

「三鷹市コミュニティバス将来的なあり方方針(素案)」に対する市民意見(概要)と市の考え方

【凡例】

- ①方針に盛り込みました……………意見を概ね提案どおりに盛り込むもの
- ②方針に趣旨を反映させました……………意見の趣旨を方針に反映するもの
- ③対応は困難です……………趣旨の反映を含め方針に盛り込むことが困難なもの
- ④事業実施の中で検討します……………事業実施段階で判断するもの
- ⑤既に方針に盛り込まれています……………既に意見が方針に盛り込まれているもの、既に意見の趣旨が方針に反映されているもの
- ⑥その他……………その他の意見など

パブリックコメント提出状況

人数： 23人、0団体
件数： 58件

※パブリックコメントによる市民意見については、一部抜粋又は意識して掲載しています。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
1	P3	3(3)移動実態	「新川・中原地区、東部地区」の移動実態について、「地区内や仙川駅方面が多い」とあるが、同地区はつつじヶ丘駅、千歳烏山駅へのアクセスも多いと考えるので、つつじヶ丘駅、千歳烏山駅も加えるべきではないか。	②方針に趣旨を反映させました。	新川・中原地区、東部地区からは、仙川駅等の京王線方面への移動がありますので、ご意見の趣旨を反映します。
2	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	コミュニティバスにおいて、通勤や通学時間帯の運行本数を増やしてほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数の設定について、検討することとしています。
3	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	井の頭地区は、高齢化していることもあり、デマンド交通を導入してほしい。	④事業実施の中で検討します。	デマンド交通の具体的な運行形態や運行方法については、地域特性や利用者のニーズを踏まえて、導入の有無を含め、検討していきます。
4	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	つつじヶ丘駅～杏林大学病院のルート、吉祥寺駅及び三鷹駅方面まで伸ばしてほしい。JRの駅まで繋いでほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
5	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	牟礼団地三鷹イースト前バス停から元気創造プラザ行きのコミュニティバスを運行してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
6	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	長距離より短距離路線(住宅街から、最寄り駅、医師会館、図書館、市役所への小型車両による最短シャトル便)を検討してほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、小型車両の活用や利便性の高い運行回数の設定について、検討することとしています。
7	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	武蔵野市のように、短距離を走らせ、運行本数を多くしてほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数の設定について、検討することとしています。
8	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	大沢地区は、東小金井駅、多磨駅が近いが、坂がありバスも不便なので、隣接市との相互乗り入れを検討してほしい。	④事業実施の中で検討します。	方針(素案)では、バス交通空白不便地域の解消を図るため、隣接自治体との連携について、基本コンセプトの一つとして設定しています。具体的な運行ルートについては、運行収支や路線バスの運行との役割分担などを考慮しながら、基本コンセプトや地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
9	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	三鷹台駅7時35分発の調布飛行場行を利用しているが、立ち乗りが出るほど混雑している。利用者が多い通勤や通学、学校帰りの時間帯に便を増やすことで利用者増につながるのではないかな。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数設定について、検討することとしています。
10	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	近隣の学校や施設の状況を把握し、利用者目線で便を考えれば、必ず地域の人の利用を取り込める。シティバス利用者への簡単なアンケートを実施してもよい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、地域と共に考え育てる交通システムとなるよう基本コンセプトを定めています。今後、具体的な運行ルートを検討していく上で、住民ヒアリング等の実施も検討しています。
11	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	毎時30分に発車するなど、覚えやすいダイヤで運行してほしい。また、三鷹駅と結ぶ路線は、30分毎には運行してほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数や覚えやすいダイヤの設定について、検討することとしています。
12	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	交通の便が良くないところを走ることは大切だが、各地域から三鷹駅に短時間に行けることも重要ではないかな。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
13	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	小田急バス等の路線で始発が遅かったり、終バスが早い路線、本数が少ない路線に対し、それを補完する形でコミュニティバスを運行させることも有効ではないか。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行形態については、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
14	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	三鷹駅～千歳烏山駅を運行することにより、三鷹市東部と三鷹駅をつなげる上でも有効な路線となるのではないか。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
15	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	大沢付近のみ数箇所のバス停を設け、三鷹駅まではノンストップとする小型バスでの運行など、市内各地域から三鷹駅間を極力短時間で結ぶことで、利便性が向上する。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
16	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	三鷹駅と調布駅、三鷹駅と保谷駅などを30分毎にノンストップに近い形で急行バスを設ければ、三鷹駅の新たなターミナル性を高められる。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
17	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	三鷹駅は市の玄関であると同時に中央線の拠点駅でもあるが、羽田、成田両空港へのバスはないので、三鷹市独自で、三鷹駅～羽田・成田両空港のバスを設けるのも良いのではないか。また、空港～吉祥寺駅までのバスを三鷹駅まで延長することも検討するべきではないか。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
18	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	利用客が少ないところはマイクロバスを使用をするのもよいのではないか。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、利便性と持続性を両立できる交通システムを構築するため、需要規模に見合った多様な運行方法や車両などについて、検討することとしています。
