水性舗装を原則とする。

歩道車乗入（アスコン）舗装標準断面図　S=1:10

歩道乗入部（ABC型）断面図



材　料　表　　(1.0m2当り)

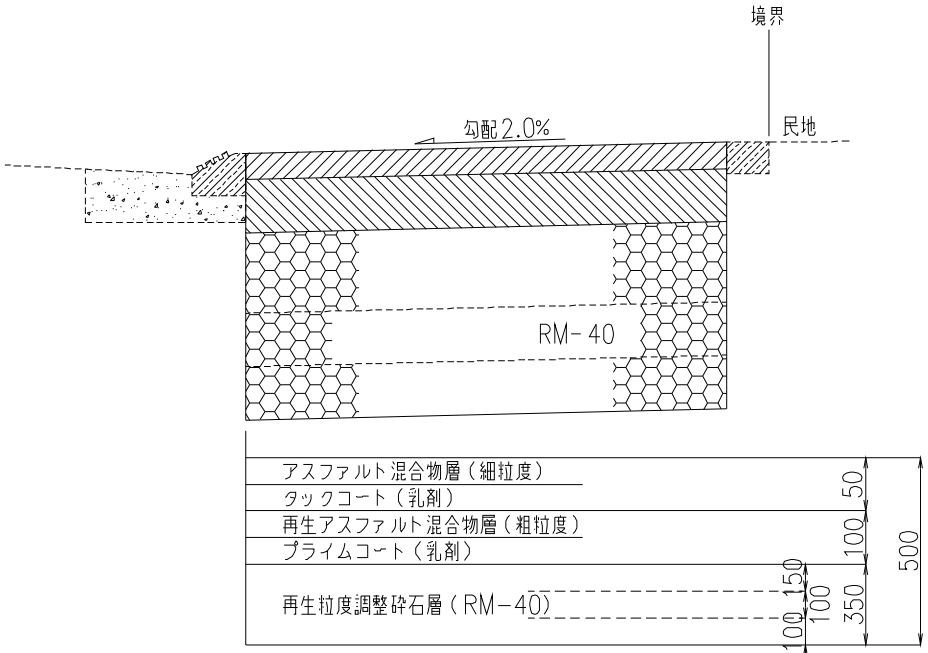
工　種	使 用 材 料	単位	数　量
表 層 工	アスファルト混合物（細粒度）	t	0.121
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	1.26
路 盤 工	再生粒度調整砕石（RM-40）	m3	0.381

※車道の設計購入量を準用している。

歩道乗入部の基準

種別	舗装厚	切下げ延長	概　要
A	350mm	3,030mm	軽自動車
B	350mm	4,240mm	小型自動車（8ﾅﾝﾊﾞｰの一部・4，5，6ﾅﾝﾊﾞｰ）
C	350mm	5,450mm	小型自動車（前面道路の狭いとき）
D	500mm	7,270mm	普通自動車（8ﾅﾝﾊﾞｰの一部・1，2，3ﾅﾝﾊﾞｰ）

歩道乗入部（D型）断面図



材　料　表　　(1.0m2当り)

