

第3部 第5 都市交通環境の整備

I まちづくり指標

協働指標	計画策定時の状況(平成10年)	前期実績値(平成15年)	中期実績値(平成18年)	目標値(平成22年)
バス交通不便地域の割合	25%	15%	15%	5%以下

(『三鷹市コミュニティバス導入に関する調査報告書』平成10年)

「主要施設への接近のしにくさ」などの5つの基準による、「バス交通不便地域」※の割合を示す指標です。コミュニティバスの整備や民間バス会社との連携により、「バス交通不便地域」の解消をめざします。

バス交通不便地域の割合については、前期実績値と同じ15%となっていますが、コミュニティバス事業基本方針に基づいた見直しにより、交通不便地域の解消を図っています。

※不便度の指数3～4点(目的によっては不便である)及び5点以上(不便である)の地域を「バス交通不便地域」とします。

行政指標	計画策定時の状況(平成12年)	前期実績値(平成15年)	中期実績値(平成18年)	目標値(平成22年)
駅前地域の放置自転車の台数(一日当たり)	578台	686台	534台以下	100台以下
駅前地域の違法駐車の数(一日当たり)	30台	20台	20台以下	5台以下

三鷹駅南口の自転車放置防止禁止区域及び違法駐車防止重点地域における、一日当たりの放置自転車、違法駐車の数により、交通環境の向上度を示す指標です。公共駐車場・駐輪場の整備や関係機関との連携などにより、放置自転車、違法駐車の数減らし、交通環境の向上を図ります。

II 施策・主な事業の体系

1 総合交通行政の推進

(1)総合的な交通計画の策定	◎ ①総合的な交通計画の策定
----------------	----------------

2 大量輸送機関の整備

(1)バス路線の整備・充実	※ ①シャトルバス路線整備の要請 ②早朝・深夜バス便拡大の要請 ③既存バス路線見直しの要請
(2)コミュニティバス事業基本方針(みたかバスネット)の推進	◎ ①基幹交通としての路線バスの強化・拡充 ◎ ②補完交通としてのコミュニティバスの整備・充実 ◎ ③地域特性に合わせた運行形態の選択 ◎ ④コミュニティバス運賃のワンコイン化の推進 ◎ ⑤乗換拠点の拡充
(3)バリアフリーのまちづくりの推進	◎ ①ノンステップバス(超低床バス)・リフト付バス導入の要請 ◎ ②福祉の移送サービスの活動支援 ◎ ③交通関連施設のバリアフリーの推進
(4)バス停関連施設の充実	◎ ①サイクル・アンド・バスライド(注1)の拡充整備 ②バス停施設(上屋・ベンチ等)の高品質化 ③バス接近表示システム(バスロケーションシステム)拡充の要請 ④パーク・アンド・バスライド(注2)の導入 ⑤幹線道路の歩道・バスベイ(歩道の切り込みのある停車帯)の整備
(5)バスレーンの設置	※ ①吉祥寺通り等へのバス優先レーン設置の検討 ②トランジットモールの設定の検討
(6)新交通システム導入の要請	◎ ①調布・保谷線へのLRT等新交通システム導入の要請 ◎ ②東八道路への地下鉄導入の要請
(7)鉄道交通の充実	①JR中央線(三鷹駅～立川駅間)連続立体交差事業の推進

3 交通環境の整備

(1)交通規制の適正化	①関係機関への要請(一方通行の設定等)
(2)通過交通の乗り入れ規制の強化	※ ①コミュニティゾーン設定の検討
(3)交差点改良事業の促進	◎ ①交差点すいすいプラン事業の促進 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ②隅切り・視距改良の推進
(4)放置自転車等対策の推進	①放置禁止区域内の指導・規制の強化 ②自転車のリサイクル推進
(5)自転車交通環境の整備	◎ ①自転車専用レーン等のモデル路線整備の検討 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ◎ ②駐輪場整備方針の策定 ◎ ③鉄道駅周辺駐輪場整備の推進 ◎ ④三鷹駅南口周辺駐輪場の整備と有料化の実施 ◎ ⑤鉄道事業者への駐輪場設置の要請 ※ ⑥レンタサイクルシステム等の導入の検討 ※ ⑦自転車通行安全対策の推進 ⑧民間駐輪場設置に対する助成
(6)違法駐車対策の推進	※ ①道路管理指導の徹底 ※ ②交通管理者との連携の強化 ※ ③荷捌き駐車対策の推進
(7)駐車場整備の推進	①民間駐車場の整備助成 ②駐車場整備計画の見直し・推進
(8)歩道の安全性の向上	◎ ①バリアフリーの道路整備の推進 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ◎ ②架空線の地中化・無電柱化の促進 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ◎ ③電柱移設等による歩行空間の改善の促進 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ◎ ④歩道の拡幅整備 (「第3部-第1 安全で快適な道路の整備」参照) ⑤ポケットスペースの設置 ⑥不法占用物件の取締り強化 ⑦ガードレール等の設置