19	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	運行間隔が30分を超えると待つことができない。コミュニティバスは15-20分の定時運行とするのが良いのではないか。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数の設定について、検討することとしています。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
20	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	ふるさと納税による財源の補助や、将来無人バスの自動運転も検討してほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、限られた資源の中で、利便性と持続可能な交通システムを検討していくとともに、中長期的な技術革新を見据えて、EV車両やAI、自動運転、MaaS等の新たな技術についても検討することとしています。
21	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	井の頭公園通りを一方通行化するなどして、三鷹駅から明星学園前を経由して井の頭公園入口に抜けて三鷹駅に戻る循環ルートや三鷹駅や三鷹台駅から牟礼二丁目交差点で井の頭公園通りに入り、明星学園前を経由して戻るルートなど、井の頭公園通りを通るルートを検討してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
22	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	地域住民が通勤通学、外出に気軽に利用できるように運行本数を多くし、夜間遅くまで運行を行い、ワンコインとしてほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、利便性の高い運行回数の設定や分かりやすく気軽に利用できる運賃の設定について、検討を進めることとしています。
23	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	見直しによって、全体コストを踏まえた際に、既設路線の利便性が低下しないようにしてほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、市民の皆さまが利用しやすい身近な交通手段となるよう利便性と持続性を両立できる交通システムを構築することを基本コンセプトの一つとしています。
24	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	明星学園ルートについて、通勤や通学の利用者が多いことから、始発、最終便を拡大し、1時間2便から3便へ増便してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの運行本数については、地域ごとの特性や需要規模などを考慮し、コミュニティ交通の基本コンセプトや地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
25	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	コミュニティバス全体が民間路線バスとの乗り換え・連結が向上してほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、路線バスとの役割分担を考慮するとともに、コミュニティ交通同士や鉄道、路線バス等との乗り継ぎについても検討することとしています。
26	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新道北は交通量が多い割には相互交通の幅がギリギリで、大型の小田急バスが走ると、小学生の登下校時など心配になるぐらい歩道のスレスレを走っていて、小田急バスが走ると振動がすごいため、小さなコミュニティバスを走らせてほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
27	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	コミュニティバスは100円程度で乗れるようにし、乗りやすさを あげてほしい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティバスの運賃について、市民の皆さまが利用しやすい身近な交通手段となるよう、ワンコイン運賃等、気軽に利用できる運賃の設定をすることとしています。
28	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	小田急バス「境92系統」が廃止されたことにより、かえて通りの 連雀通り～東八道路間の交通が不便になった。代替となるよう なコミュニティバスを検討してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの 特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考 慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導 入方針に沿って、検討していきます。
29	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	安くて便利で格好良くて安全なコミュニティバスを検討してほし い。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、今後の三鷹市のコミュニティ交通のあり方につ いて、市民の皆さまが今まで以上に利用しやすい身近な交通 手段とするとともに、移動以外にも付加価値を持ったコミュニティ 交通の運行を目指すこととしています。
30	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新型コロナウイルスの影響により利用者が減少しており、今後の生活スタイル の変化や人口の減少も見込まれることから、利用水準はコロナ禍前の水準に は戻らないと予想される。各バス会社がダイヤの削減や路線の廃止をしてい る中、コミュニティバスだけが、税金で補填をしながら続けていくことは無理が あり、一部の住民の為に税金を使用することは 公平性に欠けるのでは ないかと感じる。これらの理由から、コミュニティバスの減便・廃止を考えていく べきではないか。	④事業実施の中で検討します。	新型コロナウイルスの影響により、路線バス同様にコミュニティ バスの利用者についても減少が続いていることを踏まえ、利用 実態やニーズを的確に把握し、限られた資源の中で、需要規模 に見合った運行を行えるよう検討していきます。
31	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	コミュニティバスが既存の路線バスルートの近くを走っている ケースもあるので、見直しが必要ではないか。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティバスの具体的な運行ルートを検討 するにあたり、路線バスとの役割分担を考慮して検討することと しています。
32	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	ラッピングバスや車内広告を市内の事業者から募って収入を 上げる事も検討の余地があるのではないか。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、限られた資源の中で、利便性が確保し、利便 性と持続性を両立できる交通システムを構築できるよう検討する こととしています。
33	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	今後マイナンバーカードが普及し、市役所の利用者が減ること が予想されることから、運行拠点を市役所(健康増進センター) に置かず、乗り換え可能で小さな距離の住宅街を走る循環 ルートで考えれば時間に正確で本数も増やせるのではない か。廃止するのではなく、運行頻度を増やす方向で検討をお願い したい。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針とし て、利便性の高い運行回数の設定について、検討することとして います。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
34	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	むらさきばし付近はジブリ循環や明星学園ルートが通過するが、バス停がないので、新規バス停を設置してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートや運行方法を検討する段階で、バス停の設置場所についても検討していきます。
35	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	コミュニティバスはバス停を多めにし、沿道の住人の負担にならないようにゆっくりと運行するのが良いのではないかな。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの運行にあたっては、市民の皆さまが利用しやすい身近な交通手段となるよう検討していきます。