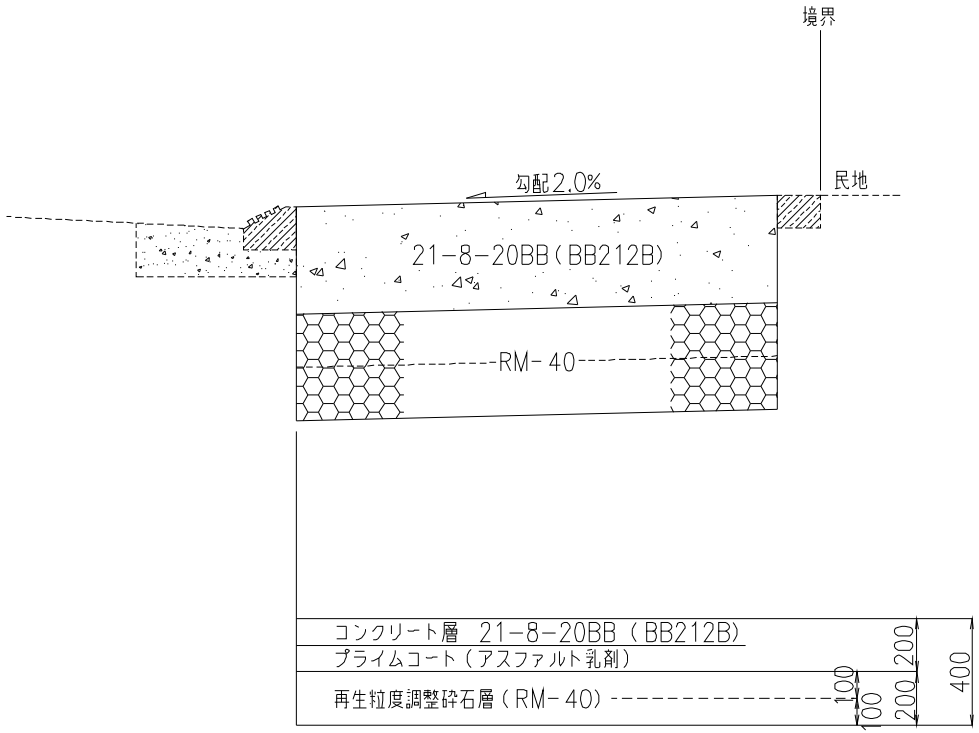
工　種	使 用 材 料	単位	数　量
表 層 工	アスファルト混合物（細粒度）	t	0.121
タックコート工	アスファルト乳剤（PK-4）	ℓ	※2
基 層 工	再生アスファルト混合物（粗粒度）	t	0.251
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	1.26
路 盤 工	再生粒度調整砕石（RM-40）	m3	0.444

※車道の設計購入量を準用している。

※2 タックコート工：アスファルト乳剤(PK-4)
- 交通解放する場合：0.6ℓ/m²
- 汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.3ℓ/m²
- アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合は、瀝青材の散布なし

