

# 「三鷹市駐輪場整備運営基本方針(仮称)素案」に対する市民意見(概要)と市の考え方

- 【凡例】
- ①計画に盛り込みました ……意見を概ね提案どおりに盛り込むもの
  - ②計画に趣旨を反映させました ……意見の趣旨を計画に反映するもの
  - ③対応は困難です ……趣旨の反映を含め計画に盛り込むことが困難なもの
  - ④事業実施の中で検討します ……事業実施段階で判断するもの
  - ⑤既に計画に盛り込まれています ……既に意見が計画に盛り込まれているもの、既に意見の趣旨が計画に反映されているもの
  - ⑥その他 ……その他の意見など

パブリックコメント提出状況

人数： 3人  
件数： 9件

NO	本文ページ	施策名	市民意見	対応
1	P5	5(1) 駐輪場の整備(整備)	①駐輪中の自転車が劣化しないよう、駐輪場は建物の中に設置する、又は屋根を設置するなどの対策をしてほしい。	④事業実施の中で検討します  事業実施の中で、今後新規の駐輪場を整備する場合や既存の駐輪場の再整備を行う場合に、検討してまいります。
2	P6	6(1) 駐輪場の整備(整備)	②駐輪場係員に自転車を整理された場合など、自転車を在庫しにくいことがあるため、無理なくゆったりした駐輪スペースを確保してほしい。	⑥その他  駐輪場内に「思いやりゾーン」として通常よりも広い駐輪スペースを設ける等の対応を行っています。しかしながら、スペースには限りがあるため、さらに余裕を持ったつくりには現時点では困難です。係員の整理によって利用するかたが出し入れのしにくくなる状況については、自転車を整理する係員に指導するなどして改善を図ります。
3	P6	6(1) 駐輪場の整備(整備)	③電力を使わずとも上げられるような緩やかなスロープがあり、それ以外の必要な電力はソーラーパネルで賄えるような駐輪施設を設置してほしい。	⑥その他  現状よりも傾斜の緩やかなスロープは、設置に広い敷地面積を要することなどから、困難な状況です。ソーラーパネルにつきましては、今後新規の駐輪場を整備する場合や、既存の駐輪場の再整備を行う場合に検討してまいります。
4	P5	5(2) 利用者の利用形態に合わせた誘導(運営)	④通勤・通学で駐輪場を利用する場合、雨の日などは自転車を置いたままで、公共交通機関を利用できるようにしてほしい。	⑥その他  通勤・通学等の定期的な利用を想定した、月極め形式である定期利用駐輪場に対応しています。また、一時利用駐輪場につきましては、買い物等で一時的に駐輪されるかたの利用を想定しておりますので、自転車を置いたままという利用に対応することは困難です。

NO	本文ページ	施策名	市民意見	対応	
5	P5	5(1) 駐輪場の整備(整備)	⑤駐輪場の場所を選定する際は、都市計画と絡めてよく検討してほしい。	⑤既に計画に盛り込まれていません	整備を行う際は、方針のとおり、駅周辺のまちづくりに関する計画等と整合をはかりながら進めてまいります。
6	P7	6(2) 利用者の利用形態に合わせた誘導(運営)	⑥どの駐輪場がどの時間に混んでいるか等の情報を市報で知らせてほしい。	⑥その他	駐輪場の混雑状況は、時期や曜日、天候等によって大きく変わるため、市報で一律・または定期的にお知らせするのは難しい面もありますが、適時Webサイト上において各駐輪場の空き状況を公開しています。
7	P6	6(1) 駐輪場の整備(整備)	①駐輪場利用料金の支払いをデジタル化してほしい。	④事業実施の中で検討します	精算機や更新機について、適切な時期に駐輪機器の更新等を行い、利便性の向上に努める趣旨の記述をしています。なお、具体的な機器の導入等については、指定管理者と協議しながら事業実施の中で検討してまいります。
8	P7	6(2) 利用者の利用形態に合わせた誘導(運営)	②定期利用駐輪場の抽選をオンライン化してほしい。	④事業実施の中で検討します	駐輪場を利用されるかたの利便性が向上するよう、指定管理者と協議し、検討してまいります。
9	P6	6(1) 駐輪場の整備(整備)	①三鷹台第4駐輪場に、雨合羽を着替えるためのひさしやパラソル等を設置してほしい。	③対応は困難です	現状では対応は困難ですが、他市の状況等も参考に研究してまいります。