36	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	三鷹市の特徴は、鉄道が市の外れにしか通っていないため、市内だけのバス路線だけではネットワークが成り立ちにくいことから、周辺市区と連携して、共同で路線を設定した方が良いのではないかな。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、バス交通空白不便地域の解消を図るため、隣接自治体との連携について、基本コンセプトの一つとして設定しています。
37	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	「デマンド交通」の意味について、7, 8人乗り程度の乗り合いということであれば、三鷹市内で細い道が多い地域でも、向いていると考える。	⑤既に方針に盛り込まれています。	方針(素案)では、コミュニティ交通の地域ごとの導入方針として、住宅地内での小回りの利く小型バスやデマンド交通の活用について、検討することとしています。
38	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	デマンド交通を実施するにあたっては、タクシーよりも安くし、高齢者でも使いやすいように、PC・スマホだけでなく、電話での予約も可能としてほしい。また、吉祥寺駅などの隣接する他市区の駅・施設にも行けて、帰りもそれらの場所から自宅に戻るサービスにする必要があることから、三鷹市単独でなく、隣接市区と共同で行ってほしい。	④事業実施の中で検討します。	デマンド交通の具体的な運行形態や運行方法については、地域特性や利用者のニーズを踏まえて、導入の有無を含め、検討していきます。
39	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	第五小学校付近や東部地区公会堂方面にコミュニティバス路線を延伸してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
40	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	明星学園ルートの本数を増やしてほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの運行本数については、地域ごとの特性や需要規模などを考慮し、コミュニティ交通の基本コンセプトや地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
41	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	井の頭商店街通りにコミュニティバスかデマンド交通を運行してほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートやデマンド交通の導入の有無については、地域ごとの特性や課題、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
42	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川・中原ルートを利用し、週3回ほど病院や買い物に出掛けている。コロナ渦で利用者が減っているとは思いますが、新川・中原ルートは、存続してほしい。	④事業実施の中で検討します。	今後のコミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や課題などを踏まえ、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って検討していきますが、新川・中原ルートそのものを廃止する考えは今のところありません。
43	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川・中原ルートを、病院や買い物だけでなく、三鷹駅や吉祥寺駅に行く際にも利用している。新川・中原ルートは、存続してほしい。	④事業実施の中で検討します。	今後のコミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や課題などを踏まえ、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って検討していきますが、新川・中原ルートそのものを廃止する考えは今のところありません。
44	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川・中原ルートが、元気創造プラザへの延長を行ったことにより、便数が減り、不便になった。運行間隔の短縮のため、新川本町～南新川間の乗り入れを中止してほしい。この区間の住民は、新川団地バス停にある仙川駅行きのバス停で対応が可能であると考えている。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
45	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川・中原ルートは、以前はパターンダイヤでわかりやすかったが、運転区間を元気創造プラザへ延長したことにより運転間隔が40分となり、わかりづらくなった。覚えやすいダイヤに戻すため、杏林大学病院から元気創造プラザまでの区間を取りやめてほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。
46	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川団地中央バス停は、既存のバス路線とも接続しているとともにロータリーもあり、利便性の向上が見込めるため、乗継拠点としてほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な乗り継ぎ拠点については、路線バスをはじめとした他の交通手段との連携などを考慮しながら、市民の皆さまが利用しやすい身近な交通手段となるよう検討していきます。
47	P8	7 コミュニティ交通の 基本コンセプト	新川・中原ルートは、早朝や夜間に中原地区からつつじヶ丘駅を利用する通勤・通学客が多いことから、中原高架下児童遊園～つつじヶ丘駅間の区間運行を行って運行本数を増やしてほしい。	④事業実施の中で検討します。	コミュニティバスの具体的な運行ルートについては、地域ごとの特性や需要規模、運行収支や路線バスとの役割分担などを考慮しながら、コミュニティ交通の基本コンセプト及び地域ごとの導入方針に沿って、検討していきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
48		全般	三鷹市には、バスの営業所が存在しないため、三鷹市域でのバス路線に対する力のかけかたが弱いと感じる。三鷹駅近くにバスの営業所のようなものを整備すれば、地域ももっと発展するし、バス路線も充実するのではないか。	⑥その他	市内の路線バスの具体的な運行に対するご意見については、バス事業者に情報共有を図り、バス路線の充実に向け、取り組んでいきます。
49		全般	三鷹市内の路線バスは、鉄道駅間の路線バスのつながりが悪い。吉祥寺駅や三鷹駅から北野や晃華学園で終わるのではなく、鉄道駅まで、延伸すれば、もっと多くの人に利用される路線になるのではないか。	⑥その他	市内の路線バスの具体的な運行に対するご意見については、バス事業者に情報共有を図り、バス路線の充実に向け、取り組んでいきます。
50		全般	天文台裏バス停や大沢バス停付近に駐輪場を設置してほしい。	⑥その他	三鷹市では、市内4箇所にサイクル・アンド・バスライド駐輪場を設置していますが、さらなる利便性の向上のため、「駐輪場整備基本方針」に基づき、サイクル・アンド・バスライド駐輪場の整備を検討していきます。
51		全般	小田急バスと京王バスで定期乗車券や一日乗車券を共通化してほしい。	⑥その他	市内の路線バスの定期乗車券等に対するご意見については、バス事業者に要望いたします。
52		全般	中央道で羽田・成田空港方面へ向かうバスや、名古屋・甲府方面へ向かうバスを、中央道三鷹バス停に停車させ、三鷹駅などから中央道三鷹のバスへ連絡バスの運行を検討してほしい。	⑥その他	空港バスや高速バスの具体的な運行に対するご意見については、バス事業者に情報共有を図り、今まで以上に利便性の高い交通環境の整備に努めていきます。
53		全般	コミュニティバスの全面EV化と再エネでの充電体制、カーボンゼロ化を、達成期限を決めて計画化してほしい。	⑥その他	今後、具体的なコミュニティ交通の運行内容等を検討する段階において、環境面にも配慮した取り組みが行えるよう努めていきます。
54		全般	鷹57系統のすべてを日赤病院まで行くようにし、運行本数も増やしてほしい。	⑥その他	市内の路線バスの具体的な運行に対するご意見については、バス事業者に情報共有を図り、バス路線の充実に向け、取り組んでいきます。