舗　装　工
歩 道 舗 装 工
（コンクリート） 車乗入舗装工
厚　40ｃｍ

歩道車乗入（コンクリート）舗装標準断面図　S＝1:10



歩道乗入部の基準

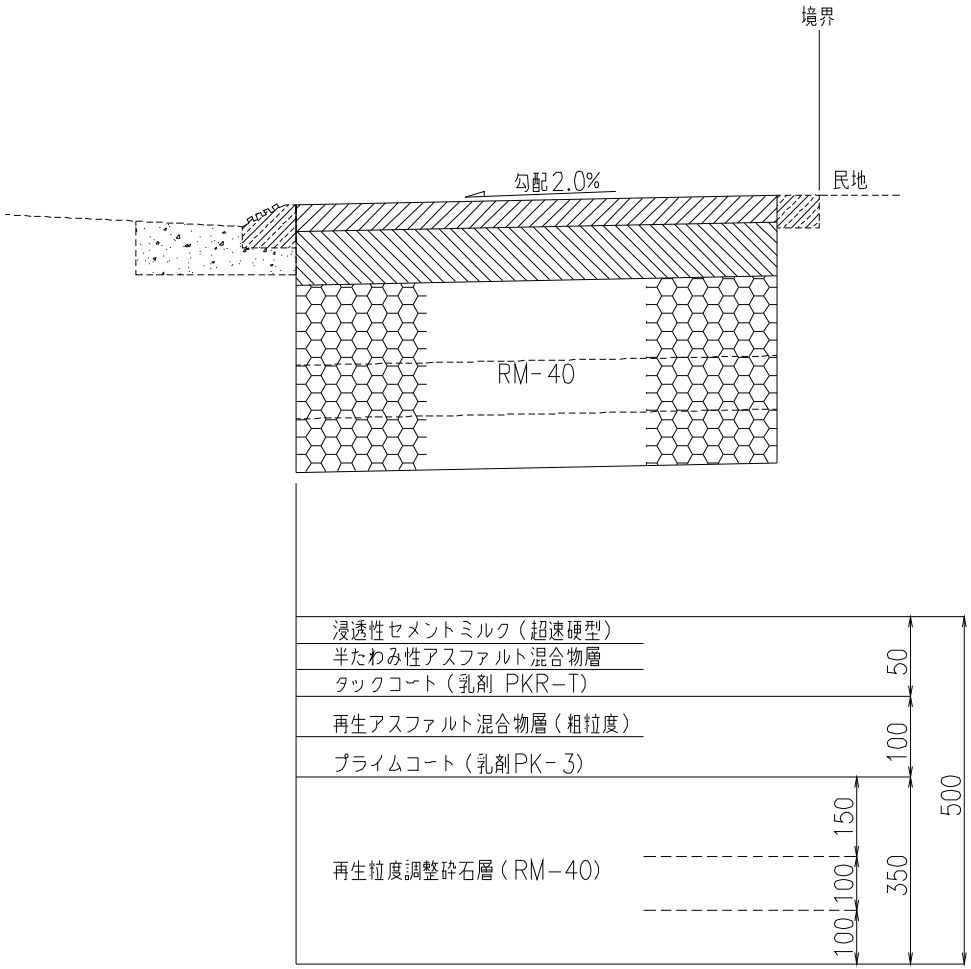
種別	舗装厚	切下げ延長	概　要
D	400mm	7,270mm	普通自動車（8ﾄﾝﾊﾞｰの一部 1，2，3ﾄﾝﾊﾞｰ）

材　料　表　　（1.0m2当り）

工　種	使　用　材　料	単位	数　量
表　層　工	コンクリート工（21-8-20BB）無筋（BB212B）	m３	0.20
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	1.26
路　盤　工	再生粒度調整砕石（RM-40）	m３	0.254

舗　装　工
歩 道 舗 装 工
(半たわみ性舗装) 車乗入舗装工
厚　50ｃｍ

歩道車乗入（半たわみ性舗装）標準断面図　S=1:10



歩道乗入部の基準

種別	舗装厚	切下げ延長	概　要
D	400mm	7,270mm	普通自動車（8ﾅﾝﾊﾞｰの一部 1，2，3ﾅﾝﾊﾞｰ）

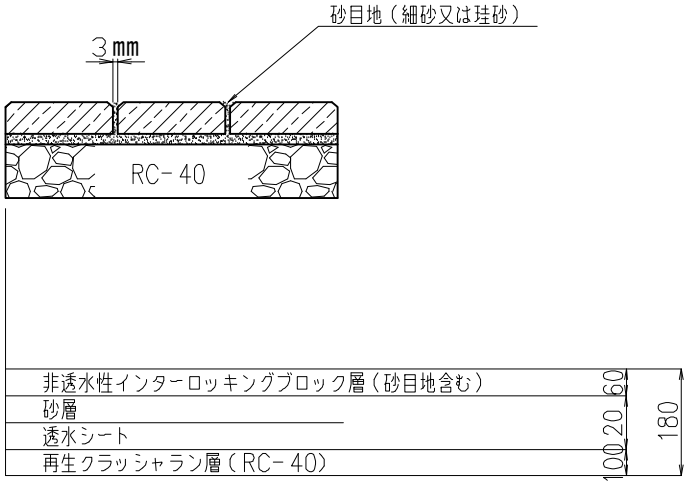
材 料 表　　(1.0m2当り)

