

コミュニティバス事業基本方針に基づく第二期見直し計画(素案)に対する市民意見(概要)と市の考え方

凡例

- ①計画に盛り込みました。……意見を概ね提案どおり計画に盛り込むもの。(既に盛り込まれているものを含む)
- ②計画に趣旨を反映させました。……意見の趣旨を計画に反映するもの。(既に盛り込まれているものを含む)
- ③対応は困難です。……趣旨の反映を含め計画に盛り込むことが困難なもの。
- ④事業実施の中で検討します。…事業実施段階で判断するもの。
- ⑤その他。……既に対応済み。その他の意見など。

NO	本文ページ	施策名	市民意見	対応
1	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	みたかシティバス「三鷹駅南口～三鷹市役所前」間のルートの変更を検討してほしい。(新道北通りを運行するルートへの変更)	③対応は困難です。 本計画で検討を進めている見直し計画では、三鷹台ルートに関しては運行を取りやめる区間としています。(北野ルートは運行を継続します) みたかシティバスのルート変更の必要性の有無等については、改めて三鷹市地域公共交通活性化協議会の中で検討をさせていただきます。
2	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	みたかシティバス新川・中原ルートを変更することにより30分ごとの運行ダイヤを継続してほしい。	④事業実施の中で検討します。 30分ごとの運行ダイヤの継続に関しては、事業実施の中で実現可能性について検討を行います。
3	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	三鷹中央防災公園・元気創造プラザへの入退場について、安全を確保したうえで右折入退場も含むシンプルなルートとしてほしい。	④事業実施の中で検討します。 三鷹中央防災公園・元気創造プラザへの右折入退場については、本計画の内容を原則としますが、交通管理者との協議を行います。
4	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	みたかシティバス三鷹台ルートについて三鷹市役所折り返しとし、その分運行本数を2倍に増やしてほしい	②計画に趣旨を反映させました。 西部ルートと三鷹台ルートを統合して、バスを2台運行させることにより、現在の2倍の運行本数の計画としています。
5	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	杏林大学病院に経由する際に簡素なルートとしてほしい。	①計画に盛り込みました。 ご意見をいただいた内容は本計画に盛り込んでおります。

NO	本文ページ	施策名	市民意見	対応	
6	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	三鷹中央防災公園・元気創造プラザを経由して市役所前も利用できるようにしてほしい。	①計画に盛り込みました。	ご意見をいただいた内容は本計画に盛り込んでおります。
7	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	路線バス、みたかシティバスの三鷹台駅前バス停をより駅に近づける移転の検討をしてほしい。	④事業実施の中で検討します。	三鷹台駅前の土地利用に関しては、今後の「三鷹台駅前周辺地区のまちづくり」の中で検討を行います。
8	P7 ～ 16	4 コミュニティバス見直しルート	みたかシティバス井の頭ルートの新設を検討してほしい(三鷹台駅⇄井の頭地区⇄吉祥寺駅)	③対応は困難です。	ご意見をいただいた内容は本計画で検討を進めている見直し計画では反映できません。 みたかシティバスの新規ルートの必要性の有無等については、改めて三鷹市地域公共交通活性化協議会の中で検討をさせていただきます。