NO	本文 ページ	項 目	市 民 意 見 ※	市 の 考 え 方	
55		全般	井の頭商店街通りのスピード違反を改善してほしい。	⑥その他	いただいたご意見について、所轄警察署と情報を共有し、交通環境の整備に努めていきます。
56		全般	中仙川通りは、バスのすれ違いが難しいため、すれ違い用地の確保や、高精度位置情報システムを導入してほしい。	⑥その他	新川・中原ルートは、道路幅員が狭い場所があるため、すれ違いポイントを整備し、運行が可能となった経緯があります。バスのすれ違いの際は、細心の注意を払うようバス事業者にも連絡します。
57		全般	方針(素案)のコンセプトからは、具体的なイメージを描くことができなかった。市の協議会は、事務局が主体となって運営しているため、市民の立ち位置や目線と乖離している。学識者の専門部会は、地域の市民が感じていることにまったくない立ち位置からの指摘であり、三鷹市のコミュニティバスの本質と乖離している。そのため、市民を座長としたプロジェクトチームを発足させて、この課題の解決にあたってほしい。	⑥その他	方針の策定にあたっては、専門部会や市民の方も委員として参加している地域公共交通活性化協議会において、検討を行いました。今後、具体的な運行ルート等を検討する際は、市民代表の方にも専門部会の委員となつていただくとともに、地域住民へのヒアリングなども実施し、丁寧に地域の方のご意見を伺い、進めていきます。
58		全般	市民が生活レベルを評価し、市民間で共有し、市民による自由な評価をすることにより、市長部局を評価することができる仕組みづくりを提案します。	⑥その他	基本計画の策定及び改定の前年度に実施する「市民満足度調査・意向調査」や政策等の策定等の際に実施する「パブリックコメント」などにより、市民の声を聴くとともに、市に対する評価をいただいています。 また、新たな市民参加の取組として市民ボランティアで構成する「市民参加でまちづくり協議会」による活動などにより、より一層市民の声を聴いていきます。 【市の担当部署：企画部企画経営課】