工　種	使 用 材 料	単位	数　量
表 層 工	浸透性セメントミルク（超速硬型）	ℓ	12.6
表 層 工	半たわみ性アスファルト混合物	t	0.103
タックコート工	アスファルト乳剤（PKR-T）	ℓ	※
基 層 工	再生アスファルト混合物（粗粒度）	t	0.254
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	1.26
路 盤 工	再生粒度調整砕石（RM－40）	m3	0.445

※ タックコート工：アスファルト乳剤(PKR-T)
- 交通解放する場合：0.6ℓ/m²
- 汚さずに数日後表層を舗設する場合：0.3ℓ/m²
- アスファルト系下層の上に連続して舗設する場合は、瀝青材の散布なし

舗　装　工
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ 舗　装　工
歩　　道
厚18ｃｍ

非透水性インターロッキングブロック舗装（歩道）標準断面図　S=1：10



※横断歩行部及び巻込部等には、視覚障害者誘導用ブロックを設置すること。
三鷹市標準構造図（交通安全施設）の視覚障害者誘導ブロック設置図（Ⅰ～Ⅳ）を参照のこと。（4502～4505）

透水シート規格表

重さ g／m２	厚さ mm	引張強度 N／5ｃｍ		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

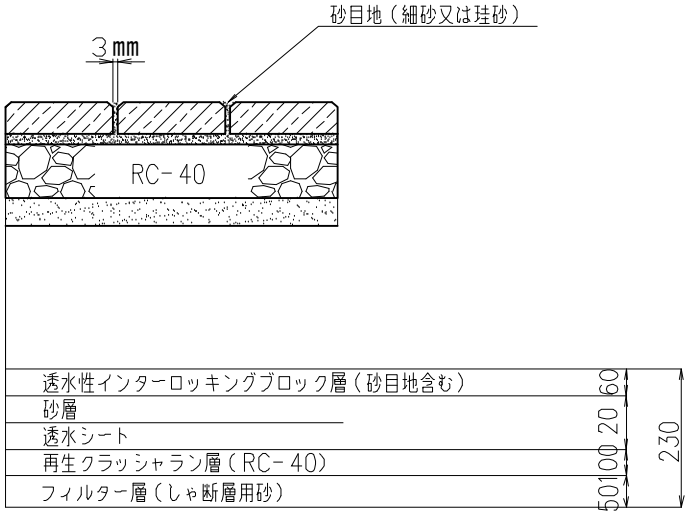
材　料　表

(1.0m2当り)

工　　種		使　用　材　料	単位	数　　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	非透水性インターロッキングブロック(厚6cm・砂目地含む)	ｍ２	1.020
	砂層	敷　　砂	ｍ３	0.026
	透水シート	透水シート	ｍ２	1.000
路　盤　工		再生クラッシャラン（RC-40）	ｍ３	0.127

舗　装　工
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ舗　装　工
歩　　道
厚18ｃｍ総厚23ｃｍ

透水性インターロッキングブロック舗装（歩道）標準断面図　S=1：10



透水シート規格表

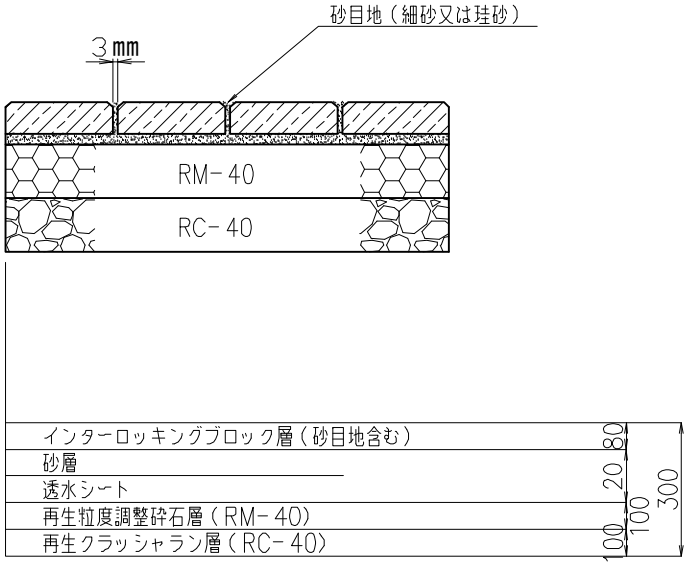
重さ g／m２	厚さ mm	引張強度 N／5ｃｍ		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