4 交通安全の啓発

(1)交通安全教育の推進	※ ①自転車事故防止に向けた交通安全施策の推進 ※ ②自転車安全講習会の拡充 ③交通安全教室の実施・拡充 ④街頭指導・広報活動の拡充
(2)交通安全運動の推進	①交通安全運動の推進

5 被害者共済事業の充実

(1)交通災害共済事業の充実	①交通災害援護金制度・共済制度の充実、加入促進
----------------	-------------------------

6 推進体制の整備

(1)関係機関との連携	①警察、関係機関、交通事業者との連携の強化
-------------	-----------------------

(注1)サイクル・アンド・バスライド:バス停まで自転車を利用し、そこからバスで駅へ行く方式

(注2)パーク・アンド・バスライド:目的地から離れた駐車場まで自家用車を使い、そこからバスを利用する方式

1-(1)-① 総合的な交通計画の策定

- 2-(2)-① 基幹交通としての路線バスの強化・拡充
- 2-(2)-② 補完交通としてのコミュニティバスの整備・充実
- 2-(2)-③ 地域特性に合わせた運行形態の選択
- 2-(2)-④ コミュニティバス運賃のワンコイン化の推進
- 2-(2)-⑤ 乗換拠点の拡充

平成18年度に策定したコミュニティバス事業基本方針に基づき、基幹交通としての路線バスと補完交通としてのコミュニティバスの役割分担を踏まえたルート等の見直しを行うとともに、北野ゾーンの実証運行の結果を踏まえ、改善対象ゾーンの地域特性にあわせたコミュニティバスの運行を進めます。また、運賃のワンコイン化などの低料金化を目指すとともに、サイクル・アンド・バスライドと連携した乗り継ぎステーションを整備し、乗換拠点を拡充するなど、「みたかバスネット」の構築を推進します。

(市・関係機関・関係団体・民間・学識者・NPO等)

- 2-(3)-① ノンステップバス(超低床バス)・リフト付バス導入の要請
 - 2-(3)-② 福祉の移送サービスの活動支援
 - 2-(3)-③ 交通関連施設のバリアフリーの推進
-

2-(4)-① サイクル・アンド・バスライドの拡充整備(変更・主要事業)

居住地域の最寄バス停の利用を促し、鉄道駅周辺への自転車の流入を抑制するため、バス停の近隣地にサイクル・アンド・バスライドとして、駐輪場を拡充して整備します。

(市・民間)

- 2-(6)-① 調布・保谷線へのLRT等新交通システム導入の要請
 - 2-(6)-② 東八道路への地下鉄導入の要請
-

- 3-(5)-② 駐輪場整備方針の策定
- 3-(5)-③ 鉄道駅周辺駐輪場整備の推進
- 3-(5)-④ 三鷹駅南口周辺駐輪場の整備と有料化の実施
- 3-(5)-⑤ 鉄道事業者への駐輪場設置の要請

放置自転車問題は大きな問題であり、駐輪場整備は急務の課題となっています。そこで、駐輪場を整備するための方針を策定するとともに、鉄道駅周辺の駐輪場の整備を引き続き推進します。特に、駅南口周辺に市有地等で運営している駐輪場用地を有効活用するために、市が所有する駐輪場用地の立体的活用を検討し、駐輪場を整備します。さらに、鉄道事業者に対して、駅周辺地区の駐輪場整備について、協力を要請します。

また、受益者負担の適正化の視点から、順次、駐輪場の有料化を実施します。

(市・民間)

IV 新規・拡充事業(※で示しています:事業内容は、追加・変更のあったもののみ記載)

2-(1)-① シャトルバス路線整備の要請

2-(5)-① 吉祥寺通り等へのバス優先レーン設置の検討

3-(2)-① コミュニティゾーン設定の検討

3-(5)-⑥ レンタサイクルシステム等の導入の検討

3-(5)-⑦ 自転車通行安全対策の推進

3-(6)-① 道路管理指導の徹底

3-(6)-② 交通管理者との連携の強化

3-(6)-③ 荷捌き駐車対策の推進

4-(1)-① 自転車事故防止に向けた交通安全施策の推進

交通安全の推進のためには道路の改良や交通規制の整備などのほか、車、自転車などの交通ルールの徹底やモラルの向上を進める必要があります。そこで、第8次交通安全計画に基づき関係機関と連携を図るとともに、自転車安全講習会の開催などの対策を講じ、自転車を利用するうえでの交通安全意識の啓発を強化します。(市・市民・関係機関)

4-(1)-② 自転車安全講習会の拡充

「自転車の安全利用に関する条例」に基づく自転車安全講習会について、キャンペーンを行うなど普及・啓発に取り組むほか、内容を拡充し市民の自転車の安全利用に関する意識の向上を図ります。また、自転車利用者による「自転車安全整備制度」(傷害・損害賠償保険)への加入の促進に努めます。(市・市民・関係機関)