材　料　表

(1.0m2当り)

工　　種		使　用　材　料	単位	数　　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	透水性インターロッキングブロック(厚6cm・砂目地含む)	ｍ２	1.020
	砂層	敷　　砂	ｍ３	0.026
	透水シート	透水シート	ｍ２	1.000
路　盤　工		再生クラッシャラン (RC-40)	ｍ３	0.127
フィルター層		しゃ断層用砂	ｍ３	0.063

インターロッキングブロック舗装（車乗入部A・B・C型）標準断面図　S=1：10



※横断歩行部及び巻込部等には、視覚障害者誘導用ブロックを設置すること。
三鷹市標準構造図（交通安全施設）の視覚障害者誘導ブロック設置図（Ⅰ～Ⅳ）を参照のこと。（4502～4505）

透水シート規格表

重さ g／m2	厚さ mm	引張強度 N／5cm		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

歩道乗入部の基準

種別	舗装厚	切下げ延長	概　要
A	300mm	3,030mm	軽自動車
B	300mm	4,240mm	小型自動車（8ﾅﾝﾊﾞｰの一部 4，5，6ﾅﾝﾊﾞｰ）
C	300mm	5,450mm	小型自動車（前面道路の狭いとき）

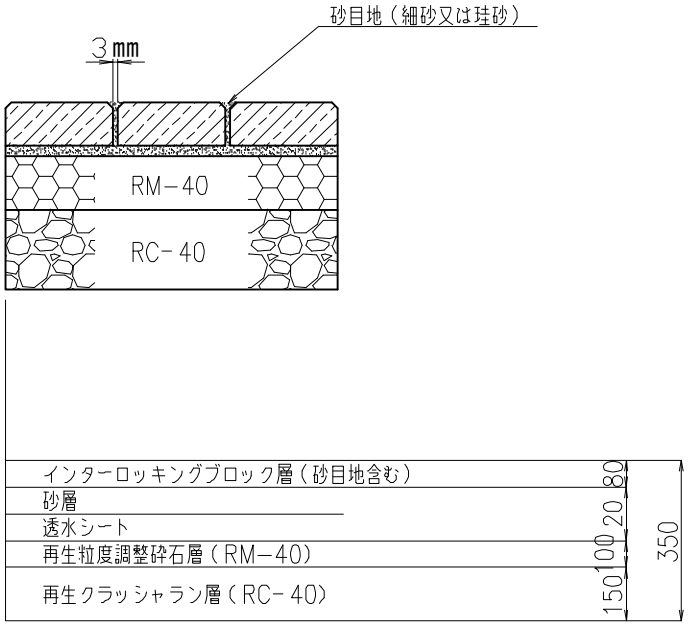
材　料　表　　(1.0m2当り)

工　種		使　用　材　料	単位	数　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	非透水性インターロッキングブロック(厚8cm・砂目地含む)	m2	1.020
	砂層	敷　砂	m3	0.026
	透水シート	透水シート	m2	1.000
路　盤　工		再生粒度調整砕石（RM-40）	m3	0.127
路　盤　工		再生クラッシャラン（RC-40）	m3	0.127

※ インターロッキングブロックは、非透水性(厚8cm)を標準とする。

舗　装　工
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ 舗　装　工
車乗入部用 D　型
厚　35ｃｍ

インターロッキングブロック舗装（車乗入部D型）標準断面図　S=1：10



※横断歩行部及び巻込部等には、視覚障害者誘導用ブロックを設置すること。
三鷹市標準構造図（交通安全施設）の視覚障害者誘導ブロック設置図（Ⅰ～Ⅳ）を参照のこと。（4502～4505）

透水シート規格表

重さ g／m2	厚さ mm	引張強度 N／5ｃｍ		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

歩道乗入部の基準

種別	舗装厚	切下げ延長	概　要
D	350mm	7,270mm	普通自動車（8ﾅﾝﾊﾞｰの一部 1，2，3ﾅﾝﾊﾞｰ）

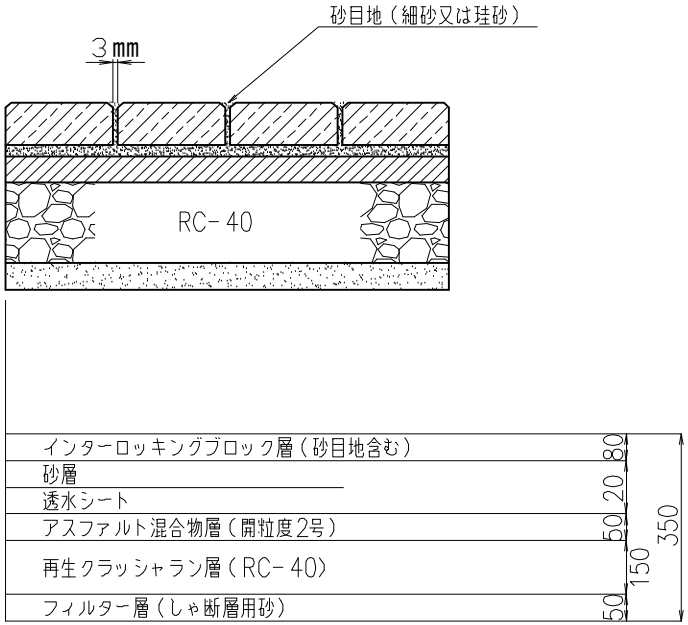
材　料　表　　(1.0m2当り)

工　種		使　用　材　料	単位	数　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	非透水性インターロッキングブロック(厚8cm・砂目地含む)	m2	1.020
	砂層	敷　砂	m3	0.026
	透水シート	透水シート	m2	1.000
路　盤　工		再生粒度調整砕石(RM-40)	m3	0.127
路　盤　工		再生クラッシャラン(RC-40)	m3	0.191

※ インターロッキングブロックは、非透水性(厚8cm)を標準とする。

舗　装　工
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ 舗　装　工
車　乗　入　部　用
舗装厚 30ｃｍ **総　厚 35ｃｍ**

インターロッキングブロック舗装（車乗入部）標準断面図　S=1：10



透水シート規格表

重さ g／m２	厚さ mm	引張強度 N／5ｃｍ		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

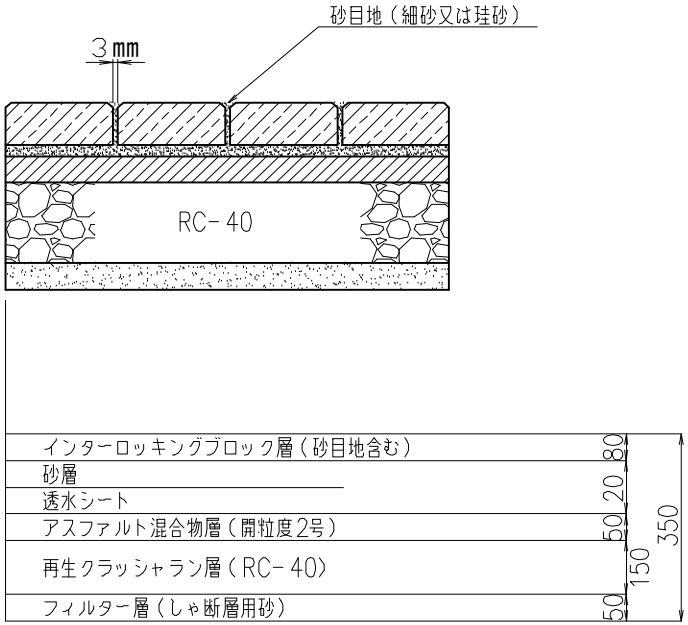
材　料　表　　(1.0m2当り)

工　種		使　用　材　料	単位	数　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	非透水性インターロッキングブロック(厚8cm・砂目地含む)	ｍ２	1.020
	砂層	敷　砂	ｍ３	0.026
	透水シート層	透水シート	ｍ２	1.000
アスファルト混合物層		アスファルト混合物（開粒度2号）	t	0.108
路　盤　工		再生クラッシャラン（RC-40）	ｍ３	0.191
フィルター層		しゃ断層用砂	ｍ３	0.063

※ インターロッキングブロックは、非透水性(厚8cm)を標準とする。

舗　装　工
ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ 舗　装　工
車 道 部 用
舗装厚 30ｃｍ **総　厚 35ｃｍ**

インターロッキングブロック舗装（車道部）標準断面図　S=1：10



透水シート規格表

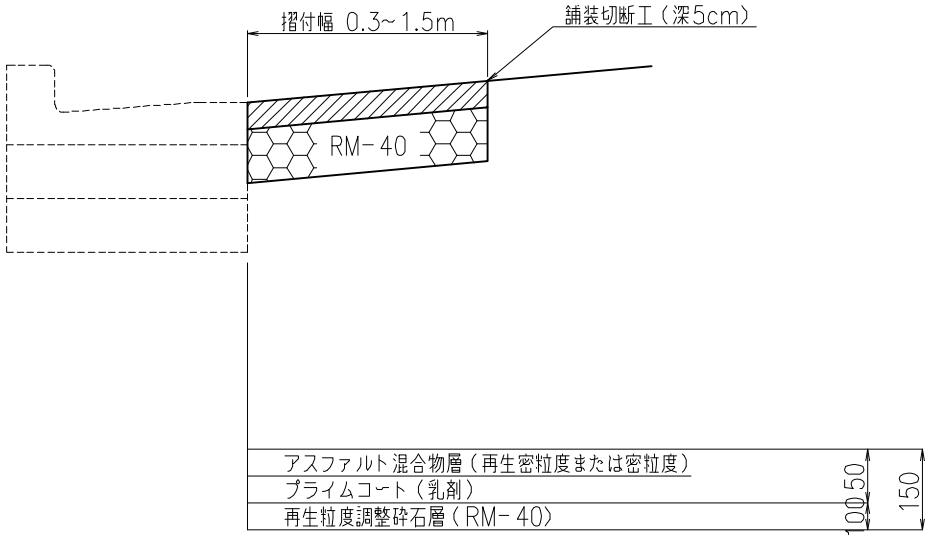
重さ g／m２	厚さ mm	引張強度 N／5ｃｍ		伸度 %		透水係数 cm／sec
		たて	よこ	たて	よこ	
60以上	0.5以上	110	90	70	70	1.5×10^{-1}以上

材　料　表　　(1.0m2当り)

工　種		使　用　材　料	単位	数　量
インターロッキングブロック舗装工	インターロッキング層	非透水性インターロッキングブロック(厚8cm・砂目地含む)	ｍ２	1.020
	砂層	敷　砂	ｍ３	0.026
	透水シート層	透水シート	ｍ２	1.000
アスファルト混合物層		アスファルト混合物（開粒度2号）	t	0.108
路　盤　工		再生クラッシャラン（RC-40）	ｍ３	0.191
フィルター層		しゃ断層用砂	ｍ３	0.063

※ インターロッキングブロックは、非透水性(厚8cm)を標準とする。

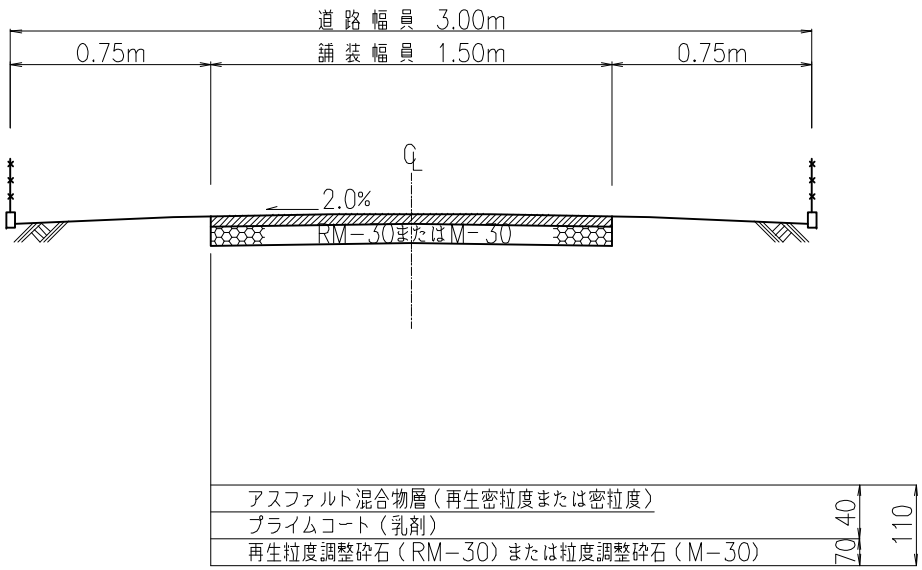
Ｌ形摺付舗装標準断面図（Ｌ形のみ施工の場合）　S=1：10



（1.0m当り）

工　種	使 用 材 料	単位	幅30cm	幅50cm	幅70cm	幅1.0m	幅1.5m
表 層 工	アスファルト混合物（再生密粒度または密粒度13mm）	t	0.037	0.062	0.087	0.125	0.187
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）	ℓ	0.38	0.63	0.88	1.26	1.89
路 盤 工	再生粒度調整砕石（RM-40）	m3	0.38	0.64	0.89	1.27	1.91

自転車道及水路跡舗装標準断面図（水路跡舗装小車運搬）　S=1：20



材　料　表　　(1.0m2当り)

工　種	使　用　材　料	単位	数　量
表　層　工	アスファルト混合物（再生密粒度または密粒度 13mm）	t	0.100
プライムコート工	アスファルト乳剤（PK-3）砂あり	ℓ	1.26
路　盤　工	再生粒度調整砕石(RM-30)または粒度調整砕石(M-30)	m3	0.089

※車乗入れ部については、歩道車乗入れ（アスコン）舗装に準ずる。

すべり止め舗装工　標準仕様

種　　別	協会工法 規格番号	内　　容 (例)	適　　用	バインダー kg/m²	硬質骨材			トップコート kg/m²
					種類	粒径 mm	使用量 kg/m²	
樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301(新設)	緑(スクールゾーン ゾーン30	密粒アスコン・新設	1.9	着色骨材	3.3～2.0	6.5	0.2
	RPN-301(既設)		密粒アスコン・既設	1.6				
	RPN-302(新設)	赤(車道 交差点	排水性アスコン・新設	2.5				
	RPN-302(既設)		排水性アスコン・既設	2.2				
路側帯カラー舗装工	RPN-501(新設)	緑(路側帯)	密粒アスコン・新設	1.7	着色骨材	2.0～1.0	6.0	0.2
	RPN-501(既設)		密粒アスコン・既設	1.4				
	RPN-502(新設)	青(自転車通行帯)	透水性アスコン・新設	2.3				
	RPN-502(既設)		透水性アスコン・既設	2.2				

※このほかのすべり止め舗装を行う場合は協議を行うこと。